

Hárman a fal mögött

Folytatás az 1. oldalról

– Rengeteg baja volt velünk az építésvezetőnek, mert nekünk is sok bajunk lett az építkezéssel, bár én nagyon örülök, hogy végre szép lesz, jó lesz a kisház – mondja az idős néni. Mosolyog. A lakásában megrepedtek a falak, a befalazott folyosóra néző konyha és előszoba pedig nem kap fényt. – Az én külön szerencsétlenségem a hályog, a jobb szememmel egyáltalán nem látok. Mindig a nyarat szerettem, mert korán világosodik, de most mintha nem is lenne nyár, örökké égetnem kell a villanyt a konyhában.

A harmadik lakót nem találom otthon, de a két idős asszony szerint mindhárman aláírták a „beadványt” és hónapokkal ezelőtt elküldték az IKV-nak.

– Nagyon nagy a hallgatás, úgyhogy szerintem már nem akarnak nekünk lakást adni az új házban – mondja a szűnyoghálón keresztül Lengyel néni.

A lakók kárát már felmérték – tájékoztat *Németh István*. Az IKV Rt. elnök-vezérigazgatója nem tud arról, hogy bármilyen hivatalos fórumon szóba került volna, hogy az új 28 lakásos házban kapna cserelakást a Horváth Mihály utcai három bérlő – erről egyébként az önkormányzat dönt.

– Az IKV kötelessége helyreállítani az építkezés során keletkezett esetleges károkat ezekben a

lakásokban és ezt meg is fogja tenni – tájékoztat *Nagy Sándor* városfejlesztési alpolgármester. – Az Arany János utcában épülő 28 új bérlakást pályázat útján értékesíti majd az önkormányzat.

– Valóban felmérték a károkat és megígérték, hogy rendbe hozzák a lakásokat is, meg a folyosót is – mondja *dr. Csillag András* tanár, a költözni vágyó Csillag néni fia. – De idős, amúgy is sok bajjal küzdő emberekről van szó! Miután végigszenvedték a színházépítést, végigszenvednek még egy lakásfelújítást, lépcsőház-felújítást is, közlekednek a hátsó csigalépcsőn – belegondolni is rossz! A színház-rekonstrukció építésztervezője, *Rantall János* mondta a városi tévében, hogy a három bérlőt el kellene helyezni az új bérházban, ezeket a lerobbant lakásokat pedig felújítani és színházi vendéglakásokat kialakítani bennük. Ez méltányos és ésszerű megoldás lenne.

Szíve szerint erre alighanem mindenki igent mondana, csak hogy...

– Az önkormányzati bérlakások száma hárommal csökkenne, a három régi bérleményt sokba kerülne színházi vendéglakásokká alakítani, amelyeket azután fenn is kell tartani – sorolja az ellenérveket Nagy Sándor alpolgármester. A bérlakáscsere iránti kérelem indokoltságát mindazonáltal meg fogják vizsgálni: a tulajdonosi bizottság tárgyalja majd az ügyet.

S. E.



Csillag Sándorné mutatja a leszakadt mennyezetet Fotó: Karnok Csaba

Meghosszabbított kényszerszabadság

A szegedi polgármester szeptember 10-ig meghosszabbította a városi kórház főigazgatójának kényszerszabadságát, egyúttal ismét arra kérte Nárai Györgyöt, fontolja meg a nyugdíjba vonulás lehetőségét.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Botka László szegedi polgármester tegnap levélben közölte *Nárai Györggyel*, hogy a július 12-től augusztus 10-ig tartó szabadságát egy hónappal, szeptember 10-ig meghosszabbította. A polgármester kitért arra, hogy a főigazgatónak ez még tavalyról megmaradt szabadsága. Botka ugyanakkor tájékoztatta Nárait, hogy „az egészségügyi bizottság javaslatára magasabb vezetői megbízása visszavonásának megtárgyalását a közgyűlés 2004. szeptemberében tűzi napirendjére”.

A polgármester a kényszerszabadság meghosszabbításáról szóló levélben megismételte korábbi ajánlatát: arra kérte Nárai Györgyöt, fontolja meg a nyugdíjba vonulás lehetőségét.

A főigazgató lapunknak megerősítette, hogy megkapta Botka levelét, de – mivel a hírzárlatot magára nézve is kötelezőnek tartja – nem kívánt részletekbe bocsátkozni.

Félórával növekedhet a híd felújítás miatt a menetidő Szeged és Vásárhely közt

Torlódások lesznek a 47-esen

Plusz harmincperces menetidővel számoljanak azok, aki Szegedről Hódmezővásárhelyre indulnak. Kedden délelőtt a közútkezelő lezárja az algyői Tisza-hídon a fél útpályát, megkezdődik az előregedett útburkolat cseréje. Az út többi hibájának kijavítására egyelőre nincs pénz.

Naponta 10-13 ezer jármű halad át az algyői közúti hídon. Ez a kétsávos 47-es főútvonal kapacitásának felső határát súrolja. Ha nincs lezárás vagy forgalomkorlátozás, akkor is hosszú kocsisorok vonulnak a két város között az úton.

– Főleg az okoz gondot, hogy a főúton mindenféle jármű előfordul, de a lassabbakat kitiltani nem lehet, mert nincs párhuzamos út – magyarázta *Rigó Mihály*. A Csongrád Megyei Állami Közútkezelő Kht. főmérnöke elmondta: azért kellett a 47-es főút hosszabb szakaszát leszűkíteni Algyő közelében, mert

VISSZA AZ IDŐBEN

■ Az algyői közúti Tisza-hídat 1974-ben adta át a Hídepítő Vállalat. Addig a vasúti hídon haladhattak fölülva, tíz percenként Szeged, illetve Vásárhely felé a járművek. Egy vonat elhaladása miatt harminc percet állt le a közúti forgalom. Egy nap a vonatok miatt az autókna mindössze nyolcórányi „hídó” jutott, azaz irányonként négy óra. Most hasonló feltételekkel lehet majd közlekedni a két város között a közúton.



Terelőbolyák és táblák a megrepedezett út szélén

Fotó: Schmidt Andrea

megsüllyedt az úttest. Balesetveszélyessé vált, nem akarják, hogy valaki amiatt törje össze magát, mert rossz az út. A közútkezelőnek azonban egyelőre nincs pénze a hibák kijavítására. Tavaly 600 méter hosszan rendbe tették az úttestet ezen a szakaszon, ami 80 millió forintba került. Legalább ugyanennyit kellene költeni az út korláttal lezárt szakaszaira, ám egyelőre nem tudni, miből. Rigó Mihály azt sem tudta megmondani, várhatóan mikor kapnak pénzt a javításra.

A hidat viszont még idén meg

kell csinálni. A híd felújítást pedig csak nappal, 13 óras műszakban lehet elvégezni.

– Otthon a lakásfelújítás is kellemetlen, de meg kell csinálni. Ehhez hasonló türelmet kérünk – fogalmazott a mérnök, aki hangsúlyozta: ki kell javítani a burkolatot. A munka leglassabb része nem az aszfalt fölmarása és az új aszfaltreteg leterítése, hanem a szigetelés kijavítása.

– A hídon „koppanásig” leme gyünk – fogalmazott Rigó. Azaz a 15 centis aszfaltreteget egész az alatta lévő acéllemezig lemarják. Akkor látják majd, mennyire

rossz állapotú a szigetelés. Lehet, hogy az egészet föl kell újítani, lehet, hogy csak ki kell javítani néhány helyen. A befejezés várható időpontja – a hid állapotától függően – valamikor októberben lesz.

A szomszédos vasúti hídon azonban zavartalan lesz a forgalom, Népkert és Rókus között húsz perc vonattal a menetidő. A közútkezelő az úton fél óras várakozást jósol az autókna és a buszoknak, így az ingázóknak érdemes a vasúti menetrendet tanulmányozni.

M. B. I.

Vasárnaptól standolnak a vendéglősök

Hiába tiltakozott a szakma, augusztus 1-jétől a vendéglátósok kötelesek napi nyilvántartást vezetni az alkoholdermékek értékesítéséről. A Vám- és Pénzügyőrség ellenőrzésére már a jövő héten számítani lehet.

A Vám- és Pénzügyőrség (VPOP) Dél-alföldi Regionális Parancsnokságának szegedi vámhivatalához tartozik az összes adminisztráció a vasárnaptól érvényes, az alkoholos termékekre vonatkozó kötelező napi nyilvántartás, az úgynevezett standolás ügyében. *Bácsi*

Attila hadnagy kérdéseinkre válaszolva elmondta, a vendéglátósoknak július 31-éig kell benyújtaniuk formanyomtatványukat, avagy számítógépes nyilvántartás-vezető programjukat, hogy a Vám- és Pénzügyőrség hitelesíthesse. A VPOP-nak öt napja van az eljárásra.

Csongrád megyében 700 telephelyre több mint 600 kérelem érkezett tegnapig a VPOP-hoz, ahol úgy vélik, ma délutánig a kérelmek 90 százaléka beérkezik. Ma egyébként délután 2 óra helyett 4 óráig tartanak nyitva, kizárólag a hitelesítést igénylők fogadására. A jövő héten még csak azt nézik a pénzügyőrök, hogy július 31-éig beadta-e a vállalkozó az igénylését, az ötnapos átfutást bekalulálják. Ellenőrzésre azonban bárki számíthat, a

büntetés plafonja 500 ezer forint.

A szegedi *Nagy István*, a nagyállomáshoz közeli Sramli csárda bérlője már nagyon régen felkészült a vasárnaptól bevezetendő standolásra, noha változtatlanul értelmetlennek tartja. *Martonosi István*, a Kiszos megyei titkára hozzátette: hiába tiltakoztak, sajnos nem sikerült megakadályozni a standolás bevezetését.

F. K.

A versenyben hét végén sincs szünet

Újra fellángolt a vita arról, hogy korlátozni kellene az üzletek hétvégi nyitva tartását. A munkáltatók forgalomkieséstől tartanak, míg az alkalmazottak érdekeit képviselő szakszervezet a dolgozók túlterheltségére hivatkozik.

Július elején aláírásgyűjtési akcióba kezdett a Kereskedelmi Alkalmazottak Szakszervezete (KASZ), hogy kiderüljön, miként vélekedik tagsága a vasárnapi nyitva tartásról. A szakszervezet szerint csak néhány multinacionális kereskedelmi lánc számára előnyös a hét minden napján nyitva tartani az üzleteket, a dolgozók inkább pihennének. *Sáling József*, a KASZ elnöke lapunknak kifejtette, szerintük a vásárlásra hat nap is elég, az 500 ezer kereskedelmi dolgozónak kijár a vasárnap. Hat nap alatt kell rendes fizetést adni az embereknek, ebben az oszt rák kollégákkal, valamint a most csatlakozó országok szakembereivel is egyetértenek. Az aláírásokból októberi országos értekezletükre szeretnék általános képet kapni a helyzetről.

A szegedi Skála Divatáruházban a helyi szakszervezeti bizalmi gyűjti az aláírásokat. *Molnárné Németh Évától* kívülálló is vittek a nyomtatványból, látszik, hogy érdekli a téma az emberek. Ő maga egyedülállóként szívesen dolgozik vasárnap, idejéből telik, s jól jön a pluszpénz, ugyanakkor aláírja az ívet, a többiekre való tekintettel. *Nógrádiné Kovács Margit*, az áruház igazgatója elmondta, túlórát fizetnek a vasárnapért, valamint szabadnapot adnak. Ennek kialakult rendje van, a családok számára tervezhetők a hétvégek, a dolgozók maguk között elcserélhetik a műszakokat. A Tescóban – közölte *Danksz*

Emese kommunikációs igazgató – a vevők szeretik a vasárnapi bevásárlást, sokan például csak ekkor érnek rá. A Tesco Global Rt.-nél mért „heti vevőszám” 13-15 százaléka vasárnap vásárol.

Csongrád megyében a kiskereskedők érdekképviselője, a Kiszos a közelmúltban felmérést készített, ki melyik oldalon áll. Az derült ki, a kereskedők 55-56 százaléka a nyitva tartás mellett voksol, mivel a multik versenyre kényszerítik. Csak abban az esetben szavaznának a vasárnapi „szünnap” mellett, ha ugyanezt tennék a multik is – összegezte a felmérés tapasztalatait *Martonosi István*, a Kiszos megyei titkára. Az érdekképviselő azt szeretné elérni, hogy a készülő kereskedelmi törvény egységesen szabályozza a kérdést.

FEKETE KLÁRA



A kereskedelmi multi éjjel-nappal bírja

Fotó: Schmidt Andrea

FŐNT A REDŐNY

■ Csongrád megyében valamennyi multinacionális cég nyitva tart vasárnap, a szegedi és a vásárhelyi Tescótól, az egész megyét behálózó Spartól kezdve a Metróig, Coráig, Praktikerig. A legtöbben vasárnapra különféle akciókat hirdetnek meg, hogy vásárlásra csábítsanak. Egy éve a Skála Divatáruház is bevezette az új rendet, de nem maradtatott le a versenyben a magyar tulajdonú Coop sem. A kisebb üzletek közül szinte valamennyi élelmiszer- és zöldség-, valamint ajándékkereskedő nyitva tart, nem beszélve a Szeged Plaza butikjairól.