

Megint a régészeké a terep az M5-ös nyomvonalán

# Kapavágás május közepén

Folytatás az 1. oldalról

A tíz éve tartó feltárások, az anyagiak függvényében végzett eddigi munkálatok során 69 lelőhelyre bukkantak. A

## CSILLAG-PROGRAM

A Gazdasági és Közlekedési miniszter, Csillag István tegnap – miután reggel Szeged határában az M5-ös autópálya építéséről tájékoztatót – délelőtt Szentesen Gazdaságunk és Európa címmel tartott fórumot, majd délután gazdasági kérdésekről beszélt a Szegedi Tudományegyetemen, illetve bejelentést tett egy határon átvelő kulturális kezdeményezéséről, este pedig az Eötvös József Szabadalvú Társaság vendége volt mint anekdotázó miniszter.

múzeum szeretne mielőbb megállapodásra jutni az AKA Rt.-vel, de még nem sikerült aláírniuk a szerződést. A költségeket ugyanis a mindenkori kivitelező állja. Az AKA Rt. sajtószóvivője, Garai Valéria is megerősítette, hogy a társaság a munkák első szakaszában a régészeti feltárásokra kíván koncentrálni. Értelmezése szerint a kivitelezés az alapkövetéssel elkezdődött, s a földmunkákat akár már a jövő héten öt-hat ponton elindíthatják.

Csillag István is kifejtette tegnapi szegedi sajtótájékoztatóján, hogy a több mint 90 milliárd forint értékű beruházás – amelyet Félegyházáról a Strabag, Szegedről a Colas Rt. kezd meg – a régészeti feltárásokkal,

## 2007-BEN MAKÓN AZ M43

Csillag István szerint az M43-as út megépítésének előkészületei is jó ütemben haladnak, ami azért fontos, mert a legnagyobb forgalom Románia felől érkezik Szegedre és az országba. A járművek gyors átvezetését csak az M43-as elkerülő autótól oldhatja meg, amely összeköttetést teremt majd az M5-ös autópálya és a nagyvárosi határátkelő között. Hozátfűzte: 2005-ben remélhetőleg már lesz a kiírt – esetleg nemzetközi – közbeszerzési pályázatnak nyertese, aki megépíti az M43-as Szegedtől Makóig tartó szakaszát. A tervezett átadási határidő 2007. Ez a projekt az EU kohéziós alapjából is sikerrel pályázhat támogatásra – közölte a miniszter.

valamint a terület kitisztításával, például lőszereltávolítással indul. (Értesüléseink szerint a Mol Rt.-nek is vezetékkel kell áthelyeznie.) A miniszter bejelentette, a szegedi nyugati elkerülő út első szakasza idén elkészül, s szeretnék, ha 2005 végéig megépülhetne a

második szakasz is. Ezzel Szegeden létrejönne az a logisztikai központ, amely a kikötő, a repülőtér, a vasút fejlesztésével, valamint az autópályán történő közúti szállítás révén új munkahelyeket teremtésére eredményezheti.

FEKETE KLÁRA

A belügyminiszter a szegedi Dugonics téren válaszolt az érdeklődők kérdéseire

## Lamperth Mónika fogadóórája



Főleg az unióról és a szociális támogatásokról kérdezték a belügyminisztert

Fotó: Gyenes Kálmán

Szabadtéri fogadóórát tartott tegnap Szegeden, a Dugonics téren Lamperth Mónika. A belügyminiszter elsősorban az unióról és a szociális támogatásokról kérdezték a járőrelőket.

## MUNKATÁRSUNKTÓL

– Mi van itt?  
– Nem látod? Kikapoltak a szocik.  
– Miért?  
– Nem tudom.  
Néhány pillanat múlva azon-

ban minden világossá vált a Dugonics téren átsétáló fiatalok számára. Az egyetem épülete előtt felállított MSZP-s stand mögött ugyanis szegedi országgyűlési és önkormányzati képviselők gyűlésében ott állt Lamperth Mónika, aki szabadtéri fogadóórát tartott. Egy középkorú asszony arról kérdezte a belügyminisztert, hogy ő miért nem kapott tankönyvtámogatást a gyermeke után, aki az egyetem által fenntartott gyakorló iskolában tanul. Lamperth Mónika felírta a

határidőnaplójába az asszony nevét és laccímét, s ígéretet tett, hogy intézkedni fog az ügyben. Egy másik nő a szociális támogatások iránt érdeklődött. Őt Botka László polgármester tájékoztatta arról, hogy mennyivel növekedtek idén az önkormányzat által adható önkormányzati támogatások.

Jobb lesz-e nekünk az Európai Unióban? – tették fel többen a kérdést, a belügyminiszter pedig mindenkit megnyugtatóan: igen. Egy idősebb férfi támadólag lé-

pett fel, elmondta, hogy ő nem szereti a szocialistákat, mert megfigyelték 1980-ban. Újhelyi István országgyűlési képviselő viccesen megjegyezte, lehet, hogy ő volt az egyik megfigyelt, noha akkor még csak ötéves volt.

Jóllehet a fogadóórát egyórára tervezték, harminc perc elteltével berekesztették, mert viharfelhők gyűltek össze a Dugonics tér felett. Az aktivisták pillanatok alatt összehajtották a standot. Pár perc múlva óriási zivatar kerekedett.

## MUNKANAP A MEGYÉBEN

Lamperth Mónika tegnap délelőtt a makói Hagymaházban tartott előadást a Kistérségi modellkísérlet című konferencián. A belügyminiszter délután a megye közrendjének és közbiztonságának helyzetéről tájékozódott Szegeden, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányságon, ahol részt vett a bűnmegelőzési konferencián. Ebből az alkalomból az összefogást kimondó szándéknyilatkozat született a Belügyminisztérium Bűnmegelőzési Akadémia, a Szegedi Tudományegyetem, Szeged önkormányzata, a Csongrád Megyei Kögyűlés, a megyei rendőr-főkapitányság és a Rendőrtiszti Főiskola között. Lamperth ma reggel a kiszombori határőrkirendeltségen a schengeni felkészüléséről, valamint a határőrség és a rendőrség együttműködéséről tárgyalt a határőri igazgatóságok vezetőivel.



## Ujjongtunk: nincs tovább!

NYEMCSOK ÉVA

Összeszorult torokkal ballagtunk egymás mögött, a karunk zsinbadt a sok virágtól, az iskolarádióból recsegősen szóltak a dalok. A lányok időnként énekeltek, a fiúk brummgogtak. Jártuk körbe az alma matert, az osztályok üres padjait. Kint tombolt a nyár, az udvaron sírós szülők, rokonok vártak, nekünk pedig olykor az érettségi réme ugasztotta össze a gyomrunkat.

Gondolom, a ballagás ma sem más. Igaz, akkor a legnagyobb ajándéknak az arany nyaklánc számított – ma a digitális fényképezőgép, az egzotikus utazás, az autó a sláger.

Bár más időkben élünk, a mai gyerekek ugyanúgy mosolyognak majd az ünnepi beszéden, amikor az igazgató elbocsátja a végzős osztályokat a nagybetűs Életbe.

Amíg tanul az ember, sokszor utálja az iskolát. Aztán véget ér a ballagás, elfogy az ünnepi ebéd, gazdát cserélnek az ajándékok. A szerenádon még felhőtlen az öröm, de a banketten már űr lakozik a szívekben: nincs tovább. Szörnyű, nagy csend szakad az emberre. Elment három, négy, öt év észrevétlenül, s hiába várnak a nagy távlatok, hiába érkezett el az álmok megvalósításának ideje, az ember bizonytalannak érzi magát. Nincsenek fogódzkodók: eltűnnek a régi arcok, barátságok szűnnek meg, más utakat járnak, akik egykor tűzbe mentek volna egymásért, és minden marhaságban benne voltak. És aztán jönnek az osztálytalálkozók, ahová egyre kevesebben érkeznek majd, ki karriert épít, ki elvállal, kit baleset ér, s már nem ismernek egymásra a régi osztálytársak.

De ez még csak a távoli jövő. Most még csak egy a fontos: a feladatra koncentrálni, a lehetőségekhez képest a legjobban venni az akadályokat. Szerenádokat adni a kedvenc nótákból, slágerekből a tanároknak, elballagni énekelve, szorongatni a matekkönyvet az érettségi előtt, aztán az emlékeztetés banketten búcsút mondani a szép éveknél. S kesergésre igazán semmi ok: az igazi nagy kaland csak most kezdődik. És valóban, nagybetűs Életnek hívják.

## Idegenvezetők Aradon

Hamarosan önkéntes idegenvezetők kalauzolja Aradon a Szabadság-emlékműhöz érkező csoportokat a bekerített építési területen.

## MUNKATÁRSUNKTÓL

Ismét kerítés épül Aradon, a Szabadság-emlékmű körül. A megbékélési park kialakításán dolgozik a kivitelező, majd pedig a helyreállított szoborcsoport megviselt talapzatának hibáit javítják ki a restaurátorok. Hamarosan elkezdődik a román forradalomnak emléket állító diadalív építése is.

Király András, az RMDSZ Arad megyei elnöke arról tájékoztatta lapunkat, hogy a Szabadság-emlékmű a körülötte zajló munkák ellenére továbbra is látogatható. A helyi RMDSZ önkéntes idegenvezetőket toboroz, mert biztosítani fogja, hogy a megbékélési parkhoz érkező turistákat mindig fogadják, s kísérje valaki az építési területen. Az önkéntesek a tervek szerint reggel héttől este kilencig várják a szoborhoz érkező csoportokat. Az aradi magyarok úgy tapasztalják, a szobor jó hatással volt a város közéletére. Az újbóli fölállítást ellenző román politikusok és civilek egy része megváltoztatva korábbi álláspontját, amikor látta: valóban szép műalkotással gazdagodott a város. A helyi román képzőművészek inkább azon polemizálnak, megfelelő-e a Ian Borbolea által tervezett diadalív.

Magyar és uniós jelképek a határon

## Újra elhelyezték a nemzetiszínű táblát

A magyar címet is tartalmazó piros-fehér-zöld táblát szereltek fel határainkon az uniós csillagos zászló fölül.

A magyar zászló színei, a magyar címer, az uniós zászló színei és a Magyar Köztársaság fölíratat fogadja máától a Röszkén belépőket. Mint korábban beszámoltunk róla, az uniós csatlakozás kapcsán a piros-fehér-zöld sávok, Magyar Köztársaság fölíratú táblát uniós kékre cserélték. A mun-

kát a Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnoksága rendelte meg. A parancsnokság szóvivője lapunknak hétfőn azt mondta, technikai okok miatt ragasztották le a magyar jelképeket az uniós zászlóval. Egyúttal azt ígérte, hamarosan mindkét jelképet látható lesz majd a határátkelőknél.

Most az uniós zászlóval egyező méretű magyar trikoloros, címeres táblával egészítették ki a határokon elhelyezett Magyar Köztársaság táblát.



Röszkén az uniós és a magyar jelképek is fogadják a hazánkba érkezőt

Fotó: Miskolczi Róbert

Hét kistérség pályázhat e hónap végéig

## Huszonkétmillióval segít a megye

Idén először kistérségi alapot hozott létre a megyei önkormányzat, a huszonkétmillió forintból mind a hét kistérségben támogat egy beruházást. Az ötletgazda, Tiszasziget polgármestere úgy látja, legalább ötvenmillió forintra lett volna szükség.

Év elején huszonkétmillió forintos alapot hozott létre a megyei önkormányzat, amiből a kistérségekben induló fejlesztéseket segíti. A támogatásra május 31-ig kell beadniuk pályázataikat a kistérségeknek, az igényeket a terület- és gazdaságfejlesztési bizottság bírálja el, a szerződéseket a közgyűlés elnöke köti meg a pályázókkal. Az erről szóló előterjesztést ugyan a legutóbbi, félbeszakadt közgyűlésen nem sikerült megtárgyalni, s legközelebb huszadikán lesz közgyűlés, a pályázatok azonban már készülnek.

Bedő Tamás, Csongrád polgármestere arról

tájékoztatta lapunkat, hamarosan tárgyalnak a kistérség polgármestereivel, s az egyik lehetséges elképzelés, hogy a felszíni vizek hasznosításáról szóló tanulmány elkészítéséhez kérik támogatást. Nógrádi Zoltán mórhalmi polgármester azt mondta, építési engedélyes tervdokumentációk elkészítéséhez vennék igénybe a megye segítségét.

Korábban jó néhány településeket összekötő út terveinek költségeit állta a megye, a kistérségek támogatása ismét egy újabb önként vállalt feladat. Bodó Imre, a közgyűlés terület- és gazdaságfejlesztési bizottságának ellenzéki elnöke – Tiszasziget polgármestere – javasolta, hogy hozzák létre az alapot. Bodó azt mondja, jobban örült volna, ha az eredeti javaslat kerül a közgyűlés elé, abban ugyanis ötvenmillió forint szerepelt. A huszonkétmillió nem nyújthat elég nagy segítséget; hi-

szén hatvan települése van ennek a megyének.

– Úgy gondolom, akkor tudná hatékonyan segíteni a kistérségeket a megye, ha a tervezett fejlesztéseikhez szükséges önerőhöz járulna hozzá – mondja Bodó Imre. – Ez lenne az igazi összefogás, ami előrevihetne, ezért lett volna szükség legalább ötvenmillióra. Eredetileg fölül nyitott, vagyis növelhető keret létrehozásáról döntöttünk, aztán kiderült: nincs annyi pénz, mert az alap létrehozása a törvény szerint önként vállalt feladatok a megyének; az intézmények fenntartása a kötelező. Rossz a rendszer, rosszul is működtek, s ezért is tartunk itt. Alighanem mindegyik kormány felelős azért, hogy a megyék szerepe máig tisztázatlan. Csak intézményfenntartó szerepre kárhozzatják, holott segíthetne, s már régebben is segíthetett volna.

B. A.