

Portugál cég is csatornázza

Falvakba ért az ISPA

Négy pályázat érkezett Újszentiván, Tiszaszíziget, Deszk és Kübekháza csatornázási tenderére. A legdrágább ajánlat csaknem kétszer akkora összegről szól, mint a legolcsóbb.

A csaknem 23 milliárd forint összköltségű, az EU ISPA-alapja által 8 milliárd 300 millió forinttal támogatott szegedi szennyvízcsatorna-beruházás négy környező települést is érint. Szegeddel párhuzamosan Újszentiván, Tiszaszízigeten, Deszken és Kübekházán is kiépül a csatornahálózat, és a falvakat rákötik a gyálaréti szennyvíztisztító üzemre.

A monstre beruházás új állomása a négy település csatornázására kiírt tender értékelése. A munkára négyen pályáztak, három magyar konzorcium és egy portugál cég. A négy csomagban beérkezett ajánlatokat az ISPA szigorú előírásai szerint a város-házán bontották fel. Kiderült: mind a négy pályázó a kiírásnak

megfelelően készítette el pályázati anyagát.

A legolcsóbb, 9 millió 860 ezer eurós ajánlatot a Hídepítő Rt. és a Betonút Rt. által alakított konzorcium tette. A Swietelsky Kft. és a SADE Kft. 11 millió 868 ezer euróért végeznék el a munkát, az Alterra és a Strabag által létrehozott konzorcium 12 millió 220 ezer euróért csatornázná a négy települést. A legdrágább ajánlat a portugál MOTA-ENGIL SA anyagában volt, az egyetlen külföldi pályázó 16 millió 937 ezer euróval száll versenybe.

A bírálatbizottság a tenderbontást követően azonnal, zárt ajtók mögött megkezdte a pályázatok értékelését. A végeredmény azonban majd csak akkor lesz nyilvános, ha a szükséges jóváhagyásokat követően aláírják a szerződést a nyertesrel.

A szegedi csatornahálózat bővítése jelenleg is folyik, az öt településen összesen 13 ezer ingatlant kötnek rá a hálózatra.

K. B.

Keresik Sly gazdáját

Vadászgörény harapta meg a kislányt

Pórázon sétáltatott vadászgörény harapott meg hétfő este egy négyéves kislányt Szegeden. A szülők arra kérik az állat gazdáját, jelentkezzen, különben be kell oltatniuk a gyereket.

Hétfő este 8 órakor Szegeden, a Tisza Szálló előtt megharapott egy négyéves gyereket egy pórázon vezetett, Sly névre hallgató vadászgörény. A kislány simogatta az állatot, amikor az megkapta a kezét. Bár a szülőket akarta az állat gazdáját megnyugtatta, hogy semmi baj nem történhet, hiszen a család több tagja is járt már náluk hasonlóan, most mégis arra kérik a 16-20 év körüli, barna hajú, piercinget viselő nőt, hogy jelentkezzen.

A családnak az orvosok elmondták, bár ez a vadászgörény valószínűleg otthon tartott, tiszta állat, de mivel nem tudják megfigyelni, nem vállalják a felelősséget, hogy nem adnak a kis-

lánynak veszettség elleni védőoltást. Ez az öt darabból álló gyógyszer-kombináció tulajdonképpen a betegség legyengített változatát tartalmazza, amely egy négyéves kislány szervezetére nem veszélytelen.

A vakcina beadása elkerülhető lenne, ha Sly gazdája jelentkezne, és a vadászgörényt meg lehetne figyelni. Ez nem jelentene mást, mint hogy két hétig otthon kellene tartani, hogy ne érintkezzen más állattal. Ha bebizonyosodik, hogy a görény nem volt beteg, a kislánynak sem kellene beadni a védőoltásokat.

A szülők kérik az állat gazdáját, hogy ha magára ismer, jelentkezzen szerkesztőségünknel. Hangsúlyozták: csupán gyermekük egészségéért aggódnak, a vadászgörény gazdájával szemben semmiféle követelésük nincs, sőt ha az orvosi vizsgálat költséggel jár, még azt is átvállalják.

T. K.

Tizenháromezren kérték támogatást

Április 30-ig igényelhetek a termelők területalapú támogatást abból a keretből, amellyel a magyar állam egészíti ki az uniós forrásokat. *Tasnádi Gábor*, az FVM Csongrád megyei hivatala vezetője elmondta: a parcellaazonosító rendszerbe bejelentkezett gazdák 80 százaléka, összesen több mint 13 ezren nyújtottak be igénylést. Akik ebben az első körben nem jelentkeztek, majd csak az őszi, második fordulóban juthatnak támogatáshoz. De már csak az uniós források nyílnak meg számukra.

A hivatalvezető hozzátette, nehezen mozdultak meg a gazdák, a legtöbb az utolsó napokban jelentkeztek. Az anyagi segítséghez majd azt követően lehet hozzáfutni, amikor május 15-től közzéteszik a támogatást kifizető pénztárcák listáját.

Mégváltozott a hídi forgalmi rend

Az egyik oldal a gyalogosoké, a másik a kerékpárosoké

Mégváltozott a forgalmi rend a szegedi Belvárosi hídon, ahol az egyik járdáját csak a kerékpárosok használhatják. A gyalogosokon kívül így a kerékpárosoknak, az autósoknak, troliknak és a buszoknak is több hely jut majd.

Tegnap mindkét oldalon elhelyezték a gyalogos közlekedést tiltó táblát a szegedi Belvárosi híd Felsővárosi felőli járdán. A forgalmi rend ismételt megváltoztatását az indokolta, hogy a korábbi rendszer komoly vitákat kavart. Korábban az úttestből kerítették el egy-egy szakaszt a kerékpárosok részére. A biciklisták közül sokan félték a tőlük mindössze centiméterekre elhúzó troliktól, buszoktól. A tömegközlekedési eszközök vezetői pedig akaratlanul is majdnem leszorították a kerekézőket.

A közlekedők nagy része nem fogadta el a változtatásokat, ezért ismét módosították a közlekedési rendet. Az Újszegedről Szegedre tartók jobb keze felől eső járdán már jól látható a vörös festékkel húzott csík, ami a kerékpárutat jelöli. A tervet egyébként egy budapesti cég készítette, mivel egyetlen szegedi tervező sem vállalta a feladatot.

– Tapasztalatokról még nem beszélhetünk, hiszen a teljes átalakítás ezen a héten fejeződik be – mondta *Vincze Tibor*, a polgármesteri hivatal városfejlesztési irodavezetője. Hőkeállandó prizmat helyeznek el, újrafestik az úttestet. A gyalogosokat a híd mindkét feljárójában – a SZUE-nél és a Stefániánál – egy-egy korlát figyelmezteti majd, hogy csak a túloldali járdát használhatják. A szakember hozzátette, az átalakítás költsége



Újszegedről Szegedre a járdán kell kerekézni. A gyalogosoké a másik, az Alsóváros felőli oldal

Fotó: Gyenes Kálmán

mintegy 3-4 millió forint. A járókelők a változtatások után várakozniuk kell a túloldalra való átjutáskor.

– Az új forgalmi rendnek köszönhetően az autósoknak és a kerékpárosoknak szélesebb hely jut, mint korábban – tette hozzá az irodavezető. A gyalogosok a jövőben csak az Alsóváros felé eső, déli járdát használhatják. Az Újszegedre kerekézők pedig az ezzel szemben lévő úttesten, a je-

lenleginél szélesebb sávban haladhatnak majd.

Az autósok szerint veszélyes az újszegedi oldal megoldása, ahol a hídról lefelé, balra haladó kerékpársávot keresztelnie kell a jobbra kanyarodó autósoknak. Ezen nem változtattak.

Egy fiatal ember okozott kis híján balesetet, amikor nagy ívben visszafordult szalmakalapjáért, amit lefújta a fejről a szél. Előbb egy Szegedre tartó szukist kény-

szített lehúzódsra, majd a megdöbbent trolivezető volt kénytelen kikerülni a forgalommal szemben kerekpározó férfit, aki végül ismét a forgalommal szemben vágott át a sávkon az Erzsébet liget irányába. Ez az eset is igazolja, hogy a két- és a négy kerék közlekedők biztonságát szolgálja, ha figyelnek egymásra – a Belvárosi híd forgalmi rendjének átalakítása után is.

A. T. J.

A viharos széllekek miatt ideiglenesen lebontották a két „fővitorlát”

Vetkőztették a hidat

Biztonsági okokból ideiglenesen lebontották a becsomagolt Belvárosi híd két legnagyobb „fővitorláját”, mert az időjárás-előrejelzések szerint a következő napokban viharos erejű széllekek várhatók.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Sokakat meglepett, hogy – az ígéretekkel szemben – már a Szeged napja ünnepség előtt bontani kezdték a Belvárosi híd csomagolását. „Azt előre jeleztük: az időjárás változását folyamatosan figyelemmel kísértük, s mivel a Tisza fölött erős, viharos erejű szél fúj, és az előrejelzések szerint a következő napokban akár 70-80 kilométer/órás széllekek is várhatók, a két legnagyobb háló, amelyen a dóm és a városháza fotója látható, ideiglenesen lebontottuk” – mondja *Szélpál Gábor*, a Városkép Kft. igazgatója, aki szerint a biztonsági szempontok és a józan ész diktálta ezt a lépést. A becsomagolási projekt vezetője már a tervről beszélő áprilisi sajtótájékoztatón jelezte: komoly statikai vizsgálat előzte meg a tervezést, és a szakemberek szerint a

szerkezetnek akár extrém, 250 kilométer/órás széllekeknek is ellent kellene állnia, ám 65-70 kilométer/órás szélről szóló előrejelzések esetén levesszik a két legnagyobb felületű „fővitorlát”.

Szélpál Gábor hangsúlyozta: bár az Euromajális idején is erős szél fúj, nem okozott problémát. Szeged napjára újra felerősítik a hidat a két középső őriásháló, amelynek lebontása és újbóli felhúzása nem került plusz pénzbe, mert csak néhány órás munkát igényel, amit díjmentesen vállalt a kivitelező.

A Városkép Kft.-t már többen is megkeresték, hogy a rendezvénysorozat után szeretnék a hídról levett dekoratív, erős, strapabíró, esőálló építési hálókat máshol felállítani. Erről még nem született döntés, a kft. igazgatója szerint a hatalmas fotónyomatok a város rendezvényein máshol is jól felhasználhatók lennének.

Szélpál Gábor személyesen is kérdezte a járókelőket a hídon, és úgy tapasztalta, tetszett a becsomagolás az embereknek. Szerinte elsősorban ennek a látványos akciónak volt köszönhető, hogy az országos médiumok az uniós csatlakozásról szóló összeállításokban kiemelten foglalkoztak Szegeddel.

Frontálisan ütköztek



A helyszínelőknek akadt a legtöbb dolga

Fotó: Karnok Csaba

MUNKATÁRSUNKTÓL

Két autó frontálisan ütközött tegnap kora délután Szeged egyik legforgalmasabb kereszteződésében, a Kossuth Lajos sugárút és a nagykörút találkozásánál. Egy kisteherautó a Mars tér felől tartott a Párizsi körút irányába. A kereszteződésben azonban egy másik autókukáskocsit kezdett előzni. Hogy elkerülje az ütközést, a kisteher vezetője hirtelen fékezett, amitől átcsuzott a másik sávba, és összeütközött egy Opelal. Az első információk szerint a járművek vezetői könnyű sérüléseket szenvedtek.

Korán kapott szúnyoginvázió

Folytatás az 1. oldalról

A város különböző pontjai eltérő módon fertőzöttek: Gyálaréten például mindig kiugróan sok a szúnyog. Szakértők figyelik folyamatosan a lárvakeléseket, valamint mérik a csipésszámot. E tényezők alapján döntenek arról, mikor hol kell irtani a szúnyogot.

A Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. idén még csak Szegeden végez szúnyoggyérítést, ám már tárgyalnak arról, hogy a jövő évtől a környező településeken is összehangolják a vérszívók irtásával kapcsolatos munkát. Ez azért is fontos, mert a szúnyog a

szél segítségével akár 10 kilométerre is eljuthat.

Algyón megkötötték már a keretszerződést, az irtást azonban még nem kezdték el. *Nagypál Miklós* műszaki csoportvezető elmondta, a környező településeket össze kell hangolni a munkát. Tiszaszízigeten az első permetezést hagyományosan a június első hetében rendezett búcsú előtt végzik. *Bodó Imre* polgármester elmondta, az már most egyértelmű, hogy idén nem tudnak ezzel addig várni, így mielőtt visszatér a jó idő, elkezdik a vérszívók gyérítését.

TIMÁR KRISZTA

Kasza József Szegeden tárgyal

Kasza József, a Vajdasági Magyarok Szövetségének elnöke tegnap Szegedre látogatott és találkozott *Botka László* polgármesterrel is. A két politikus találkozásán közös európai uniós pályázati lehetőségekről is tárgyaltak.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Botka László jelezte, hogy az idén a szerb-magyar határszakaszra is kiírják azokat az európai uniós tendereket, amelyekre a két fél közösen pályázhat, s ezeket a lehetőségeket érdemes minél hatékonyabban kihasználni. Erről egyébként egy hónappal ezelőtt, a szegedi képviselői szabadkai látogatásán már tárgyalt a vajdasági város polgármesterével, *Kucsera Gézával* is. Az együttes ülésen határozat született a két város együttműködéséről a szegedi reptőlter hasznosítása kapcsán, és közös marketingtervet készítenek – tájékoztatta *Kasza Józsefet* *Botka László*.

A polgármester följánlotta, hogy a sikeres együttműködés reményében Szeged városa kész fogadni a vajdasági városok polgármesteri hivatalából érkező szakembereket, hogy segítségükre legyenek a pályázatírásban, illetve más, közigazgatási feladatok megoldásában.

Szemközt

A szegedi Városi Televízió és a Délmagyarország közös műsorának, a Szemköztnek mai vendége *Kövári Árpád*, a Pick Szeged kézilabdacsapatának elnöke. Az adás este negyed 8-kor kezdődik.