

DÉLMAGYARORSZÁG

PÉNTEK, 2004. MÁJUS 7., 94/106.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 80 FT (ELŐFIZETVE: 53 FT)

TÉMÁINKBÓL

MINISZTERI FOGADÓÓRA

Szabadtéri fogadóórát tartott tegnap Szegeden Lamperth Mónika belügyminiszter. A járókelők elsősorban az unióról és a szociális támogatásokról faggatták a politikust. A beszélgetést egy hatalmas zivatar szakította félbe.

3. oldal

KIJAVÍTJÁK A MÉSZKÓLAPOKAT

A KÉSZ Kft. ezen a héten kezdi el a Kárász utcai díszburkolat garanciális javítását. Mint kiderült: a sérüléseket a mészáló geológiai tulajdonságai okozták. A hibás mészálólapok helyébe újakat kell gyártani.

4. oldal

JUTALOMJÁTÉK A KORZÓBAN

Negyvenöt év után lép fel újra együtt a két nagy színész, az egykori főiskolai osztálytárs: Pásztor Erzsébet és Király Levente egy kétszemélyes tragikomédiában, a Kopogós romokban. Ezzel a darabbal nyit az új kamara-játszóhely, a volt Korzó mozi.

6. oldal

IVÓVÍZÜKET FÉLTIK

Ezer köbméter sáros földet hordtak nemrégiben a szőregi téglagyári lakások tőszomszédságába. A szakhatóság vizsgálja, honnan kerültek oda a hatalmas kupacok, míg a lakók ivóvizüket féltik.

9. oldal

A miniszterelnök ígérete szerint az M5-ös autópálya

603
nap múlva ér Szegedre!

www.delmagyar.hu



Mozgáskorlátozottak orvosi rendelője

A szegedi önkormányzat megbízásából az ÁNTSZ városi intézete azt vizsgálja, melyek azok a rendelők, amelyek viszonylag alacsony ráfordítással akadálymentesíthetők. A tervek szerint ugyanis ezeket jelölnék ki a mozgáskorlátozottak számára. A kerekesszékesek egyesületének helyi titkára támogatja az elképzelést. A Szegedi Orvosi Kamara elnöke azonban hozzátette: tartani lehet a szabad orvosválasztás jogának sérülésétől.

Írásunk a 9. oldalon

Megint a régészeké a terep az M5-ös nyomvonalán

Kapavágás május közepén

Tartja magát a kijelölt határidőkhöz az M5 építetője, az Alföld Koncessziós Autópálya (AKA) Rt. Tegnap Csillag István gazdasági és közlekedési miniszter kijelentette: május 15-20. között két irányból elindul az építkezés.

Miközben Csillag István miniszter tegnap reggel Szeged határában, a fehér-tói halászcserdánál bejelentette: május 15-20. között két irányból elkezdődik a sztrádaépítés, Vörös Gabriella, a Móra Ferenc Múzeum igazgatója a Nemzeti Autópálya Rt. szakembereivel járta be az M5-ös új szakaszának nyomvonalát. Az igazgatónő elmondta, átadták a leelőhelyek területét, mivel befejeződtek azok a munkák, amelyek a megelőző ásatás kategóriájába tartoznak. Vagyis a szegedi régészek lezárták az eddig ismert leelőhelyek – az őskortól a középkorig fellelhető kultúrák – feltárását.

Az elkövetkezőkben, amint a munkagépek megjelennek és el-távolítják a talaj felső humuszrétegét, az ásatások második fejezete következik: ekkor például a temetők kerülhetnek elő, hiszen ezeknek a felszínre nincs nyom. A múzeum felügyeli a „humuszolást”, s a múzeumi törvény értelmében megmenti az előkerülő értékeket – ami újabb nagy erőfeszítést jelent a szakemberek számára.

Folytatás a 3. oldalon



Csillag István miniszter változatlanul optimista

Fotó: Schmidt Andrea

Rónai Gábor perli a várost

Először nyilatkozott leváltása és balesete körülményeiről Rónai Gábor volt szegedi fürdőigazgató. Elismerte: ittasan karambolozott, ám azt állítja, a részletekre fejszerűlése miatt nem emlékszik. Rónai munkaügyi pert indított az önkormányzat ellen. Szerinte eltávolításáról már korábban döntöttek, a baleset csak ürügy volt.



– Valóban ittasan voltam, amikor Mórahalmon karamboloztam, egy Gábor-napi összejövetelről tartottam hazafelé. Nem igaz azonban, hogy cserbenhagytam a vétnel felet, ugyanis olyan fejszerűlést szenvedtem, hogy csak arra a pillanatra emlékszem a baleset után, amikor a rendőrök megálltak a házam előtt – mondott el két mondatban mindent április 3-i balesetéről Rónai Gábor.

A Szegedi Fürdővizek Kft. igazgatója – a polgármesteri hivatal álláspontja szerint – szóban lemondott posztjáról, majd nem jelent meg a munkaügyi megbeszéléseken, és a banki ügyek intézésének jogát is magánál tartotta. Ezért a polgármester rendkívüli felmondással kezdeményezte munkaviszonyának megszüntetését. Rónai sorsáról rendkívüli közgyűlés döntött: ellenszavazat nélkül, 28 igennel határoztak leváltásáról.

Folytatás az 5. oldalon

Brutalitás a családban

Egy készülő jogszabály szerint napokra, sőt bizonyos esetekben akár hónapokra is ki lehet tiltani a brutális családtagokat az áldozatok környezetéből. A szakemberek ettől a családon belüli erőszak csökkenését remélik. A jogszabály a tervek szerint 2005. július 1-jén lépne hatályba.

Bővebben a 7. oldalon

Aki teheti, presztízskérdést csinál a ballagásból

Ékszer és autó a bizonyítványért

Az órák és az arany nyakláncok a legnépszerűbb ajándéktárgyak a ballagási szezonban, de előfordul, hogy autót kap a végzős diák.

Míg korábban valódi ünnep volt a ballagás, ma már inkább az ajándékozási hajszára részévé silányult a középiskola befejezése. A szegedi kereskedők állítják, a ballagás előtti hetekben jelentősen megnő a forgalmuk. Év közben ugyanis jellemzően csak a 3-5 ezer forintos órákat keresik a vevők, ilyenkor azonban előszeretettel vásárolják a 20-25 ezer forintos szerkezeteket. A bizonyítványért az óra mellett leginkább arany nyaklánc dukál, amelybe a ballagó diák monogramját, vagy az ünnepélyes esemény dátumát vésik be.

Részletek az 5. oldalon



A Tisza Lajos szakközépiskola végzősei tegnap délután indultak szerenádozni

Fotó: Karnok Csaba



Szeged - Európa kapuja, a sakk fővárosa

2004. május 9-én 10⁰⁰ órakor a Széchenyi téren világnagyságok 100 táblás sakkszimultánja

Lékó Péter, Mádl Ildikó, Berkes Ferenc és Ács Péter nemzetközi nagymesterek részvételével.

A sakk fesztiválján várja Önöket: Botka László polgármester.

