

Százak kerülhetnek az utcára

Az APEH-nek és a VPOP-nak is folytatnia kell a tavaly megkezdett létszámleépítéseket. Ertesüléseink szerint mindkét intézménynek százas nagyságrendben kellene leépítenie állományát, de ezt az érintettek nem tudták megerősíteni.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az APEH cáfolja, hogy jövőre újabb létszámleépítésre kényszerítenék, a vám- és pénzügyorség-nél azonban a feladatok átszaporításáról beszélnek. Az adóhivatalnál Lovas György sajtószóvivő lapunk kérdésére válaszolva elmondta, nem tud arról, hogy százak sorsát érintő elbocsátásokkal kellene számolniuk a következő évi költségvetés kapcsán, csak takarékos gazdálkodást vár el tőlük a pénzügyi tárca. A 12 ezer főt alkalmazó hivatal egyébként a múlt év végén esett túl egy 1100 fős leépítésen. Az APEH Csongrád Megyei Igazgatósága több mint 40 dolgozójának mondott búcsút.

Sajtóértesülések szerint a VPOP-nál sem élcszereznek meg a két lépcsőben lezajlott, több mint 800 főt érintő létszámleépítéssel. Még az ősszel felméri, hol van szükség a testületnél létszámkorrekcióra. A hivatalos indoklás szerint megvizsgálják az uniós csatlakozás hatásait, és ennek kapcsán azt, hogy a megváltozott súlypontok következtében milyen szakterületeken van felesleges munkaerő, illetve hol lenne szükség esetleg létszám-bővítésre.

A VPOP Dél-alföldi Regionális Parancsnokságán Bácsai Attila hadnagy kérdéseinkre válaszolva csak annyit közölt, a közelmúltban a testületi átszervezések miatt megszüntettek hivatalokat, ugyanakkor a létszám még kis mértékben nőtt is, hiszen a három megye a vámunió külső határává vált. Ezért a dél-alföldi parancsnokságot illetően semmiképpen sem helytállóak a létszámleépítésről felröppent információk.

Huszdára, húsz kilóra csökken a behozható mennyiség

Keseredik a cukorbiznisz



Több mázsá cukor a csomagtartóban – augusztustól csupán húsz kiló hozható be vámmentesen évente

Fotó: Schmidt Andrea

Négy száz helyett húsz kilóra csökken az évente, fejenként beszállítható cukormennyiség augusztus elsejétől. Ráadásul az eddignél jóval szigorúbb ellenőrzésre számíthatnak azok, akik cukrot szeretnének behozni az uniós külső határain kívülről.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Drasztikusan csökkenhet a hazánkba magánúton importált cukor mennyisége a Vám- és Pénzügyorség Országos Parancsnokságának augusztus elsején életbe lépő intézkedése miatt. Jövő héttől ugyanis írásban kell nyilatkozni minden cukorral átlépőnek arról, hogy azt családi szükségletre hozza át a határon, az állampolgárok csak így mentesülhetnek a vám-kötelezettség alól – tudtuk meg Sipos Jenő alezredestől, a VPOP sajtószóvivőjétől.

– Százhetvenöt eurós árutételel

csupán családi szükségletre és csakis eseti jelleggel vehetik igénybe a vámmentességet a határátlépők, így nyilatkozataikat regisztrálja a vámhatóság. Ezt követően rendszeres ellenőrzésekkel vesztük elejét annak, hogy a magánimportőrök üzletszerűen terítsék az árut. A fogyasztási adatok alapján kijelenthető: ma Magyarország minden lakosa évi 20 kilogramm cukrot fogyaszt el, így számunkra is ez a mennyiség az irányadó. Aki ennél nagyobb mennyiséget szeretne behozni, az vám fizetésére kötelezhető a határon – fogalmazott a szóvivő, aki hozzátette: mázsánként közel négyezer forintnyi vám terheli a cukrot, amelynek határainkon belüli útját szigorúan követi majd a hatóság.

A döntés hátterében állhat, hogy tiltakoztak az utóbbi hetekben a termelők és a kereskedők, ugyanis a magyar cukor ötven százalékkal drágább idehaza, mint Romániában, és ezért ton-

naszámra hozták az árut a Csongrád megye határátkelőin keresztül. A tiltakozások eredményeként Draskovics Tibor pénzügyminiszter a múlt héten az Európai Bizottsághoz fordult, hogy az uniós szigorítson a májustól hazánkra is vonatkozó, meglehetősen liberális vámszabályokon.

Az országos gazdasági lapok becslései alapján a személyautók csomagterében májusban ötezer, júniusban pedig hét-nyolcezer tonna cukor jutott hazánkba Romániából, amit Csongrád megye mellett Bács-Kiskun, Békés, Szolnok és Hajdú-Bihar megyében terítettek azok, akik nem személyes vagy családi felhasználásra pakolták meg járműveiket. Wentzel Ágoston nagylaki vámparancsnok szerint – amint már a múlt héten megírtuk – az átkelőnél most naponta átlagosan húsz tonnányi cukrot hoznak Magyarország területére vámmentesen.



Csőd és csapda

ÚJSZÁSZI ILONA

Világfutal a világ végére! Ez volt a nagy, befektetőket vonzó, végül elvetélt ötlet Csanyteleken. Most meg azon agyalnak, hogy a leg-hosszabb úthálózattal büszkélkedő település címet elnyerve jus- sanak valami többletbevételhez. Ötleteket gyártanak a falvak- ban, hogy kitűnjenek valahogy az önkormányzatok pénztelen tö- megéből.

Mert filléres gondokkal küszködik minden második, a csőd szé- lén áll minden harmadik település. De nemcsak ezt az általános tapasztalatot erősítette meg az Állami Számvevőszék jelentése, hanem arra is rámutatott, hogy az önkormányzatok szabálytal- anságokkal terhelten képesek ellátni feladataikat. Szabálytalan- kodnak a közbeszerzésben, a finanszírozásban, az állami norma- tívák felhasználásában.

A forráshiánnyal küszködők módszere, hogy intézményeiket gazdasági társasággá alakítják, vagy vállalkozásba adják. Erre szolgált példát Csongrád. Az is megesk, hogy a működtetés ter- hét a helyi önkormányzat átadja a területnek, mint tette Pusztá- mérges a középiskolájával, melyet a Csongrád megyei közgyűlés- nek ajánldékozott. A csődközelség még kétségbeesettebb akcióra készíthet egy polgármestert – mint például Magyarcsanakon, ahol a belügyminiszter asszonynak címeztek pénzért könyörgő levelet. A magyarcsanádi levél jelzi az ÁSZ-jelentésből számok- kal is alátámasztható tény: nem lehetnek valódi önkormányza- tok a mi helyhatóságaink, mert túlfüggnek az állami forin- toktól, a mindenkori politikai erőviszonyoktól.

Saját bevételeiből kiadásainak 69 százalékát képes fedezni egy mai magyarországi település. E pénzforrás nagy része a helyi (iparüzési, vagyoni, kommunális) adókból, továbbá az intéz- ményi bevételekből származik. Az államtól érkező költségve- tési támogatás döntő hányadát, 89 százalékát működésre ké- rik az önkormányzatok. De általában több pénzre lenne szük- ség, mint amennyi helyben termelődik és az államtól érkezik. Ilyen körülmények közepette nem csoda, hogy a létezés, a mindennapi működés érdekében szabadulnak meg értéktár- gyaiktól. Márpedig egyszeri bevételből állandó, működési ki- adásokat fizetgetni – nem túl rózsás jövő. Rövid úton ugyan- oylan helyzetbe kerülhetnek a települések, mint a hajdan va- gyonos család, amint az utolsó ezüst kiskanalat viszi a zaciba. És onnantól?

Több százezer forintos vízdíjak

Az önkormányzatok kiadásait jelentősen megnövelte a káni- kula. A nagy forráság miatt több százezer forintot „locsoltak el”.

A rekkenő forráság az önk-ormányzatok számláit is apasztotta. Locsolásra igen sokat kellett költeni az elmúlt hetekben a Csongrád megyei településeken. A közterületeken folyamatosan öntözték a növényeket.

Ásotthalmon fűrt kutakból nyertek vizet. A központi park- ban egész éjjel működtették az öntözőrendszert. A slagos locsolás mellett a helyi tüzoltóegye- sület lajtos kocsiját is bevetet- ték. A becslések szerint naponta 80-100 köbméternyi vizet ivott be az ásotthalmi föld. Balástyán

a kegyeleti parkot öntözték, de az iskola, a művelődési és a falu- ház, valamint a polgármesteri hivatal előtt is locsoltak. Július- ban a vízdíjra és a munkabérré összesen közel félmillió forintot kell majd az önkormányzatnak áldoznia.

Az üllési felújított parkban éj- jelent megállás nélkül dolgoz- tott az öntözőberendezés. A fő- út melletti fákhöz lajtos kocsi- val vitték a vizet. A zánkányzéki főtéren nem automata, hanem kézi irányítású locsolóberende- zéssel biztosították a növények vízutánpótlását. A költségek itt is magasak, de szerencsére fűrt kutakból sikerült az öntözésre szánt víz nagy részét előterem- teni.

K. T.

Nem tudni, mi okozta a rejtélyes kényszerleszállást Aknamezőn a pilóták

A vizsgálat lezárultáig senki sem kíván nyilatkozni a hét végi kényszerleszállásról, amikor egy Szegedről indult Cesna sportrepülőgép Horvátország- ban a Dinári-hegységben landolt. A manőver után a szegedi pilóták sziklát másztak és aknamezőn gyalogoltak.

A horvát légügyi hatóság vizsgálá- tának lezárultáig nem kíván nyi- latkozni Kiss László, a szegedi re- pülőgép vezetőhelyettese a szombati kényszerleszállásról. Tegnap lapunkban megírtuk, a Cesna 150-es sportrepülőgép szombaton Szegedről indult a horvátországi Splitbe, amikor a tengerparti várostól ötven kilométerre a Di- nári-hegységben kényszerleszállást hajtott végre, két fővel a fedél- zetén. A gépen Kiss László mellett az ismert szegedi plasztikai se- béész, Bajusz Huba utazott. A ma- nőver közben egyikük sem sérült meg. A pilótáknak rádióon sikerült kapcsolatba lépniük egy Malév-repülőgéppel. Ennek közvetí- téssel meg tudták adni tartózkodási helyüket a horvát légiirányí- tásnak, így rövid időn belül meg- találták őket.

A pilótának rendkívül rossz te- repviszonyok között sikerült le- tennie a gépet a Dinári-hegység egyik völgyébe. A sportgép meg- rongálódott, a szélsőséges terep miatt pedig kétséges, hogy haza tudják-e hozni. Bár egy repülő- gép értékét elsősorban az hatá- rozza meg, hogy mennyi időt tölthet még a levegőben, egy Ces- na 150-es sportrepülőgép ára 5-15 millió forint.

A. T. J.

Tiszai takarítás

MUNKATÁRSUNKTÓL

Regisztrált, hátrányos helyzetű, tartósan munkanélkülieket foglal- koztat közmunkaprogramban az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédel- mi és Vízügyi Igazgatóság. A 191 munkanélküli főként a Tisza és a Maros hullámterein takarít és végez karbantartásokat. Jász-Nagy- kun-Szolnok, Bács-Kiskun és Csongrád megye 22 településéről valók a közmunkások, akiknek egy része már dolgozik. A Vásárhelyi-terv továbbfejlesztésével kapcsolatos program keretében a Tisza hullám- terében kaszálnak, cseréjnek, takarítják a hajózási nyiladékokat, a mütárgyak, sorompók környékét, a rámpákat és utakat.

Sorsjegyek

Tizenegy csökkent munkaképe- ségű megyei sorsjegyárus kapott írásbeli figyelmeztetést a Szeren- csejének Rt. leányvállalatától, az SZRT. Service Kft.-től, mivel a szerződésben meghatározott bevételt nem teljesítették. Az árusok elveszíthetik a munkahelyüket, pedig szerintük nem rajtuk múlik, hogy hány sorsjegyet tudnak érté- kesíteni.

– Egyedül neveltem két iskolás- korú gyermekemet a rokkant- nyugdíjából – kereste meg szerkesz- tőségünket az egyik érintett, Crivellariné Beller Éva. – Igazságtal- lannak érzem a figyelmeztetése- ket, nem tehetek róla, hogy az em- berek nem veszik a sorsjegyeket. Túl sok az árus, és az árusítóhe- lyek sem mindig megfelelőek.

– Arra törekszünk, hogy min- denki számára megfelelő megol- dást találjunk. A szerződésben a munkavállalók aláírták, hogy fel- mondással jár, ha két egymást kö- vető hónapban nem teljesítik a meghatározott bevételt – tudtuk meg Pálinkszky Andrástól, a kft. igazgatójától.

S. E.

Bajaiaké a Hód-Mező



Bajai befektetői csoport, a KHD-Invest Befektető, Beruházó és Szolgáltató Kft. vásárolta meg a vásár- helyi Hód-Mezőgazda Rt.-t. A társaság az állami tulajdonú részvénytársaságot 1,7 milliárd forintot és 600 milliói tőkeemelést ajánlott. Amint arról már írtunk, az új tulajdonos három éven belül leg-

feljebb a dolgozók húsz százalékát bocsáthatja el, és tíz évig a gazdaság jelenlegi tevékenységét kell folytatnia. A pályázat feltétele az is, hogy az állat- tenyésztési napokat a nyertesnek legalább három évig meg kell rendeznie, s garantálnia kell a ménes fenntartását is

Fotó: Tésik Attila