

A szegediek kevesebb szeszt hozhatnak be, mint a vásárhelyiek

# A cím is számít a határon



A vámósoknak már nemcsak az autókat, hanem a lakcímet is ellenőrizniük kellene

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 1. oldalról

Az úgynevezett közösségi kódex egyik rendelkezésének 49. cikké bizony valóban arról szól, hogy az uniós tagállamok „csökkenthetik a vámmentesen behozható árucikkek értékét és/vagy mennyiségét, ha azokat a következő személyek importálják: határ menti területen lakók, a határ mentén ingázók, a harmadik ország és a közösség között használt közlekedési eszközök személyzete”. Ugyanebben a rendelkezésben szerepel az, hogy a határ menti területnek

az a sáv számít, amely „légvonalban 15 km-nél nem terjed messzebb a határtól. A helyi közigazgatási körzetek, amelyek területének egy része a sávon belül terül el, szintén ennek a határ menti területnek a részeként tekintendők.” Azaz, ebbe a kategóriába tartozik Szeged, Makó, Mórahalom is.

A magyar szabályozás pedig él a korlátozási lehetőséggel: „a vámhatárral határos határ menti területen lakók, a vámhatáron dolgozók, valamint a folyami, vízi járműveken szolgálatot teljesítők, a fuvarozó vállalatok és a

Magyar Posta Rt. vámhatárt szolgálatteljesítés céljából átlépő alkalmazottai, továbbá a határforgalom lebonyolítását és ellenőrzését harmadik országban lévő szolgálati helyen végzők” vámmentesen fél liternyi hozhatnak be olyan italból, amelyben a 22 térfogatszázalékot meghaladja az alkoholtartalom, s összesen egy litert olyanból, amelynek ennél kisebb az alkoholtartalma. Emellett 25 darab cigarettát, vagy 5 darab szivart, vagy 10 szivarkát, vagy 25 gramm dohányt hozhatnak be vámmentesen. Viszont aki a tizenöt kilométeres sávon

kívül lakik, az egy liter töményt, az enyhébbik alkoholtartalmú italból két litert, 200 darab cigarettát, száz szivarkát, ötven szivart, 250 gramm dohányt hozhat, s vannak más kedvezmények is.

Bunyevác Miloje ugyanakkor kérdésünkre azt is elmondta: a vámósok az utazó személyes okmányaiból tudják megállapítani, hol lakik, hiszen az útlevelel ez nem derül ki. Ha ilyenek nincsenek nála, s csak útlevele van, a vámósoknak nincs lehetősége arra, hogy kiderítse, hol lakik.

B. A.



## Csak őszintén!

BAKOS ANDRÁS

Az uniós csatlakozás óta arra kíváncsi a magyar vámós, hogy alapjában véve őszinte emberek vagyunk-e.

Ebben azért van valami megindító.

Lehet, ez a kérdés éppen olyankor vetődik föl az átkelőhelyen dolgozó egyenruhás agyában, amikor a magyar uniós polgár a kerékpárját tolvaj közeledik az átkelőhöz „a harmadik ország” felől, a bicikli szarvára akasztott háncsszatyorban meg két teli viszkisüveg koccan össze. Ha ez az ember azt állítja, hogy az útlevelel kívül nincs nála más irat, ő maga viszont Balassagyarmatra igyekszik, merthogy ott lakik – tehát tizenöt kilométerrel messzebb a magyar–szerb határtól –, ezért jogosan hozhat be egy liter olyan italt, amelyben huszonkét térfogatszázaléknál nagyobb az alkoholtartalom – akkor vajon szabad-e a vámósok kételkednie? Vajon számít-e az valamit, hogy a vámós ezt az embert legutóbb egy röskei kertben látta kapálni?

Am jó néhány kérdés a másik oldalon is feltehető. Elsősorban talán az, vajon miért született, születik olyan jogszabály, amely különbözőképpen kezeli az embereket? Érthető, hogy a törvény a határ menti seftforgalmat szeretné korlátozni. De ezt talán úgy is lehetne csinálni, hogy az, aki tisztességes munkából él, ne érezze úgy a határon hazafelé: ha őszinte, rosszabbul jár. Vagy: büns, mert nem tájékozódott, és nem tudja, csak fél liter töményt, illetve legföljebb egy liter bort hozhat be, mivel közel lakik a határhoz, és nem kétszer ennyit.

Igaz, lehet azt is gondolni, hogy ez a szabály azért állított föl, hogy kiderüljön: felnőttünk-e a Feladathoz. El lehet képzelni a Törvényalkotót, aki mosolyogva figyel odafentről. Csak hogy ebben a mosolyban van valami, ami egy kicsit Virág Árpádot juttatja eszünkbe, a Tanúból.

Nézziük csak meg, vajon kit hoz nehéz helyzetbe ez a jogszabály. A csempészeket? Nem valószínű, aki járt május elseje óta valamelyik határ menti falu lakodalmában, és megnézte, hány töményesüvegen van magyar zárjegy, pontosan tudja a választ. A dolmányos szélcsapok? Nekik végül is a bosszúságon kívül más kárjuk nem lesz, hiszen nem utaznak olyan gyakran. Legföljebb azon tűnődnek, miközben a kukába kell dobniuk a karton cigit, hogy náhunk azért nem alakul ki az úgynevezett jogkövető magartás, mert nem akarnak elfogyni a betarthatatlan, sunyiságra nevelő törvények.

A vámósokat? Igen, őket sikerült sarokba szorítani. Nem szeretnék a helyükben lenni.

Szeged garanciák ellenében szállna be a Pickbe

## A város tárgyal Bábolnával is

Ötszázalékos tulajdoni hányadot vásárolhat a Pick megvételére létrehozott Bábolna Holding Befektetési Rt.-ben Szeged. A közgyűlés felhatalmazása alapján elkezdett tárgyalásokon a hét közepéig létrejön a megállapodás.

Már tegnap lezajlott a tárgyalások első fordulója a Pick Szeged Rt. megvételére alapított Bábolna Holding Befektetési Rt. igazgatóságának elnöke, Velez Zoltán, valamint Szeged polgármestere, Botka László között. A polgármestert a múlt hét végén, pénteken összehívott közgyűlés hatalmazta fel: tegyen lépéseket annak érdekében, hogy a város az agrárholdingban 5 százalékos tulajdoni hányadot szerezhesen. Botka László lapunknak elmondta: jó esélyt lát arra, hogy szerda estig megszülessen a megállapodás.

Az önkormányzat azt is szeretné, ha garanciákat kapna arra, hogy a cég központja Szegeden maradjon, s hogy a leendő tulajdo-

nosok megőrizzék a több mint 2 ezer ember munkahelyét. A polgármester további 5 százalékos tulajdoni hányad megvásárlására opciós jogot kért. Hozzátette, nem lehet céljuk, hogy irányító befolyást szerezzenek a részvénytársaságban, de a felügyelőbizottságon keresztül szeretnének beavatkozni az agrárholding működésébe. A cél a Pick gazdasági stabilitása, a kiszámíthatóság és a környék termelőinek erősítése.

Velez Zoltán megerősítette lapunknak, hogy a tárgyalások elkezdődtek, s hogy az önkormányzat olyan garanciákat szeretne beépíteni a megállapodásba, amelyekkel kapcsolatban jelenleg még nézetkülönbségek állnak fenn. A város kéréseit – szegedi központ, dolgozók megtartása, 5 százalékos opciós jog – vizsgálják, ami lassítja a gyors végeredmény megszületését. „Az üzleti életben végig kell gondolni, mire lehet garanciát adni” – közölte az igazgatóság elnöke.

F. K.

## Összefognának az MDF és a kisgazdák

Csak a kisgazdapárt és az MDF segítségével kormányozhatja a Fidesz az országot a következő választások után – jelentették ki az FKGP és az MDF közös vásárhelyi rendezvényén.

Hódmezővásárhely az országban az az egyetlen település, ahol nincs harc a jobboldalon belül a hegemoniáért. Korrekt a viszony a fideszes polgármester és a jobboldali mérsékelt, demokratikus erők között – jelentette ki Szabó Lajos, a Független Kisgazdapárt megyei szervezője.

A következő magyar kormány

jobboldali lesz, de nem lesz elég győznie, kormányozni is tudnia kell – mondta Boros Péter exminiszterelnök, aki arról is szólt, hogy a június 13-i európai parlamenti és a 2006-os hazai parlamenti választásokon hatalomra jutó kormányban a Fidesz koalíciós partnereként, önálló erőként kell részt vennie a Független Kisgazdapártnak és a Magyar Demokrata Fórumnak. Az MDF nem fogadja el a Fidesz országos elnökének azt a kijelentését, hogy Magyarországon nincs jobb- és baloldal.

B. K. A.

Az AKA szerint az M5-ös építése már az alapkövetéssel elkezdődött

## Elmarad az első kapavágás

A május 15–20. közötti hétre ígérte Csillag István gazdasági miniszter az M5-ös Szegedig tartó szakasza munkálatainak elkezdését. Látványos úttörésnek azonban nincs nyoma.

Csillag István gazdasági miniszter legutóljára két héttel ezelőtt jelentette ki Szegeden: „Május 15–20. között Szeged határában és Félégyházánál szinte egy időben kezd el a sztrádaépítést a beruházó Alföld Koncessziós Autópálya (AKA) Rt.” Keltai Ágnes, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (GKM) sajtófőnöke azonban tegnap még nem tudott arról, hogy Csillag István ezen a héten „ünnepélyes kapavágást” tervezne. A Fehér-tónál megtartott sajtótájékoztatóján sejtetnie engedték ugyanis, hogy a földmunkák „startpisztollyal”, ünnepélyes ceremóniával kezdődnek majd.

Az M5-ös leendő nyomvonalán ma nem észlelni különösebb mozgolódás nyomát, Szeged és a fe-

hér-tói halászcserda között, a régi 5-ös útba becsatlakozó felhajtó helyén a régészek dolgoznak. Egy régebbi szerződés alapján, az AKA Rt. ugyanis még mindig nem kereste meg a Móra Ferenc Múzeumot az elkövetkező időszak munkáival kapcsolatban. A részvénytársaság az április 6-án megtartott alapkövetéssel már elkezdte a munkát, igaz, az még nem ért látványos szakaszába – mondta Garai Valéria, az AKA Rt. sajtószóvivője lapunk kérdéseire válaszolva.

Az M5-ös építésénél munkára váró alvállalkozók közül Baranyi Sándor, a Szeviép Rt. vezérigazgatója elmondta, cége még mindig nem rendelkezik aláírt szerződéssel. Tud arról, hogy több kivitelező már járja a terepet, közülük néhányan szóbeli ígéretet is kaptak a megbízásra. Hozzátette: a sok eső bizonyosan hátráltatta a földmunkákat, de a mostani kivárás szerinte a befejezés határidejét nem befolyásolja.

FEKETE KLÁRA

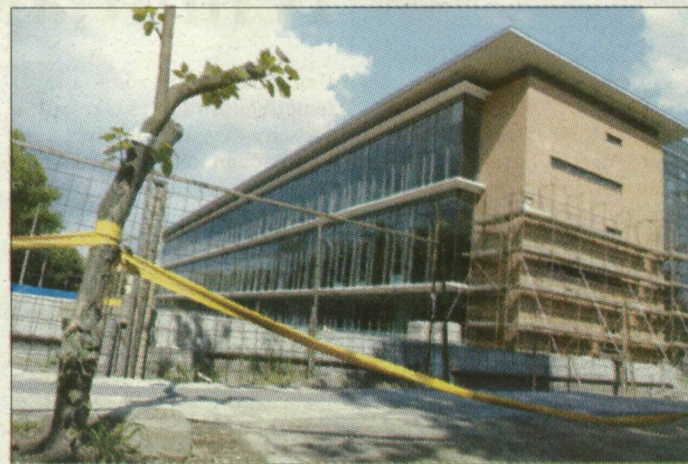
A Fidesz vizsgálni szeretné az oktatási beruházásokat

## Mi mennyi lesz majd az Ady téren?

A Fidesz-MPSZ oktatási munkacsoportjának javaslatára még idén tavasszal megvizsgálják a folyamatban lévő oktatási beruházások sorsát a Draskovics-csomag tükrében. A vizsgálandók között van a Szegedi Tudományegyetem Ady téri nagyberuházása is.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az oktatási tárca megcsapolt büdcséje miatt veszélybe került néhány folyamatban lévő felsőoktatási beruházás – köztük a szegedi egyetem új könyvtárának befejezése. Mint többször megírtuk, a minisztérium igyekezett elkerülni, hogy az építkezés leálljon, ezért módot keresett a halasztott finanszírozásra. Beszámoltunk arról is, hogy az elmúlt hét végén a tárca, az érintett felsőoktatási intézmények, a kivitelezők és egy faktoring cég képviselői szerződést kötöttek összesen 5,5 milliárd forintnyi követelés megvásárlásáról. Ebből 3,2 milliárd a sze-



Megnézik, mennyivel drágul

Fotó: Karnok Csaba

gedi beruházás befejezésének finanszírozásához szükséges összeg. A hitelt a tárcának öt év alatt kell visszafizetnie.

Az Oktatási Minisztériumtól információt kértünk arról, mennyivel drágítja meg az egyetem tanulmányi és információs központját (TIK) ez a finanszírozási konstruk-

ció. Fiala István miniszteri biztos banktitokra hivatkozva csak annyit árult el, hogy „az általános kamatszintet alig meghaladó mértékben”. Jóval többbe kerülne a leállítás, hiszen akkor az állagmegőrzéstől a késedelmi kamatokig sokféle plusz költség merülne fel.

A Fidesz-MPSZ oktatási mun-

## Polgárőrök közgyűlése

MUNKATÁRSUNKTÓL

Közgyűlést tartott a Csongrád Megyei Polgárőr Szervezetek Szövetsége. A rendezvényen 43 szervezet képviselőjében 54 polgárőr vett részt. Magyar Béla, a szervezet elnöke beszámolójában elmondta: a megyei polgárőrök az elmúlt évben közel 200 ezer órát járőröztek, ez idő alatt pedig 426 ezer kilométert tettek meg járművelükkel, ebből a rendőrséggel és a határőrséggel közösen 17 ezer 587 órát töltöttek szolgálatban. A bűnmegelőzési járőrszolgálat alatt 4068 esetben kértek intézkedést a társszervektől.

A beszámolót egyhangúan elfogadta a közgyűlés.

kacsportja szerint megvizsgálandó, hogy az idei elvonások mely beruházásokat veszélyeztetnek, illetve melyeket drágítanak meg és mennyivel. Pánczél Károly, a parlamenti oktatási és tudományos bizottság ellenőrzési bizottságának fideszes elnöke elmondta, hogy még a tavasszal szeretnék ezt a témát az ellenőrzési bizottság napirendjére venni. Bár erre kevés a remény, fűzte hozzá, nemcsak azért, mert a bizottságban kormánypárti többség van, hanem azért is, mert kifuthatnak az időből és lehet, hogy csak az európai parlamenti választások után tudnak sort keríteni a vizsgálatokat célzó javaslatra. Az ellenzéki politikus azt is megjegyezte, elismeri, nehéz eldönteni, hogy az egyes beruházások esetén mi a drágább: ha hiteltől finanszírozzák ugyan, de befejezik a megkezdett építkezéseket, vagy ha a fizetési problémák miatt leállnak és bizonytalan időre elhalasztják a fejlesztések befejezését.