

Pénteken nyári közgyűlés Szegeden

A nyári szünet előtti utolsó szegedi közgyűlésen, pénteken döntenek a lakásfenntartási támogatás átalakításáról. Az önkormányzat emeli a helyi támogatást, hogy a központi normatíva csökkentését ellensúlyozza.

A szegedi képviselők döntenek arról, hogy valamennyi alapfokú közoktatási intézményben biztosítják a diétás diákétkeztetést. Összevonják a Móra és a Tápai Antal szakközépiskolát, és közösen pályáznak a térségi szakképzési központ létrehozására. Számos szociális pályázatot vesz részt a város, a döntéseket a pénteki közgyűlés hozza meg – ismertette a napirendet tegnapi sajtótájékoztatóján Szentgyörgyi Pál alpolgármester.

A Szent István tér rekonstrukciójának engedélyokiratát is pénteki ülésükön hagyják jóvá a szegedi önkormányzati képviselők. Hulladék- és erdőgazdálkodási támogatásra pályáznak a város. A 4-es villamos vonal rekonstrukcióját is támogatással tervezik, hasonlóan a szőregi művelődési ház újjáépítéséhez.

Határoznak az elkerülő út területének átadásáról, a parkolójeget pedig mobiltelefonnal is ki lehet fizetni, ha pénteken így dönt a testület.

Módosítják a helyi buszmenetrendet

Módosítja a helyi autóbusz-vonalhálózatot és menetrendet a szegedi közgyűlés pénteki ülésén. Összességében öt százalékkal csökken a buszok által megtegyt kilométerek száma. A módosítás egyes helyeken járatsűrítést jelent, más buszjáratok megszűnnek.

Az 1999-es utasszámlálás alapján készült 2001-ben a hálózat-racionalizálási javaslat, de akkor nem vezették be. Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester elmondta: a belvárosban túl sok a párhuzamos, összehangolatlan autóbuszvonala, ehelyett kevesebb, de sűrűbb járat csúcsidőn kívül jóval gazdaságosabb.

A műszakszállító járatok – amelyek a különböző gyárakba vitték a munkásokat – mára fölöslegessé váltak. Az utazási szokások pedig úgy változtak, hogy a reggel nyolcig tartó és a délutáni csúcsforgalom mellett délelőtt is több járatra lenne szükség.

A külső városrészekben érdemes lenne a járatokat sűríteni. Nagy Sándor elmondta: olyan megoldásokat kerestek, amely a szolgáltatás színvonalát nem rontja, de az üzemeltetés költségei csökkennek. A változtatások egy részét a Tisza Lajos

körút följújtásával egyszerre vezetnék be.

Újszegeden sűrítik a 60-as, 60Y-os, 70-es buszokat. A 2-est és 71-est összehangolják, csúcsidőn kívül sűrítik. A 84-es csúcsidőben ritkábban jár, de 84A-s betétjárat indul a Víztorony térré.

Petőfitelepen a 73-as, 73Y-os menetrendjét a sűrített 20-ossal összehangolták, a megszűnő 22-es helyett a Dugonics tértől minden második 20-as 20Y-os jelzéssel kanyarodik majd Móra-városba. Tarjában nem megy el a ritkított, rövidített 35-ös és a 35Y-os, a Honvéd téren fordulnak. A 10-es, 20-as valamint a 16-os és a 11-es összehangoltan, sűrítve jár majd. Új 13C járat indul a repülőtérre.

Makkosházról sűrűbben indul a 2-es, a 83-ossal összehangoltan közlekedik. A 83A a Mars téri rövidül, a 83H, 2A megszűnik. A 90-est a nagylomásig meghosszabbítják, a 90Y-os, 90H-s megszűnik. Alsóvároson a 74A bevezetésével iskolaidőben sűrűbben jár a busz Hattyástól a Belvárosig, Gyálarétre viszont ritkábban megy ki. A 76-os járat a nagykörúton megy a Mars térre. A változtatásokat a pénteki közgyűlés tárgyalja.

M. B. I.

Öt napon belül a második emberölés történt fényes nappal Szegeden

Gyilkosság a Lechner téren

Folytatás az 1. oldalról

Az áldozat egyébként nővérelt a Lechner téri bérházban. A nő a családdal együtt siratta testvérét. Elképzelése sem volt, miért is történhetett a tragédia. – Jó munkásember volt, rendszeresen dolgozott – tette hozzá gyászoló sógora.

Mivel a családtagok sem tudták pontosan, mi történhetett, ezért nem akartak, nem is tudtak nyilatkozni. Egyikük csendesen megjegyezte: vissza kellene állítani a halálbüntetést, akkor nem történne ilyen szörnyűségek! A helyszínre nem engedték be őket, és akkor sem láthatták halott rokonukat, amikor elszállították holttestét. A rendőrök azt tanácsolták nekik, ne nézzék meg, mert a látvány megrázó.

Tegnap este még mindig tartott a helyszínelés, a nyomrögzítés, a ház kapuján nem léphetünk be. A hivatalos, szűkszavú rendőrségi közlemény szerint a Lechner tér 15. alatti önkormányzati bérházból tegnap délben érkezett bejelentés: „szurkálás” történt. A helyszínre kiérkező mentőorvos már csak a halál beálltát tudta megállapítani. A rendőrök azonnal lezárták az épületet, a helyszínelők az áldozat lakásában nyomok után kutattak. Ezen kívül



A Lechner téri házat még tegnap este is zár alatt tartotta a rendőrség

Fotó: Karnok Csaba

hivatalosan semmit sem sikerült megtudnunk. A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság emberölés alapos gyanúja miatt indított eljárást ismeretlen tettes ellen. A nyomozás érdekeire való hivatkozással gyakorlatilag hírzárlatot rendeltek el.

Az áldozat különben nem ismeretlen a rendőrség előtt. Egyes információk szerint korábban életellenes bűncselekményért már elítélték. Egy hírügynökség a bosszút sem tartja kizártnak indítékként, azonban Tuczakov Szilvára rendőrségi szóvivő sze-

HÁROM ÉV, KILENC EMBERÖLÉS

Három éven belül a kilencedik gyilkosság történt tegnap Szegeden. A 67 éves D. Imrénét 2001 szeptemberében ölték meg dorozsmai tanyáján. Október 25-én hajnalban a Sóllyom utca sarkán végzett három támadója egy vállalkozóval, majd másnap ugyanők ölték meg Dorozsmán egy asszonyt. Az egyik gyilkos, K. Tibor később társával, D. Józseffel is leszámolt. Egy 52 éves szellemi fogyatékos szegedi férfit úgy megvert sógora, K. Zoltán, hogy belehalt sérüléseibe 2002. január 31-én. A Remény utcában fiatal nőt ölt meg élettársa 2002 májusában. Az idén januárban a Gőz utcában 46 éves élettársával végzett egy férfi. A sor június 17-én az újszegedi Fakopáncs utcában folytatódott, ahol egy 41 éves nő, D. Zoltánné esett 29 éves támadója áldozatává, a kilencedik gyilkosság pedig tegnap történt.

rint ez a magánspekuláció tartományába tartozik.

K. B.

Utat építenének Vásárhely és Derekegyház között Közvetlen kapcsolat

Vásárhelyt és Derekegyházat összekötő út építésére készül a város önkormányzata.

Derekegyházat Vásárhelyről megközelíteni jelenleg Szentés felé, majd onnan Orosháza irányában lehet, jókora kerülővel, esetleg a Rárósi út folytatásán, egy burkolatlan szakaszon. A községhez tartozó Tomphát elérése a község felől még több időt igényel. A vásárhelyi önkormányzat most azt tervezi, hogy a város és a falu közvetlen összeköttetését biztosító aszfaltos utat épít.

A beruházás költsége az előzetes számítások alapján megközelíti a 190 millió forintot. Ebből az ösz-

szegből 19 milliós önrészt vállal a város, ha a holnapi közgyűlés a pályázat benyújtására áldását adja. A Regionális Operatív Programtól szeretnének ugyanis 170,7 millió forintot nyerni az építkezésre, és a község önkormányzata 500 ezer forinttal szállna be.

Mint az az előterjesztésből kiderül, az utat nem csak közlekedési szempontból tartják fontosnak. „A regionális, területek közötti versenyben nem mindegy, hogy egy település polgárai városunkban veszik-e igénybe a közszolgáltatásokat, vagy más településen” – tartalmazza az anyag.

SZ. A. K.

Pályamódosításokra kényszerülünk

A pályamódosításra felkészítő magyar szakemberek rendezték meg zárókonferenciájukat Szegeden.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Csongrád Megyei Munkaügyi Központ egy sikeres pályázatának köszönhetően Magyarországról 18 tanácsadó utazhatott az elmúlt egy évben külföldre, hogy egy-egy hetes tanulmányút során megismerkedhessenek néhány európai ország szakembereinek munkájával. A munkaügyi központok munkatársai az olasz, a portugál, a német, a francia, a

norvég, a dán és a svéd tanácsadói rendszert, az új tanácsadási formákat tanulmányozták.

A tanácsadók az Európai Bizottság által felállított egyik prioritás, az élethosszig tartó tanulás segítői, katalizátorai. Amíg ugyanis pár éve még az egyszerű megtanult szakma végigkísérte egy ember életpályáját, ma biztosak lehetünk abban, hogy a piaci kihívásoknak csak korszerűbb szaktudással tudunk megfelelni, s gyakran pályamódosításra kényszerülünk. Ezért a pályatanácsadók egyre hangsúlyosabb szerepet kapnak a pályaválasztás segítésében.

Összekötik a Bajai és a Röszei utat

Folytatás az 1. oldalról

Az 55-ös főutat majdnem a Maty-éri evezőspálya végénél éri el – ugyancsak egy körforgalommal – az elkerülő. Itt is folyik a munka, jelenleg a későbbi csomópont alatti átereszt készítik el, ahogy a Bajai út mellett futó csapadékvíz-elvezető csatorna folytonosságát ne szakítsa meg a keresztelődés.

A kivitelező Hódút Kft. a régészeti feltárásokat követően nekikezdett a későbbi útpálya alatt futó közművezetékek átvezetéséhez – tudtuk meg Slyuch Györgytől. A kivitelező cég területi igazgatója elmondta: még a Mol Rt. egyik szénhidrogén-vezetékét kell megerősíteni, hogy biztonságban legyen a későbbiekben fölötté az útpálya okozta terheléstől, ezt azonban majd csak júliusban végzik el, amikor a vezeték nem szállít az olajcég.

Slyuch György szerint július első napjaiban megkezdődhet az aszfaltot hordozó töltés építése, ekkor már az útpálya nyomvonalán haladnak a gépek. A kétszer egy sávú út szerkezetének építése augusztusban és szeptemberben zajlik majd. Bár a kivitelezés határideje december, a Hódút ügyekszik, hogy minél hamarabb, még a rossz idő beköszönte



A Bajai út felől készül az átereszt

Fotó: Miskolczi Róbert

előtt befejezze a munkát. A szakemberek szerint az építkezés nem zavarja majd a

Maty-éri evezőspályán zajló sporteseményeket, sem a horgászokat.

KÉRI BARNABÁS

A védett épületek tulajdonosai élhetnek a lehetőséggel Pályázat fölújításra

Szegedi egyedi védettségű épületek külső fölújítására kérhetnek maximum 50 százalékos támogatást a háztulajdonosok. A polgármesteri hivatal új pályázatára augusztus végéig lehet jelentkezni.

Homlokzatfölvújításra, az eredeti fakapu helyreállítására, vagy a hiányzó, kovacsoltvas virágokkal díszített zászlótartó pótlására is kérhetnek támogatást Szegeden a helyi egyedi védettséget élvező házakban lakók. A támogatásról szóló rendelethez kidolgozták a hozzá kapcsolódó pályázati rendszert is, így most már az épületek tulajdonosain múlik, tudnak-e élni a lehetőséggel.

Minderről Szabóné Fehér Éva városi főépítész tájékoztatta lapunkat. Elmondta, hogy Szegeden 212 épület kapott egyedi védettséget. Az új pályázattal a városképi és -történeti szempontból megőrzésre érdemes házak korhű, eredeti állapot szerinti külső fölújítását támogatják: a költségek maximum 50 százalékát fedezi az önkormányzat, amely 8 millió forintot fordíthat erre a célra.

Minthogy a pályázati rendszer a közelmúltban készült el, a jelentkezési határidő nyár végére toldódik: augusztus 31-éig

nyújthatják be igényüket az érdeklődők. A terv szerint jövőre, ha a költségvetés ismét lehetőséget biztosít rá, már az év elején meghirdetik az új pályázatot.

Fontos tudnivaló, hogy közterületről látható külső homlokzat, vagy annak valamely eleme fölújítására és helyreállítására kérhető támogatás. Az épületek eredeti állapotát leltári dokumentumok, régi fotók mutatathatják meg. A helyi védettségű házak lakói tudják, hogy különleges oltalmat élvező épületekben élnek: a védettségről szóló határozatot a hivatal a döntés után elküldte az érintetteknek.

Minthogy a lehetőséget csak nemrég hirdették meg, s a pályázati anyag összeállítása időbe telik, még senki sem jelentkezett. A benyújtott dokumentumok között az épület fotójának, a fölújítás költségvetésének és az építési engedélynek is szerepelnie kell.

Szabóné Fehér Éva reméli, hogy az első néhány sikeres fölújítás fölébreszti majd mások érdeklődését is, s Szegeden is működik majd a Nyugat-Európában már bevett gyakorlatnak számító fölújítás támogatási rendszer.

NY. P.