

A megyei közgyűlés már belenézett a tükörbe

Veszélyben az életszínvonal

Hamarosan az itt élők életszínvonalára is hat a megye gazdaságának stagnálása – figyelmeztet a régió legújabb adatait, folyamatait elemző tanulmány. A szerző, dr. Lengyel Imre egyetemi docens megállapítja: a gazdasági fejlődés szempontjából megyénk 1996 óta az uniós átlag 43 százalékán áll, és ezért nem csak a külső körülmények felelősek.

Egyik oldal sem kritizálta a megyei közgyűlés legutóbbi ülésén azt a tanulmányt, amelyet az SZTE Gazdaságtudományi Kar Regionális és Alkalmazott Gazdaságtani Tanszék tanszékvezetője, Lengyel Imre egyetemi docens készített. Pedig a dolgozat számos állítása a rendszerváltás utáni helyi politikai törekvések kritikájaként is olvasható. Többek között leírja: nem indítja el a gazdasági fejlődését az a beruházás, amelyet egyszerűen valaki „kijárt” a kormánytól. Nem elég bekötőtutat, ipari parkot építeni az önkormányzati vá-

VÉGRE VALAKI KIMONDTA A TÉNYEKET

– Ez hiteles tükör. Vitaanyag lehet a közgyűlés számára – mondta az ülésen Szirbik Imre, Szentest polgármestere. A megyei közgyűlés terület- és gazdaságfejlesztési bizottságának elnöke, Bodó Imre a megye szerepére vonatkozó utalásokkal kapcsolatban azt mondta lapunknak: végre valaki kimondta a tényeket. Marosvári Attila, a közgyűlés alelnöke kérdésünkre azt válaszolta, tanulságos a diagnózis, ám ami a részleteket illeti, néhány jelenséget másként lát. Szerinte újabbra egyre több jel utal arra, hogy a kistérségek összehangolják fejlesztési elképzeléseiket. S azok az uniós források, amelyeket ilyen együttműködések révén érhetnek majd el az önkormányzatok, pozitív folyamatokat indítanak el végre nálunk is.

lasztások előtt, nem lesz tartós a fejlődés, ha a tervekből kihagyják a gazdaság mérvado szereplőit.

A kutató szerint sok múlik „a helyi vezető elit felkészültségén, egyéni kvalitásain, együttműködési kultúráján is.” A tanulmány megállapítja: megyénkben sok esetben a szomszédos térségek egymással versengve, egymás rovására próbálják elvégezni ugyanazt a fejlesztést, emiatt érdemi együttműködés nincs kö-

zöttük. A különböző lobbitorok vések miatt a kormány nem veszi figyelembe az elmaradott térségek érdekeit, s a fejlődés szempontjából nyílik az olló a legfejlettebb megyék – Győr-Ménfőcsanak, Fejér és Pest – illetve a gyengébbek – így Csongrád – között.

Magyarország 1996 utáni impónálói fejlődését három régió porgettta, másik három segítette, s egyedül a Dél-Alföld hátráltatta. A megyénk gazdasága egyelő-

re stagnál, és az országon belüli kiegyenlítő mechanizmusok miatt eddig az életszínvonal nem romlott – az itteni jövedelmek tartósan az országos átlag 88-89 százalékát érik el –, ám „a gyenge versenyképesség nemsokára kihat az életszínvonalra is, hacsak nem történik gyökeres változás. Ez pedig azt jelenti, hogy az EU-ban várható nagyon erős verseny miatt középtávon legjobb esetben is csak további stagnálás várható”.

A megye gazdasága fejlődés tekintetében 1996 óta az uniós átlag 43 százalékán áll. A docens szerint a régiók a nagyobb, vasúti, közúti, árvíz- és környezetvédelmi fejlesztések koordinálására alkalmasak, ám a megyék is képesek lennének a maguk szintjén az érdekek harmonizálására. Az ország 2007-től az uniós révén évente 800-900 milliárd forintot kaphat a strukturális alapokból, ebből a Dél-Alföldre 100 milliárd jut, ami történelmi lehetőséget kínál.

BAKOS ANDRÁS

Rendkívüli ülésen tárgyalnak az részvénytársaság megszerzéséről

A megye is igényt tart a Tisza Volánra

Csak úgy érdemes önkormányzati tulajdonba adni a Tisza Volánt, ha az új gazda egyben tudja tartani a nyereséges céget – véli a megyei közgyűlés tulajdonosi bizottságának elnöke. A megye hamarosan rendkívüli ülésen tárgyal a cég megszerzésének lehetőségéről.

A városok után valószínűleg a Csongrád megyei önkormányzat is bejelenti igényét a Tisza Volán Rt. állami tulajdonú részvényeire. Az erről szóló határozatot a legutóbbi ülésen nem tudta megvitatni és elfogadni a megyei közgyűlés, mivel a polgári frakció a fegyelmi ügyek miatt kirobant konfliktus után kivonult az ülésről. Mivel az igény bejelentésére

nem szabtak meg határidőt, a megye elvileg nem késett le semmiről, az MSZP-SZDSZ-frakció szerint mégis célszerű lett volna, ha ez a szándéknyilatkozat még áprilisban megszülehet. A félbeszakított ülést Frank József elnök hamarosan összehívja, s akkor ismét napirendre kerül ez a téma.

A 2004-es költségvetésről szóló törvénnyel a parlament módosította a privatizációra vonatkozó jogszabályt, amelybe bekerült, hogy a helyi önkormányzati feladatok ellátását szolgáló, állami tulajdonban álló cégek „kivételezen indokolt esetben térítés nélkül” önkormányzati tulajdonba adhatók. Erre a törvényre hivatkozva jelentette már be több város is az igényét, amelyekről az ÁPV Rt. igazgatótanácsának javaslata alapján a

kormány fog dönteni. A tulajdonjog átruházásáról az Rt. és a kiválasztott önkormányzat, önkormányzatok szerződésben állapodnak meg.

Molnár József, a megyei közgyűlés tulajdonosi bizottságának elnöke lapunknak azt mondta, mindenképpen az lenne a jó megoldás, ha a nyereségesen működő cég kézbe kerülne. Ha mégis olyan döntés születik, hogy közösségi tulajdonba kerül – azaz több önkormányzat lesz –, akkor is szükséges olyan döntéseket hozni, amelyek szavatolják a vállalat egyben tartását. Molnár szerint nem lenne jó, ha a valamikori, darabokra szedett megyei vízmű vállalat sorsára jutna a nyereségesen működő cég.

B. A.

Kamaszkorba lépett a járműipari szakkiallítás

Megnyílt a Hajtás Szegeden

Szakadó esőben az Eko-park irodaház aulájában tegnap ünnepélyes keretek közt megnyílt a XI. Hajtás autókiallítás. A szervezők reménykednek, hogy jó idő lesz a hét végén.

– Jó estét kívánok! – köszöntötte tegnap délelőtt a vendégeket a bús, borongós időre utalva Elekes Zoltán, a XI. Hajtás Biztonságosan Járműipari Szakkiallítás és Vásár szervezője. A Palma Reklámstúdió ügyvezető igazgatója reményét fejezte ki, hogy szombaton és vasárnap szép idő lesz. A szakadó eső miatt ugyanis nem a megszokott szabadtéri színpadon, hanem az újszegedi Eko-parkban lévő irodaház aulájában, Suzuki motorok között tartották a

Hajtás ünnepélyes megnyitóját.

Lukács János rendőr dandártábornok, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság vezetője megtiszteltetésnek nevezte, hogy minden évben képviselhetik magukat a kiállításon. A főkapitány hangsúlyozta, az ideai az első európai uniós Hajtás.

– Nem csupán a szép kocsikról és motorokról szól ez a kiállítás. Többet jelent ennél – jelentette ki Szentgyörgyi Pál. Szeged gazdasági alpolgármestere hangsúlyozta: kamaszkorba ért a rendezvény.

Az idei Hajtáson közel 60 kiállító vesz részt. A legújabb autók – ötös Golf, új Astra, Volvo S40 és V50 – mellett tehergépkocsikat, motorkerékpárokat, robogókat, hajókat és kerékpárokat is kiállít-

tanak. A BMW standján az új 5-ös mellett az X3-as, a 3-as limuzin alapjaira épített összerékmeghajtású hobbiterepjáró látható.

A. T. J.

MEGASZTÁROK ÉS ERŐS EMBEREK

A Hajtáson érdekes kísérőprogramokkal is várják a látogatókat. Ma délután fél 5-től az Opel Rupecky színpadán a Megasztár hat döntőse – Tóth Veronika, Schmidt Vera, Schmidt Barbara, Gáspár László, Mujahid Zoltán és Szabó Leslie – ad élő koncertet. Holnap délelőtt fél 11-től az erős emberek bemutatóját rendezik meg. Délután 4-kor pedig a Romantic lép színpadra.

Belügyminiszteri vizit Kiszomboron

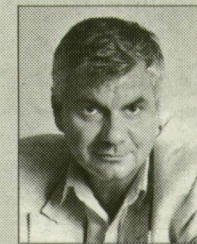
A határőrök már 2007-re, Schengentre készülnek

2006 végéig kell fölkészülnie a magyar határőrségnek arra, hogy keleten átvehesse az uniós határainak teljes körű őrzését. Az országos parancsnok és a belügyminiszter tegnap Kiszomboron tájékozódott. Itt és Nagylakon már műholdas navigációs rendszer segíti a határőrök munkáját.

MUNKATÁRSUNKTÓL

– Hazánk határőrizeti szervei jól vették az uniós csatlakozással járó első akadályokat – mondta Lampérth Mónika belügyminiszter tegnap, a kiszombori határőr-kirendeltségen tartott prezentáción. A bemutató keretében Dávid Károly dandártábornok, igazgató az Orosházi Határőrigazgatóság által megoldott feladatokról számolt be a leendő schengeni határszakasz őrzését vállaló kollégáinak. A belügyi tárca vezetője, valamint Árvai Ferenc kiskunhalasi és Szepesi István nyírabatori igazgató mellett jelen volt Béndek József vezérőrnagy, országos parancsnok is.

Elhangzott, hogy a határszakasz őrzete biztosított, a munkatársak fölalkalmazása és a technikai felszereltség is alkalmas a feladatok ellátására. A rendszer ellenőrzések eredménye, hogy egyre több szabálysértést és bűncselekményt derítenek fel a romániai határszakaszon. Ezzel együtt csökkent az illegális bevándorlók, határsértők száma. A korábbinál lényegesen több autóbusz lépte át a határt, köszönhe-



Drogkáosz

BÁTYI ZOLTÁN

Harcminnyolc hónapra küldték börtönrácsok mögé, a közársasági elnök kegyelmének köszönhetően 14 hónap után szabadulhatott. Neve: Kurunczi Kinga, lakik Sándorfalván, s vélhetően ő az egyike a legboldogabb egykori drogosoknak. Hiszen újfent szabadon élhet, mert nem felügyeli minden lépését a fegyőr. Szabadon, mert kimenekült a drog rabságából is.

Kábítószerügyben ezennel el is mondtam minden jó hírt, ami nagy hirtelen eszembe jutott. Ugyanis korunk egyik legveszedelmesebb járványával, úgy tűnik, egyelőre nem tudunk mit kezdeni.

Legalábbis semmi arra utaló jelet nem látni, ami azt mutatná, honunkban elkészült végre egy olyan megvalósítható, anyagilag is kellőképpen támogatott program, ami átfogóan próbálja meg rendezni a drogfogyasztás megelőzését, gyógyítását. Olyan program, ami fiataljaink számára ezerszer vonzóbbá teszi a sportpályákat, mint a diszkók kábszertabletták lenyelésére oly alkalmasos véceit. A vita nem lanygul arról, vajon keményebb, netán megengedőbb jogszabályokkal kellene-e kordában tartani a kábítószerfogyasztást, s még mindig számosan élnek közöttünk olyanok, akik el is hiszik, hogy a kábítószerrel majd ügyes rendőrök szabadíthatják meg egyedül az országot.

Sajnos így gondolkodik számtalan szülő, pedagógus, s még politikus is. A drogellenes harcban változatlanul folyik az egymásra mutogatás, s ebben a végtelen nagy tehetetlenkedésben elértük, hogy immár száz szegedi 16 éves tanulóból 26 legalább egyszer kipróbálta, milyen színű fellegekbe is röpti a drog mámor.

Közülük, persze, nem lesz mindenki a kábítószer rabja. Szerencsére. Mert akit foglyul ejt a drog, az bizony igazán hatékony segítségre nem számíthat. A drogambulanciákon ugyan mindent megtesznek azért, hogy a hozzájuk bejelentkezők értelmes célokot keressenek az injekciós tűk helyett, ám tengernyi feladatuk ellátásához kevés a forint. Mint ahogy az ezer sebből vérző egészségügyben is azt panaszolják, közel sem kapnak annyi pénzt, amennyire szükségük lenne a drogyógyításhoz. Hogy még bonyolultabb legyen a képlet: sokan a könnyű drogok legalizálása mellett tüntetnek, miközben mások úgy látják, éppen elég csábításnak (alkohol, cigaretta) vannak már kitéve a magyar ifjokok ahhoz, hogy mindez még szabadon megvásárolható drossal is megfejele elvezessen a totális káoszhoz.

A vita tehát zajlik. Mert vitában mi, magyarok igencsak nagyot tudunk alakítani. Hogy azután ez a rengeteg érvelés mikor vezet el a megoldáshoz, ma még talány. De azt talán mégsem kellene megvárunk, míg száz 16 évesből mondjuk ötven vallja be, persze név nélkül, szemét lesütve, ő bizony már járt a drogmennyországban.



A rószkei határon. Schengentre már készülni kell. Fotó: Karnok Csaba

tően a Románia felől egyre élénkülő idegenforgalomnak.

A schengeni felkészülés fontosságát emelte ki Lampérth Mónika belügyminiszter. A magyar határőrségnek 2006 végéig készen kell állnia arra, hogy keleten átvegye az uniós külső határainak teljes körű őrzését. Május elseje óta egyelőre csak az EU vámhatárává vált ez a vonal.

Béndek József országos parancsnok azt mondta, egy Európában is úttörő kezdeményezés megvalósításába kezdett a határőrség. Létrehoznak egy bevetési irányítási központot, amely állandó ügyeletet tart, és koordinálja az egyes határvédelmi akciókat. Ezt a munkát segíti az a műholdas navigációs rendszer, amelyet Magyarországon elsőként a romániai határszakaszon,

AZ ELSŐ UNIÓS NAPOK

Hazánk uniós csatlakozása óta több mint ötszáznyolcvanezren keltek át hazánk uniós belső határain, ez a korábbiakhoz képest mintegy 30 százalékos forgalomnövekedést jelentett. Az átlépők közel 40 százaléka személyigazolványát mutatta fel az ellenőrzőpontokon. Ez, mint Lampérth Mónika lapunknak elmondta, Nagy-Britannián kívül egyetlen ország határára sem jelentett gondot. Utóbb a szigetország határőrizeti szerveivel is tisztázták a félreértéseket.



Risztov Éva is kipróbálta a luxus Mercedest

Fotó: Miskolczi Róbert