

Megállapodott az agrárholding és az önkormányzat

Tulajdon a Pickben

Szeged város 5 százalékos tulajdonrészét vásárol a nemrégiben megalakult Bábolna Agrárholding Befektetési Rt.-ben, amelynek egyetlen célja, hogy vételi ajánlatot tegyen a Pick Szeged Rt.-re. A szerződést ma írja alá a városháza Botka László és Velez Zoltán.

A szegedi önkormányzat a pénteki közgyűlés felhatalmazása alapján 5 százalékos tulajdonrészét vásárol a Bábolna Agrárholding Rt. részvényeiből. Sikerként azt is elérnie, hogy egy évig további 5 százalék vásárlására opciós joga legyen.

Miután az ezzel kapcsolatos tárgyalások sikeresen lezárultak, s Botka László polgármester megkapta az általa szükségesnek tartott garanciákat – a Pick székhelye Szegeden marad, a dolgozókat továbbra is foglalkoztatják –, a szerződést ma, a déli órákban Szegeden írja alá Velez Zoltán, a Bábolna Agrárholding Rt. elnöke és Botka László.

A Bábolna Agrárholding Befektetési Rt. május 12-én jelentette be, hogy vételi ajánlatot tesz a Pickre. A vételárát kormánygaranciával felvett hiteltől tervezik kifizetni, a garancia fedezete pedig a Pick Szeged Rt. lenne. A befektetési holding jelenleg 100 millió forint jegyzett tőkéjű egyszemélyes, a Bábolna Rt. tulajdonában lévő társaság. A befektetők, elsősorban a termelők bevonását a holdingba május 12-én kezdték meg. A Bábolna Rt. katalizátor szerepre vállalkozik, és ha megvan a befektetői kör, akkor a cég kilép a befektetési társaságból. Lapunk információi szerint a Pick Szeged Rt. jelenlegi tulajdonosa, az Arago Holding Rt. tárgyalási hajlandóságot mutat.

F. K.

Életveszélyes sérüléseket szenvedett a bokrosi lovasz

Lovasával együtt esett hanyatt Jankó

Folytatás az 1. oldalról

– Borzasztó. Semmi jót sem mondtak az orvosok – mondta érdeklődésünkre a lovasz felesége. A többórás életmentő műtét eredményére váró asszony elárulta, hogy csupán két hónapja dolgozott férje a Tisza-gát tövében épült fogadóban, előtte egy másik, helyi panzióban ugyancsak lovakkal foglalkozott. A baleset miatt a nyolcéves kislányukat nevelő házaspár anyagi helyzete is mélypontra kerülhet, ugyanis az édesanya jelenleg munkanélküli, így Bokrosához közeli tanyájuk fenntartása is újabb nehézségeket jelent a család számára. A szerencsétlenül járt lovasz állapotáról egyébként a család kérésére a kórház orvosi nem adtak több információt. Jelenleg is folyik a vizsgálat. A

tanúkat meghallgatták, a sérülttel később próbálnak beszélni, tájékoztatta lapunkat az ügyet vizsgáló megyei munkavédelmi felügyelőség vezetője. Maróti Gyula egyebek mellett elmondta, a tanúvallomásokból arra lehet következtetni, hogy a lovasz túlságosan szorosan húzhatta meg a nyereg kengyelét, ez okozhatott olyan fájdalmat a lónak, amely miatt hanyatt vágta magát. E feltevés kapcsán fontos lehet a sérült beszámolója a történetekről. A baleset munkáltatói következményeiről szót ejtve Maróti Gyula kifejtette: a munkaadót anyagi felelősség terhelheti, amely vonatkozhat kártérítésre, illetve a kórházi ellátás költségeire is, erről azonban a vizsgálat lezárása után lehet érdemben nyilatkozni.

B. D.

Az SZKT gyártmánya alkalmas a régi járműpark leváltására

Nemzetközi különdíjat kapott a szegedi troli



Dózsa Gábor, az SZKT ügyvezető igazgatója büszkén mutatja az elismerést a különdíjas szegedi Volvo előtt

Fotó: MTI/Földi Imre

Nemzetközi különdíjjal jutalmazták az **Industria ipari szakkiállítás**on az SZKT által elkészített trolibuszt. A Szegeden futó régi, szovjet gyártmányokat ezekkel váltánák le.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Nemzetközi különdíjat kapott az az alacsonypadlós trolibusz, amely próbaüzemében Szeged utcáin is megismerhetők néhány hónapja. Az SZKT színeit viselő jármű a cég „gyermeké”, hiszen a Volvo karosszériát a Tisza-parti városban dolgozták át, a Budapesti szovjet szakkiallítás zsűrije a praktikus megoldásokat és az esztétikumot egyszerre díjazta az elismeréssel.

– Többek között az SZKT munkatársainak huszonöt éves trolibusz-üzemeltetési gyakorlata eredményezte el ez a saját fejlesztésű járművet – fogalmazott Dózsa Gábor, a Szegedi Közlekedési Társaság ügyvezető igazgatója. – A hagyományos megoldásokkal szemben az összes elektromos egységet a busz motor- és váltóterében, az úgynevezett motortoronyban helyeztük el, így a konkurens trolinál esztétikusabb és menetstabilitás szempontjából is biztonságosabb járművet állítottunk elő. Más gyártók az elektromos motorokat ugyanis jellemzően a járművek tetején helyezik el. Utasbarát a mindössze 320 milliméter magas padlószervezet is, a három ajtó pedig biztonságos fel- és leszállást tesz lehetővé.

Az igazgatótól megtudtuk: már a közeljövőben további buszok átalakítását tervezik, egy jármű piaci értéke 70-80 millió forintra tehető. 2005-től évente két újabb SZKT Volvo-val gazdagodna a város trolibusz-parkja, így lassan leválthatják a több évtizede Szegedre járó szovjet járműveket.

A nemzetközi elismeréssel jutalmazott kezdeményezést azonban nem tartanák fent kizárólag a város számára, a Budapesti Közlekedési Vállalat pályázati felhívásán a második legjobb ajánlatot az SZKT adta, és a cég benyújtja pályamunkáját a debreceni közlekedési vállalat tenderére is, itt huszonegy jármű elkészítését vállalnák. Az igazgató még elmondta: cégénél egy közel tízfős állandó csapat ismeri az új troli összeszerelésének fortélyait.

Több mint ezerhétszáz tanuló ingyen angolul

Ünnepi tanévnyitó felnőtteknek

Elkezdődött Szegeden az ingyenes angol nyelvtanfolyam: a Makkosházi Általános Iskola osztálytermében tegnap ünnepélyes tanévnyitót tartott Botka László polgármester.

Minden várankozást felülmúlt, hogy több mint ezerhétszáz tanuló jelentkeztek az angoltanfolyamra.

– Nem mindegy, hogy a szegedi lakosság hány százaléka beszél

legalább a mindennapi kommunikáció szintjén angolul – jelentette ki Botka László polgármester a felnőtteknek szóló tanévnyitón. – Egy itt vendégeskedő külföldi több szempont alapján mond értéktelést a városról, fontos, hogy a pincér, a taxis, a bolti eladó képes-e megértetni magát vele.

A jelentkezők között volt olyan, aki harminc év után ült vissza az iskolapadba. Egy édes-

anya és a kislánya együtt ismerkedtek az angoltankönyvvel.

– Nagyon örülünk, hogy mindketten bejutottunk a tanfolyamra – mondta Király Lászlóné. – A kislányomat, Lilianát a Deák gimnáziumba osztották be, de a szervezők meg tudták oldani, hogy mindketten egy helyszínre járassunk.

Az angoltanfolyamot a város 16 iskolájában tartják, 32 cso-

portban zajlik az oktatás, az angol tanárok az egyetem oktatói. A hallgatók zöme középkorú, de van olyan is, aki már a hatvanas évei végét tapossa. A kurzus költségeit, mintegy hárommillió forintot Botka László a polgármesteri alapról fedezi, a diákok az erre az alkalomra készült angoltankönyvet is ingyen kapják meg.

NY. É.

Már a sör ünnepére is készülnek

Grillfesztivál és bográcscsopart

Több mint egy évtizede meghatározó színfoltja a szegedi fesztiválnak a sörfesztivál, amely tavaly valódi gasztronómiai csemegével bővült. A kínálat az idén tovább színesedik.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A szegedi fesztiválnak nem marad gasztronómiai csemegék nélkül az idén sem. Sőt egyre több izgalommal bővül a kínálat. Az Ó-Park Kft. szervezésében június 9-étől 13-ig rendezik meg az Etelka soron a XII. szegedi sörfesztivált – tudtuk meg Puskás László főszervezőtől. Egy hónappal később, július 14-18. között ugyancsak az Etelka sori sportcentrum ad otthont az első szegedi bográcscsopartnak. Augusztus 18-22. között pedig az újszegedi ligetben rendezik meg a második szegedi nemzetközi grillfesztivált. Itt a kemencében sülttől kezdve a parázsos sülttől megköszönhető minden, az alapanyag szárnyas, hal-, és vadhús lesz. A bevált receptet Szőregen is alkalmazzák: a

hagyományos rózsafesztiválon, június 18-22. között ugyancsak Puskás László és munkatársai lesznek a vendéglátók, itt veszik fel Lagzi Lajcsi Szuperbuliját is.

– A sörfesztivál a legjelentősebb, és a legnagyobb tömeget megmozgató rendezvényünk, idén is több tízezer vendéget várunk – mondta Puskás László. Az igazi sörivők 65 fajta sör közül választhatnak majd a belépődíj nélküli látogatható rendezvényen, amelyen fellép a NOX és a Romantic együttes is, és persze a Megasztár zenekara, valamint sok szegedi zenekar. A sör mellett a nemzetközi konyha finomságait is megköszönhetjük az érdeklődők.

A bográcscsopartot először rendezik meg az idén, a cél: a magyar gasztronómiai hagyományok föllelőzése. A birka-pörköltől a bográcscsopartig minden, illetve a tarhonyából készült ősi magyar ételkig minden megtalálható lesz. A profik után 18-án a szegedi családok, baráti társaságok mutathatják be, mit tudnak főzőkanállal a kézben.

Baleset az M5-ösön

Két személyautó ütközött össze tegnap délután az E75-ös főút csengelei elágazásánál. A helyszínélés és a műszaki mentés idejére a nemzetközi főutat teljes szélességében lezárták, ami hatalmas torlódást okozott. Egy Volkswagen Golf Kiskunfélegyháza fe-

lől Kistelek irányába tartott, amikor a mögötte haladó Renault nekiütközött. A karambolnak egy súlyos sérültje van, akit a mentősök a túzoltók érkezése előtt ki tudtak szabadítani a roncsok közül. A sérültet a szegedi klinikára szállították.

Felújítják a Kárász utcai padokat

Több helyen szépül a város, Szeged készül a nyári turisztaszegzonra. A Kárász utca padjait is felújítják. E munkával a tervek szerint két héten belül végeznek.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Napok óta csiszolják és festik a Kárász utca padjait a Környezetgazdálkodási Kht. közterület-fenntartási részlegének munkatársai, akik nyújtott munkában, néha még este is dolgoznak, hogy két héten belül befejezhessék a munkát – tudtuk meg Kovács János igazgatóhelytől. Azokat a padokat, amelyeken éppen dolgoznak, furnérlapokkal körbekerítették, hogy a por ne zavarja a korzózókat. A padok felújítása mintegy másfél millió forintba kerül.



Másfél millió forintba kerül a padok újjászületése

Fotó: Karnok Csaba