

Börtönből megalázó körülmények közé került

Pálinkás Tibor kilátástalan helyzete

Folytatás az 1. oldalról

Szerettük volna kideríteni, hogyan és miért került ilyen helyzetbe egy súlyosan beteg, ráadásul mozgásában korlátozott ember. Csépai Józseffel, a Nagyfai Büntetés-végrehajtási Intézet parancsnokával tegnap, szabadsága utolsó napján tudtunk beszélni mobiltelefonon. Tőle megtudtuk: a már szabadlábon lévő elítéltek ügyeit – így az elhelyezést is – a pártfogó intézi, akit viszont nem sikerült megtalálnunk. A parancsnok hangsúlyozta: nem ismeri a konkrét esetet, azt azonban elmondta: nagyon nehéz a szabadulók rabokat elhelyezni, különösen azokat, akik önmaguk ellátására képtelenek.

Simon Mariann, az Országos Mentőszolgálat Csongrád Megyei Mentőszervezet vezető főorvosa a konkrét esetről nem adhatott információt, általánosságban azonban elmondta, mi ilyenkor a szabály. Ha valakinek sürgős ellátásra van szüksége, min-

den esetben a területileg illetékes egészségügyi intézménybe viszik. Ha nincs életveszélyben, betegszállításról beszélhetünk, amelyet orvosi utalvány ellenében végeznek. Ha ez az illetékeségi területen kívül esik, az oda-vissza út árát a betegnek kell megtérítenie. A főorvos egyetlen „kiskaput” lát Pálinkás Tibor ügyében. Eszerint beszéltetik a szegedi kórház sebészetére, amelyhez van is beutalója, ott elvégzik az új, az elsődleges kezeléseket, majd ha kéri, orvosi beutalóval, vagyis immár térítésmentesen elvinnék Zalaegerszegre. Ezzel a megoldással azonban a mozgáskorlátozott férfi nem ért egyet, mert szerinte van orvosi papírja arról, hogy szállítsák más városba. Ilyen dokumentum létezéséről azonban a mentősök nem tudnak.

Úgy tűnik tehát, patthelyzet alakult ki. Pálinkás Tibor megalázó helyzetéből nem szabadulhat?

TIMÁR KRISZTA

Szeged közszolgálatáért kitüntetések adtak át

A köztisztviselők a strandon lazítottak

MUNKATÁRSUNKTÓL

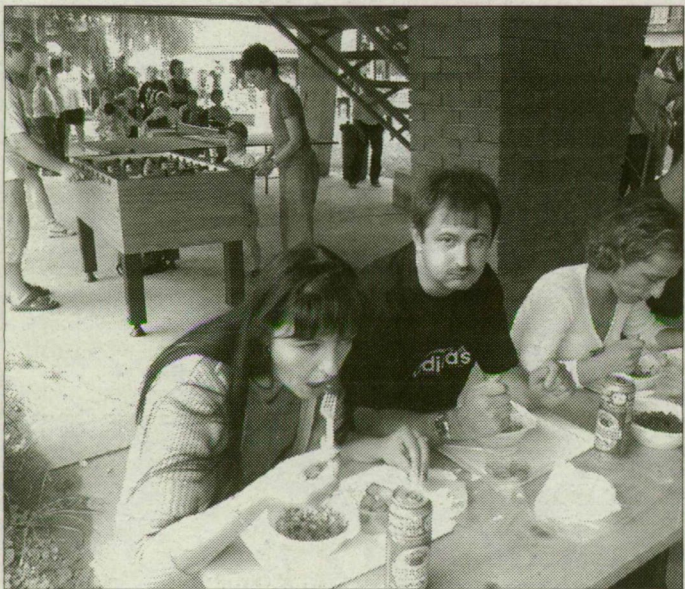
A tavalyi hagyományteremtés után idén is megrendezték Szegeden a köztisztviselők napját. Ezúttal is az újszegedi Partfürdő volt a helyszín, amelynek kempingjében közel 800 vendég számára foglaltak asztalt, mivel a meghívott dolgozók családtagjait is magukkal hozhatták.

Mózes Ervin, a szegedi polgármesteri hivatal jegyzője köszöntötte után Botka László polgármester arról beszélt, hogy a köztisztviselők ünnepét a munkatársak megbecsülésének szándékával hozták létre. Megköszönte

az egész éves, fáradságos munkát, kiemelve, hogy közös feladatuk Szeged közszolgálat.

Az elmúlt év változásait említve a polgármester további átalakulást ígért. Köztük a városháza melletti „szürke épület” (más néven: bérház) közelgő följújtását említette, hozzátéve, hogy a város 670 millió forintos pályázati támogatással alakítja ki elektronikus közigazgatási rendszerét. Botka László ezután a „Szeged közszolgálatáért” elismeréssel tüntette ki a 15–20 éve szolgálatot teljesítő kollégákat.

A strandon rendezett ünnepre a városháza nyugdíjas dolgozóit is meghívták.



A marhapörkölt után jólesett egy kis testmozgás: a vendégek csoszálással, focival frissítették föl magukat. Fotó: Miskolczi Róbert

Hétfőtől új menetrend szerint

Újra kell tanulniuk a szegedieknek a tömegközlekedést: csaknem valamennyi autóbusszjárat menetrendje megváltozik. Július 5-től, hétfőtől életbe lép a közforgalmú közlekedés régen szükséges reformja.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A közlekedési szakemberek többéves munkával dolgozták ki a szeged-bélvárosi közforgalmú közlekedés korszerűsítésének tervét. A változtatás oka az, hogy az elmúlt húsz évben átalakultak a közlekedési igények és szokások, miközben a tömegközlekedési hálózat gyakorlatilag ugyanaz maradt. Emellett a Bélváros több hosszú szakaszán párhuzamos vonalak futottak, amelyeknek menetrendjét nehezen lehetett összehangolni – gazdaságtalanságukról nem is beszélve.

Az új menetrend bevezetését időpontját a Tisza Lajos körút rekonstrukciójához igazították. A kiskörút Mérey utca és Kölcsey utca közti lezárása egyébként is szükségessé tette a változtatást, s a közlekedési szakemberek – a polgármesteri hivatal és a

közgyűlés jóváhagyásával – úgy döntöttek, hogy a kényszerű módosítást összekapcsolják a régóta tervezett átalakítással.

Minthogy a villamos üzemű kocsik kötött pályán futnak, a nagyobb változások a Tisza Volán Rt. autóbusszvonalaikat érintették. Mező István személyszállítási igazgató az egyes városrészeket érintő újdonságok közül a legfontosabbakat sorolta. Így a 90-es a Lugas utcából egészen a nagyállomásig jár (megszűnik viszont a 90Y-os); a 16-os Tarjánból a Cserepes sorig új útvonalon közlekedik, összehangolva a 11-essel; a 22-es szünetel (helyette a 16-ost vagy a villamost ajánlják); a 35 és 35Y-os vonala rövidebb lesz, Dorozsmától a Honvéd térig jár; a 84-es és az új 84A-as együtt, csúcsidőben sűrítik a járatszámot; a 10-es a 20-as és az új 20Y járatokkal együtt pótolja a 35-öst és 35Y-ost; sűrítik a 60–60Y-ost; az újonnan indított 64-es a Mars tértől, a Kereskedő köz érintésével a repülőtérig jár. A 30 ezer példányban kinyomtatott új buszmenetrendet díjtalanul vehetik át az utasok a Volán-decumentumban (Víztorony tér, Petőfitelep, Mars tér, Makkosház).

Tegnap nem tolongtak az autósok az önműködő kapu előtt

Ismét megnyílt a parkolóház



Üresen ásít a létesítmény kapuja. Kevés dolguk akad az alkalmazottaknak

Fotó: Miskolczi Róbert

Négy és fél hónap kényszerszünet után július elsejétől ismét tárt kapukkal várja az autósokat az Arany János utcai parkolóház. Az üzemeltető szerint a kihasználtság 15-20 százalékos. Ennek oka, hogy az autósok idegenkednek ettől a lehetőségtől.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Idén március 12-én leállt a szegedi parkolóház robotjait működtető szoftver. A szegedi önkormányzat 800 millió forintot fordított a létesítmény felépítésére. A vidéken egyedülálló automata parkolóház fölhúzása 2001-ben kezdődött, és 2002 nyarán át kellett volna adni. A parkolóház próbaüzemben működött március közepéig.

A hét második felétől, július elsejétől, csütörtöktől ismét üzemel a március 12-étől üresen álló szegedi parkolóház. Az önkormányzat egy új szoftverrel indította a parkolóautomatát.

A város úgy határozott, nem várja meg a március 12-étől üresen álló parkolóház építése miatt indult perek lezárulását, és július elsején, egy új szoftver segítségével újraindítja a létesítményt. Lapunkban már többször beszámoltunk arról, hogy a késve átadott parkolóház hosszú ideig próbaüzemben műkö-

dött, majd a Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT), a fővállalkozó és az alvállalkozók között elszámolási vita alakult ki, és több per is indult az ügyben. Dózsa Gábor, az SZKT ügyvezető igazgatója elmondta, egy budapesti karbantartó céggel közösen elhárították a hibát és új számítógépes programot helyeztek üzembe.

Az Arany János utcai parkolóház július elseje, reggel hét óra óta ismét várja a parkolni vágyókat, akik tegnap nem tolongtak az automata kapunál. Tegnap délelőtt tizenegy és fél tizenkettő között egy Seat Leon tulajdonosa is csak „véletlenül” hagyta ott kocsiját a házban. Az illető ugyanis üzleti tárgyalásra érkezett, de tűzbiztonsági okok miatt nem hagyhatta ott járművét a parkolóház udvarán.

– És itt mit kell csinálni, úristen? – kérdezte rémült tekintettel az önműködő kapu előtt a technikustól. A sofőrnek semmi dolga nem volt, csak behajtani a bejáraton. A többit az automata elvégezte helyette. A Seat tulajdonosa még az iránt érdeklődött, hogy hol fog kilyukadni, de a fiatalember felvilágosította: sehol, hiszen ki kell szállnia az autóból, a parkolás „automatikus”...

Kerepes Ferenc, a Szepark Kft. parkolási ágazatvezetője elmondta, a 151 férőhelyes ház kihasználtsága elérte a 15-20 százalékot,

OLCSÓBB, MINT AZ UTCÁN

A szegedi Arany János utcában lévő parkolóházban reggel hét és este hét óra között 160 forintot kell fizetni egy óra várakozásért, azaz húsz forinttal kevesebbet, mint az utcán. Este hét és reggel hét óra között, valamint hét végén és ünnepnapokon ez az összeg 40 forint. Az éves kombinált, illetve zöld zónás bérlettel rendelkezők pedig reggel nyolc és délután öt óra között ingyen használhatják a parkolóházat. Ehhez ezer forintért egy vonalkódos kártyát kell kiváltaniuk a Szepark Kft. ügyfélszolgálati irodáján.

ami a nyitás után igen jó eredménynek számít.

– Szegeden, de az országban sem megszokott parkolási forma a parkolóház – magyarázta az ágazatvezető. – Még nem honosodott meg nálunk, nem épült be a gépkocsivezetők tudatába, pedig akik jártak már belül, azok mind dicsérik. Különösen a nők körében népszerű, mivel mindent az automatika intéz helyettük.

Szalag

Fehér szalag mozgalmat indított a sorkatonaság végleges eltörléséért a Fiatal Baloldal Ifjú Szocialisták (Fibisz). H. Nagy László, a Fibisz megyei elnöke arra kéri a négy parlamenti pártot, hogy álljon a mozgalom mellé. Honvédelmi miniszteri rendelet megszüntette a sorkötelezettséget. A szervezet viszont azt szeretné elérni, hogy ez az alkotmányba is bekerüljön. Aki ezzel egyetért, és ma a szegedi Dugonics téren jár, a Fibisztől fehér szalagot kaphat.

A balástyai bank korábbi épületét egy kamion rombolta le

Takarékszövetkezet születik

Korszerű, új pénzügyi szolgáltató szolgálja majd hamarosan a balástyaikat. A községben évtizedek óta működő Szőreg és Vidéke Takarékszövetkezet fiókját 2002 őszén egy török kamion teljesen lerombolta. A Rákóczi és a Hunyadi utca kereszteződésében már állnak az új banképület falai.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Évtizedeken keresztül fogadta az ügyfeleket a balástyai Széchenyi utcában, közvetlenül az E75-ös főút melletti épületben a Szőreg és Vidéke Takarékszövetkezet helyi fiókja. Egy közlekedési baleset miatt azonban 2002 őszén bezárt a bank: egy török kamion behajtott az épületbe és annyira meg-

rongálta, hogy nem lett volna érdemes felújítani, így lebontották.

A balástyaikat azonban nem maradtak banki szolgáltatások nélkül. A takarékszövetkezet egy magántulajdonban lévő területen kapott ideiglenes helyet és működik mind a mai napig.

– Az önkormányzat és a pénzügyi vezetői leültek tárgyalni, hogy megbeszéljék a takarékszö-

vetkezet további sorsát – mondta Ujvári László polgármester. A község a Rákóczi és a Hunyadi utca sarkán építési telket biztosított az új épületnek.

Néhány hete pedig elkezdtek a munkát. Az épület alapjai elkészültek és már a falak is állnak. A tervek szerint várhatóan október végére adják át a fiókot.

A beruházás több tízmillió forintba kerül. A költségek teljes egészét a szövetkezet állja. A korszerű, bankautomatával is felszerelt intézmény ügyféltérben három ablaknál szolgálják ki a balástyaikat.



Már állnak az új pénzügyi szolgáltató falai

Fotó: Karnok Csaba