

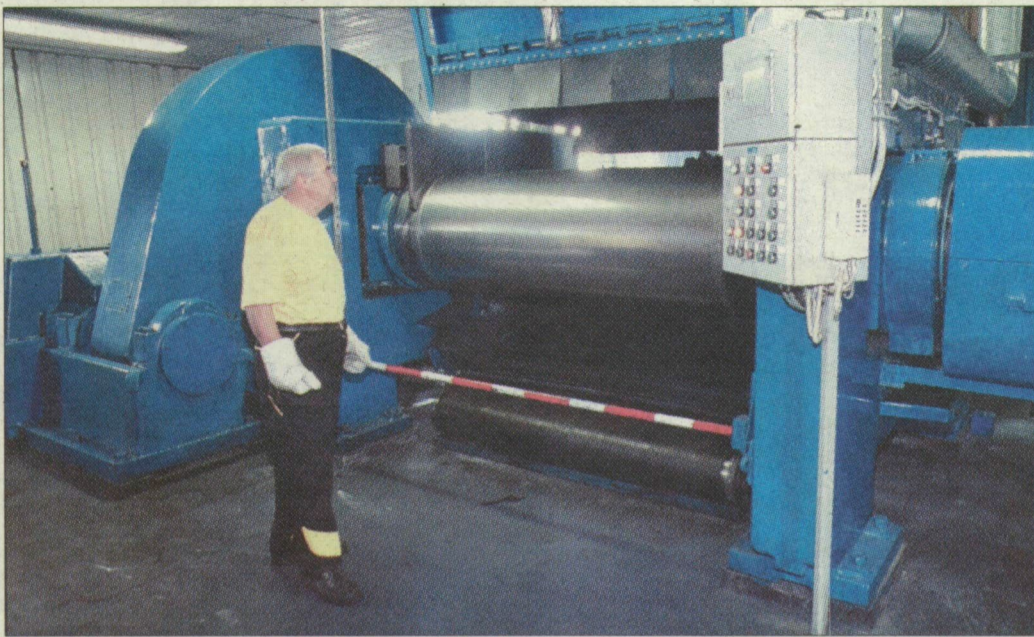
Gumigyárak: a Continental venné meg a Phoenix részvényeit

# Csak a tulajdonos változik

Vételei ajánlatot tett a német Phoenix AG részvényeire a szintén német Continental AG, s ezzel párhuzamosan legalább 20 milliárd forintnyi további beruházásra készül Magyarországon. A változás a két szegedi, valamint a makói gumigyár „feje felett” történik, valójában minden marad a régiben.

A következő öt évben legalább 20 milliárd forint értékű technológiai beruházást hajt végre Magyarországon a Continental AG – nyilatkozta a HVG-nek Horváth Gábor, a Continental Temic Hungary Kft. ügyvezetője, egyben a Continental Automotive System magyarországi képviselője.

A német, hannoveri székhelyű autópárhízi óriásnak a Continental Hungaria gumibroncs-kereskedő cég mellett három leányvállalata van hazánkban: Veszprémben, Budapesten és Vácott. A telephelyeken új gépsorok telepítése, további automatizálás várható, miután a gépsorok tervezési, telepítési, karbantartási költsége alacsonyabb, mint Nyugaton. A Continental AG azt is bejelentette, hogy vételi ajánlatot tett nagy hazai versenytársa, a hamburgi



A termelés az adásvétel idején is zavartalan

Illusztráció: Karnok Csaba

Phoenix AG teljes részvényállományára, miután annak 37 százaléka megvásárlásáról márciusban szándéknyilatkozatot írt alá. Ha az akvizíció sikerül, s az EU versenyhivatala is engedélyezi, a Continental Magyarországon is több telephelyhez jut.

A Phoenix AG Magyarországon a makói Gumiművek Phoenix Hungaria Kft. megalakításával jelent meg 1995-ben. A következő évben megvásárolta az egykori Taurus nem gumiabroncsgyártó vállalatát, a nyíregyházi Taurus Pálmát és a sze-

gedi Taurus Emergét. Ez utóbbi kettévált. A mai Phoenix Rubber Industrial Kft. műszaki tömlőket és gumikeveréket gyárt, míg a Conveyor Belt Systems Phoenix Kft. hevedereket és gumilemezeket állít elő.

Majoros László, a makói gumigyár ügyvezető igazgatója természetesen tud a Continental vételi ajánlatáról. Szerinte, ha az új tulajdonos erősíteni szeretné kelet-európai pozícióit, akkor további fejlesztésekre lehet kilátás. Werner J. Kronenberg, a szegedi Phoenix-Rubber Kft. ügyvezető igazgatója hasonlóképpen ismeri a vételi ajánlatot, s az ezzel kapcsolatos összes publikációt és elemzést.

FEKETE KLÁRA

## MAKÓI BERUHÁZÁSOK

Az autótöltőviz-, fűtő- és szervótöltő gyártó makói Phoenix tavaly 800 millió forintos beruházás-sorozatát hajtott végre, ebből többek között új, 4 ezer négyzetméteres logisztikai központ épült – mondta el lapunknak Majoros László, a cég ügyvezető igazgatója. A készre szerelt csőidomokat korábban az anyacég hamburgi logisztikai központjába szállították, s onnan küldték tovább a megrendelő nyugat-európai autógyáraknak. Tavaly az év második felében az Audi és a

BMW, idén januártól a Volkswagen és a Porsche, júniustól pedig a DaimlerChrysler is közvetlenül az alföldi városból kapja az alkatrészeket. Tavaly a mintegy 80 millió forintos pótlólagos beruházásból épült új vulkanizáló kazán révén 15 százalékkal nőtt a csőidomgyártó kapacitása, és decemberre elkészült a 130 millió forintos szennyvíztisztító berendezés is. Ez utóbbihoz a helyi önkormányzat ajánlásával 20 millió forintos állami támogatást is kapott a 650 fős cég.

Csongrád megye közepesen fertőzött

## Több a gazdasági bűncselekmény



Fotó: Karnok Csaba

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság tavalyi munkáját tegnap sajtótájékoztatón értékelte Lukács János (képközlő).

MUNKATÁRSUNKTÓL

Csongrád megye bűnügyi helyzete a statisztikák szerint és a több éves tendenciát követve tovább javult. Az ismertté vált bűncselekmények száma kis mértékben, de egyértelműen csökkent – hangzott el a megyei rendőr-főkapitányságon tartott sajtótájékoztatón, amelyen Lukács János

dandártábornok, megyei főkapitány a rendőrség tavalyi munkáját értékelte.

– A 100 ezer lakosra jutó bűncselekmények számát tekintve megyénk a negatív rangsor 15. helyét foglalja el, ami azt jelenti, hogy Csongrád bűnügyileg a közepesen fertőzött megyék közé tartozik – hangsúlyozta a főkapitány. Hozzátette, az utóbbi öt évet összehasonlítva tavalyi történt a legkevesebb bűncselekmény közterületen. Az idén ugyan nőtt a gazdasági bűncselekmények száma, de a főkapitány szerint ennek az az oka, hogy a rendőrök jól dolgoznak, azaz több ilyen jellegű bűncselekményt derítenek fel. A tavalyi évhez képest idén május 19-éig jelentősen emelkedett a vagyon elleni bűncselekmények száma, amiket sorozatban követtek el. Szintén nőtt (174-ről 212-re) a személyi sérüléses közúti balesetek száma. Ennek vélhetően az az oka, hogy az idei tavasz kedvező volt az időjárás és a tapasztalatok szerint az autósok jó időben kevésbé óvatosak az utakon.

A régió több száz szervezetét segíti az új intézmény

## Esélyek háza nyílt Szegeden

Az ifjúsági ház e célra átalakított helyiségeiben tegnap megnyílt az Esélyek háza nevű országos hálózat szegedi irodája. Az új intézmény a hátrányos helyzetűek kívánja információval, kiadványokkal ellátni és sokféle más módon segíteni.

MUNKATÁRSUNKTÓL

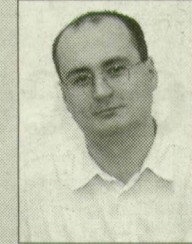
A diszkriminációt elszenvedett, vagy azzal fenyegetett társadalmi rétegeket – a nőket, a romákat, a fogyatékkal élőket, a gyermekeket, az időseket és a hátrányos helyzetű térségek lakosait – hivatott segíteni az esélyek háza, amely egy országos hálózat részeként

konferenciákat, szemináriumokat szervez, kiadványokat jelentet meg, és sok más módon segíti a hátrányos helyzetűeket. Munkatársai a pályázati lehetőségekről tájékoztatják az érintetteket és mozgósítják a megyei szervezeteket különféle akciókra és programokra.

A szegedi intézménynek az ifjúsági ház ad otthont. A tervek szerint Lévai Katalin esélyegyenlőségi miniszter nyitotta volna meg, de más elfoglaltsága miatt nem jöhetett el. Az ünnepségen Botka László, Szeged polgármestere azt mondta, európai városként kötelességünk mindazoknak segíteni, akik erre rászorulnak. Az Esélyegyenlőségi

Kormányhivatal képviselőjében Kiss Róbert elmondta: a szétagolt állami intézményrendszerben az együttműködés nehezen valósul meg. Az Esélyek háza országos hálózata – amelyet a fővárosban és a megyeszékhelyeken alakítanak ki – erősítheti az együttműködést, ügynökségként összehozhatja egymással a partnereket. Az intézmény képes hatékonyan képviselni a szociális szférát, s ez azért is fontos, mert az uniós pályázatokon csak együttműködő csapatok tudnak indulni.

Az esélyek házában működését az Esélyegyenlőségi Kormányhivatal évente tizenhárommillió forinttal támogatja.



## Történelmi sorsfordulók

HOLLÓSI ZSOLT

Szeged története kis túlzással újjászületések sorozataként is leírható. A Tisza és a Maros szeglete már az őskortól fogva emberi lakhelyül szolgált, a rómaiak korában őrállás felügyelte itt a dáciai só- és aranyszállítás útvonalát. Sok kutató szerint Attila fejedelem székhelye is valahol ezen a környéken lehetett, és a honfoglaló magyarok is szép számban kezdték itt újra az életüket, amikor elfoglalták a folyók árteréből kiemelkedő szigeteket.

A tatárjárás nem kímélte a várost, amelynek lakói a környező nádasokban húzódtak meg, hogy a veszély elmúltával visszatérve újjáépítsék a lerombolt Szegedet. Az Árpád-ház kihalása után főúri pártharcok dúltak, és csak az európai viszonyokat is importáló Anjou-ház idején válhatott a város a déli országrész virágzó kereskedelmi központjává. A 143. éven át tartó török megszállás ismét visszavetette a fejlődést, és amikor 1686-ban megérkeztek de La Verge francia tábornok felszabadító császári seregei, megint újjászületésben reménykedhettek a szegedi polgárok. Harcot is indítottak a hódoltság előtti kiváltságaik visszaszerzéséért. Temesvár János főjegyző érte el, hogy az 1715. évi országgyűlésen Szegedet a szabad királyi városok sorába iktassák. III. Károly 1719. május 21-én írta alá a szabadságokérvet, s a ma használatos címerét is ekkor kapta vissza a sokat szenvedett település. Erre a történelmi jogi aktsura – és pozitív következményeire – emlékezünk a rendszerváltás óta minden május 21-én, Szeged napján.

Két szempontból is különleges a város idei ünnepe: 125 évvel ezelőtt, a pusztító nagy árvíz után addigindul látványosabb újjáépítés követte – nem kis részben Európa leggazdagabb fővárosainak támogatásával. Jellemzőnek is tekinthetjük, hogy a jubileum kapcsoldik a mostani sorsfordító változáshoz: európai uniós csatlakozásunkhoz. Ma először ünnepeljük a város napját az egységesítő, a jólét és a biztonság reményével kecsegtető közösség tagjaként.

A történelmi tapasztalatok óvatosságra is inthetnének, mégis talán hosszú évek óta először joggal optimista a szegedi polgár. Városát Európa kapujának tekintheti, bízhat benne, hogy legkésőbb 589 nap múlva a régen áhított autósútráddal száguldhatsz a kontinens fejlettebb régióiba. Hosszú pangás után talán megint az újjászületés évei következnek a gazdaságban és a kultúrában egyaránt.

## Pénz és egészségügy

A magyar egészségügyi ellátás színvonala jó, a hozzáférés viszont igazságtalan. Így foglalta össze a jelenlegi helyzetet Vojnik Mária egészségügyi államtitkár tegnap Szegeden tartott sajtótájékoztatóján. Mint mondta, a kormány célja az, hogy a jelenleginél igazságosabb legyen a közforrások elosztása. Eppen ezért a minisztérium fejlesztési pályáza-

tán azok indulnak nagyobb eséllyel, akik a térségi különbségek kiegyenlítését tűzik ki célul.

Az államtitkár tegnap délelőtt települések és kistérségek vezetőivel találkozott, hogy felhívja a figyelmüket: jelentős pénzeket lehet lehívni különféle uniós pályázatokon, ehhez azonban a térségek együttműködésére van szükség, így lehetnek ugyanis erősek.

## Megkötötték a Volán kezét az áremelésnél

Folytatás az 1. oldalról

A helyi, városi tömegközlekedés más kategória – mondta a vezérigazgató –, ugyanis helyben az önkormányzat képviselő-testülete az árhatóság. A Tisza Volán Szegeden kezdeményezte a tarifák megváltoztatását, és előterjesztésében bebizonyította, hogy ilyen mértékű árnövekedést – az alacsony tarifára való figyelemmel – már nem képes kigazdálkodni. A többi városnak ezekben a napokban teszik meg a javaslatokat. Szeri István hivatkozott az 1990-es ártörvényre is, amelynek értelmében az árhatóságnak az árban a költségek megtérülését kell biztosítania a szolgáltató javára.

A szabadáras tevékenységben viszont alkalmazkodhat a mindenkori piaci helyzethez a Tisza Volán, maga döntheti el, hogy emeli-e az árakat. A díjcsökkentés módosítása a különjártatásokat, a szerződéses és bérautóbuszokat érinti majd, előreláthatóan a második félévben, 10 százalékos mértékben. De az iskolai kirándulások különbuszai – tette hozzá Szeri

István – kedvezményesek, ám hatóságai árasak, így szintén a GKM állapítja meg a díjakat. A különbözetet az állam árkiegészítés címen megtéríti a szolgáltatóknak.

Solymos László, Botka László polgármester kabinetfőnöke tegnap délután sajtónyilatkozatot juttatott el szerkesztőségünkbe, mely szerint a városvezetés elutasítja a Tisza Volán díjemelési kérelmét, tekintettel arra, hogy a szolgáltatási szerződés alapján a gázolajár-változás a szolgáltató kockázata. Botka László szóban azzal egészítette ki a leírtakat, hogy a szolgáltatói szerződés nem is érinti az üzemanyagárakat, és azok változásait, mivel a közlekedési társaságnak áremelkedésre és -csökkenésre egyaránt fel kell készülnie. Arra is felhívta a figyelmet, hogy 2000-ben hasonlóan magas volt a benzin- és a gázolajár. „Feltételezzük továbbá, hogy a gázolajár csökkenése esetében a cég nem kezdeményezné a menetdíjak automatikus csökkentését” – áll a közleményben.

F. K.

Növekedés nyáron is!

MKB I. Kötvény

11,55% kamat

Érvényes 2004. augusztus 6-ig

MKB

MKB fiók:  
Szeged, Kölcsey u. 8.  
Tel.: (62) 592 010