

A Tisza Volán áremelésre készül

Drágább lett az üzemanyag



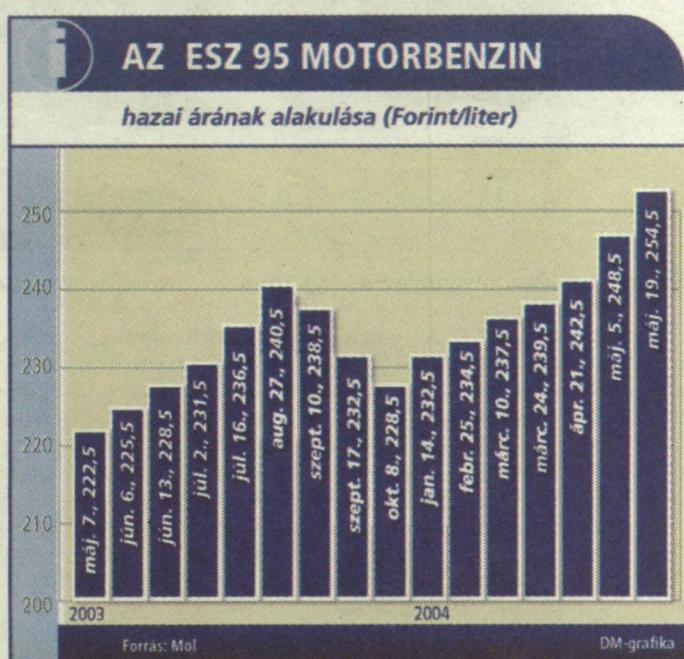
Már nem rohannak az emberek a benzinkutakhoz áremelések előtt, csak mérgelednek

Fotó: Gyenes Kálmán

Folytatás az 1. oldalról

– Nem futja a teletankra – mondta Pecze Gyula magyarizatképen. – Borzasztón tartom és szomorú vagyok, hogy Európában nálunk a legdrágább az üzemanyag – magyarázta, miközben 5 ezer forintnyi benzint engedett Skodájának üzemanyagtartályaiba. – Mi fizetjük meg, hogy a Mol Rt. sorban vásárolja fel a cégeket – tette hozzá ingerülten, s a pénztárhoz indult.

– Olyan mértékben emelkedtek az üzemanyagárak, amire legvadabb álmainkban sem gondoltunk – fogalmazott Szeri István. A Tisza Volán Rt. vezérigaz-



gatója elmondta, a drágulás veszélyezteti a cég üzleti terveit, ezért a költségmegtakarító intézkedések mellett a társaság emeli szolgáltatásainak díjait. A szabadaras tevékenység, vagyis a szerződéses különjáratok, valamint a helyközi távolsági járatok 10 százalékkal drágulnak.

– A helyi tömegközlekedés bonyolult probléma a kombinált tarifarendszer miatt – tájékoztattott Szeri István. – Az emelés a Szegedi Közlekedési Társaságot nem érinti, minket annál inkább. Ezért levelet írtam Botka László

polgármesternek és arra kértem, egyeztessük az ügyben.

A tiszaszegedi Laczi Györgyöt az olaszországi Vicenza mellett érték utol. A vállalkozó már két napja hiába várt fuvarra.

– A szlovák, lengyel és cseh fuvarosok felveszik az árut Magyarországon és elviszik bárhová – magyarázta Laczi György. – Nálunk ugyanis alacsonyabbak az üzemanyagárak. A magyar fuvarosoknak nem csak ez a katasztrófa, hanem az is, hogy a speditőr külföldivel áfamentesen fuvaroztat.

MÉG TOVÁBB DRÁGULHAT

■ Egyes szakemberek elképzelhetőnek tartják, hogy a 95-ös ólommentes üzemanyag ára átmenetileg 260-270 forintra is emelkedhet. Az áremelésnek három oka van. Az első és legfontosabb az iraki háború. A második, hogy az Egyesült Államokban a szokatlanul hideg tél felemésztette a belső tartalékok egy részét. A harmadik pedig a januári venezuelai sztrájk áthúzó hatása. Az elhúzó iraki fegyveres konfliktus azonban további drágulást eredményezne.

A vállalkozó szerint, sok hazai fuvaros, mindenki megpróbál a piaci árak alá menni, ennek következtében két hónap múlva összeomlik a magyar fuvarozás.

– Egyre rosszabb a helyzetünk, hiszen mi nem emelhetjük úgy az árainkat, ahogy a benzin ára növekszik, mivel akkor senki sem ülne be a taxiba – fogalmazott a Tempó Taxi egyik munkatársa. A taxis a fuvarozóhoz hasonlóan igen borúlatozóan fogalmazott. Mint mondta, a sofőrök így nem tudnak tervezni, nem tudnak új gépkocsit venni, vagy a meglévő részleteit fizetni.

ARANY T. JÁNOS

A MÓDOSÍTOTT TÖRVÉNY

■ A módosított jövedéki törvény értelmében ha a 95-ös oktánszámú benzin két egymást követő hét hétfőjére vonatkozó átlagárának számtani átlaga eléri a 250 forintot, a jövedéki adót úgy mérséklük, hogy a literenkénti fogyasztói ár 2 forintra, 248 forintra csökkenjen. További árnövekedés esetén 5 forintra, a jövedéki adót úgy mérséklük, hogy a literenkénti fogyasztói ár a fogyasztói ár. A gázolaj esetében a kuszobár 225 forintra lesz. A többi oktánszámú benzin ára a 95-össelel megegyezően csökken, azaz 2 forintra, amennyiben a 95-ös eléri a 250 forintot. A törvény a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Aquadrop építéséhez keresnek befektetőket

Százhektáros álom Kisteleken

Négy év óta húzódik a Kistelek határába tervezett nagyszabású aqua- és termálprogram megvalósítása. Befektetőket keres az önkormányzat a kisteleki önkormányzat. Száz hektáron, több milliárd forintból épülne a medencéket, pihenőparkot, szállodát is magába foglaló komplexum. A program első lépéseként a napokban kezdik meg az úgynevezett kisturó építését.

Elsőként 2000-ben látott napvilágot az ötlet, hogy aquaparkot létesítsenek Kisteleken.

– Az úgynevezett aqua- és termálprogram beindítására 2001 decemberében pályázatot adtunk be, de sajnos nem nyertünk – mondta Mészáros Gábor kisteleki önkormányzati képviselő. A pályázati kudarc ellenére a tervet nem vetette el az önkormányzat. Budapest felé haladva az M5-ös mentén található a Papfenyves erdő. Az állami tulajdon-

ORSZÁGOS ÉLMÉNYFÜRDÉS

■ Hazánk számos településén működik élményfürdő. Csongrád megye nagyobb strandjai, így Szegeden, Hódmezővásárhelyen, Makón, Szentesen, Csongrádon és Mórahalmon is különféle látványelemekkel várják a strandolókat. Az élményfürdőtől túl jóval nagyobb szórakozási lehetőséget, illetve kiegészítő szolgáltatásokat nyújtanak a spanyolországi mintára épült úgynevezett aquaparkok. A legelső Hajdúszoboszlón létesült, de azóta működik már aquapark Harkánban, Gyulán, Hévízen, Miskolc-Tapolcán, Mósommagyaróváron és Sávraon is. Legutóbb pedig a Zala megyei Kehidakustányon adták át aquaparkot.

ban lévő 54 hektáros erdőt az önkormányzat szeretné megvenni, hogy itt épülhessen meg az aquapark. Az erdő közelében lévő földet is sorra vásárolja meg a város, hogy helye legyen a közel százhektáros komplexumnak.

A képviselők jeltleg egy nagyobb volumenű projekten dolgoznak. Ennek értelmében a Papfenyvesben közel száz pihenőházzal, szállodával, aqua- és termálfürdővel kiegészített rekreációs szabadidőközpontot kívánnak kialakítani. Az elképzelések szerint játszótér, lovastanya, csónakázó és állatpark is lenne a központban.

A program megvalósulásának érdekében 2003 januárjában átadták az új termálkutat. A mélyből 86 Celsius-fokos víz tör fel, amit a gyógyászati célok mellett fűtésre is használnának.

– Arra is pályázatot készítettünk, hogy a város központjában

lévő termálkútról fűthessük az önkormányzati intézményeket – folytatta a képviselő.

A különféle élmény- és látványelemekkel bővelkedő aquapark kialakításához pénzforrást



Hamar híre ment a móraalmi fürdőépítéseknek Fotó: Miskolczi Róbert



A benzin és ára

SZÁVAY ISTVÁN

Elrepült a nagy kő... – mondhatnánk, mert senki nem tudja, hol áll meg, ha megáll egyáltalán a benzin ára. A rohamos drágulás azonban legalább annyira magyarázható, mint amennyire bosszantó. Az ugyanis, hogy például Kína lassan több olajat fogyaszt, mint az Egyesült Államok, önmagában is magával hozza az árak emelkedését.

Mind ez természetesen csak a helyzet egyik összetevője. Azt ugyanis már jó évtizede meg lehetett jóslani – mint ahogyan ezt meg is tették –, hogy az ázsiai térség, benne többek közt Kína és India gyorsuló fejlődése előbb-utóbb fölborítja az olajpiacot. Az egyre nagyobb arányban kialakulásában azonban erőteljesen közrejátsszik a közel-keleti fölfordulás is, hiszen ebben az oly bizonytalan térségben található a Föld viszonylag könnyen (és olcsón) kitermelhető olajkészletének több mint fele. A térség évtizedes politikai bizonytalanságait most még alaposan megkavarta az iraki válság is, mellesleg pedig az ország ENSZ-határozattal évtizede korlátozott olajexportja a háborús helyzet, a szabotázsok következtében éppen mélypontra van. Emiatt is csökkentek a készletek, emiatt is nőttek hirtelen az árak. (Ennyit arról, miért nemzeti érdekünk részt venni az iraki konszolidációban, például katonai alakulattal is!)

A helyzetet természetesen lehet magyarázni és megérteni, akadnak azonban bőven magyarázhatatlan (és bosszantó) elemek is. Mert igaz ugyan, hogy az Egyesült Államokban is dühösek az autósok, hiszen eddig sosem fizettek ily sokat a benzinért. Írd és mondd: literenként nagyjából 105 forintot. De akkor mit szóljon a magyar autós a 250 forintos ár láttán?

Természetesen ennek a különbségnek is megvan a magyarázata: a különbözet adóként folyik be a költségvetésbe. Ezért is fura, hogy hétfőn a kabinet exponensei arról győzködték a Molt, hogy ugyan fogja már vissza magát az áremelésekben, ne érvényesítse az olajárnövekmény egészét, mondván: az alacsonyabb ár nagyobb forgalmat és több hasznot hozna a cégnek.

Az alapfokú kereskedelmi iskola színvonalához illő oktatás azért mérgesített föl, mert tétélezük már föl, hogy a Mol vezetői is értenek az üzlethez. Akik mellesleg föltehetően csak a kötelező udvariasság okán nem szóltak vissza, hogy az ár közel kétharmadát kitevő adókat kéne tényleg csökkenteni a jelképes 2, azaz kétfőtől forintra, mivel azt is tanítják, hogy az alacsonyabb adó nagyobb forgalmat és több állami bevételt is hoz. Például nem külföldön tankolna az ország negyede.

Mindenesetre nálunk kormányzati divat lett az emberek és cégek zsebében kotorászni. Ahogy a Fidesz-kormány a Mollal fizettette meg a gázárakban a maga szociálpolitikáját, nem csak a társaságunk, de az országnak is ártna ezzel, hisz alaposan visszavetették azt a folyamatot, amelynek révén a Mol a térség vezető energetikai multinacionális társasága lehetett volna. Most pedig a szocialista kormánytámadt guztusa hasonló lépésre.

Egy biztos, nemcsak szimpatikus, hanem az ország számára is jobb az olcsó, az adókat csökkentő állam, amely több pénzt hagy a jövedelemtulajdonosoknál. És ha jól emlékszem, egy Medgyessy nevű kormányfő, no meg egy Draskovics nevű pénzügyminiszter nem is oly rég meghirdetett egy ilyen programot.

Az MDF európai parlamenti képviselőjelöltje: Olajos Péter

Vámügynökséget kaphatna Szeged

A Magyar Demokrata Fórum európai parlamenti listáján második helyen álló képviselőjelölt, Olajos Péter a környezetvédelmi, közegészségügyi és élelmiszerbiztonsági bizottságban szeretne majd dolgozni Brüsszelben – derült ki a jelölt tegnapi szegedi sajtótájékoztatóján. A demokrata politikusi szerint Szeged egyik kitörési pontja lehet, ha megvalósul a biopoliszprogram. Ugyanis a képviselőjelölt tegnapi látogatásán megismerkedett a termálföldes mezőgazdasági termelőkkel is.

Emellett úgy látja, hogy a csongrádi megyeszékhely fejlődését elősegíti, hogy itt van az

EU keleti kapuja. Olajos Péter véleménye szerint fontos lenne, hogy mihamarabb megvalósuljanak a térségben tervezett infrastruktúrális beruházások, többek között egy újabb szegedi híd építése is. Szeged pedig a későbbiekben kelet felé bővülő uniós logisztikai központjává válhat.

Az uniós tagállamokban független ügynökségek működnek. Az MDF azt szeretné, ha Magyarországon kisebbségekkel foglalkozásán megismerkedett a termálföldes mezőgazdasági termelőkkel is.

Korán adták fel a hirdetést az agrártámogatásokról

Még rendelet sincs

Hétfőn keretes hirdetésben arról tájékoztatta a termelőket egy konzorcium, hogy a földalapú támogatásokat már igényelni lehet. A megadott telefonszámok azonban nem élnek.

A Magyar Agrárkamara területi irodáinak címét, valamint segítségnyújtást kínál egy, a lapunkban is megjelent keretes hirdetés. Ebben arra biztatja a termelőket, hogy május 15-étől az ország 138 pontján igényelhetik a földalapú támogatásokat. A hirdetés azt ígéri a gazdáknak, tíz napon belül folyósítják a hektáronkénti 19 ezer forintot.

Számos olvasónk telefonált tegnap jelezve, hogy a hirdetés-

ben megadott telefonszámokon nem értek el senkit. Hódi Pál, a Csongrád Megyei Agrárkamara elnöke is meglepődött, amikor olvasta a felhívást, hiszen még a várt FVM-rendelet sem jelent meg arról, mely bankok előlegezik meg a pénzt. A kamara természetesen segít majd az összeg megelérésében – mondta Hódi Pál –, de ennek részleteiről még nincs megállapodás. A hirdetésben szereplő Kvantum Investment Rt., valamint az e-F@ktor Rt. nem egyeztetett a területi kamarákkal, s nincs tudomása arról sem, hogy a Magyar Agrárkamara-val aláírt volna egy erről szóló megállapodás.

E. K.