

DÉLMAGYARORSZÁG

SZERDA, 2004. ÁPRILIS 21., 94/93.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 70 FT (ELŐFIZETVE: 53 FT)

TÉMÁINKBÓL

IRAKBAN MARADNAK KATONÁINK

Juhász Ferenc honvédelmi miniszter szerint a nemzetközi erők hillai táborát ért aknátámadás nem befolyásolja a magyar szerepvállalást.

2. oldal

VÍZ ALATT A SÁRGA

A csónak lett a fő közlekedési eszköz a Sárga üdülőtelep utcáiban, de kajakoznak az ifjak a rakparton, pontosabban felette is. A Tisza ma tetőzik.

4. oldal

NEHÉZ PANELFELÚJÍTÁS

A panelotthonok felújítása nem várhat tovább, ám hiába az önkormányzati és a pályázati segítség, ha a lakóközösség anyagi önerje kevésnek bizonyul. Van azonban, ahol kis pénzből is sikerül nagyot építeni.

5. oldal

BÍRSÁGOLT SZENNYEZŐK

Megyénk hét szennyvíztelepét rendszeresen bírsággal sújtják, s a szilárd hulladék kezelésében is jócskán akad kivetni való. A térség ennek ellenére „csak” közepesen szennyezett.

7. oldal

LEMONDOTT VASS GYÖRGY

Lemondott a Démász-Szegedi VE elnöke, Vass György. A kajak-kenu sport legrangosabb vidéki klubját Virág Zsolt vezetheti tovább.

19. oldal

**A miniszterelnök
ígérete szerint
az M5-ös autópálya**

619
nap múlva ér Szegedre!

www.delmagyar.hu



Az MDF szigorúbban lépne fel a graffitizőkkel szemben

Az összefirkált ország



Szegedi utcakép. Van miért szégyenkeznünk

Fotó: Gyenes Kálmán

Közmunkára, vagy akár kettőtől nyolc évig terjedő szabadságvesztésre is ítélik a falfirkálókat, ha a parlament elfogadja az MDF graffitisek elleni fellépést célzó törvényjavaslatát. Szegedet elborítják a falfirkák. A helyzet kritikus.

A Magyar Demokrata Fórum parlamenti képviselőcsoportja által nemrégiben benyújtott törvényjavaslat célja, hogy a büntetőjog külön tényállásként szabályozza a falfirkálást.

Balogh László szegedi MDF-es országgyűlési képviselő már az előző ciklusban felvetette: szigorítani kellene a jogszabályokon. Ezt Géczy József szegedi szocialista

honatya is támogatta. Noha mindkét oldal a jogszabályok szigorításában látta a megoldás lehetőségét, nem történt érdemi változás az ügyben. A vizuális környezet-szennyezés folytatódik a városokban, így Csongrád megye székhelyén is.

Folytatás a 3. oldalon

Mindhárom daganatos betegnek fizetnek

Szabó Gábor, a Szegedi Tudományegyetem rektora úgy döntött, hogy ideiglenesen mindhárom betegnek visszafizetik azt az összeget, amelyet az onkoterápiás klinikán végzett kezelésükért kértek. Annak jogi vizsgálata azonban továbbra is tart, hogy valóban vissza kell-e téríteni az alkalmankénti 200 ezer forintot, és ha igen, akkor ezt az összeget kinek kell állnia.

A szentesi Szilágyi család már megkapta pénzét, a másik két érintettnek pedig már átutalták a megfelelő összegeket, amelyet néhány napon belül fel is vehetnek.

A diákok azt kérdezik, miért nem állampolgári jog a cigizés

Iskolák: az ombudsman kifüstölné a dohányzókat

Ismét megtiltaná a középiskolában a tizennyolc évesnél idősebb diákoknak a dohányzást az állampolgári jogok biztosa. Az igazgatók közül sokan úgy látják, ez nem lenne jó megoldás. Az iskola előtt dohányzó diákok szerint a füstölés is emberi jog.

Az állampolgári jogok országgyűlési biztosa, Lenkovich Barnabás megvizsgálta az Oktatási Minisztérium rendeletét, amely lehetővé teszi a középiskolák számára, hogy a 18 évesnél idősebb diákok számára kialakítsanak egy dohányzóhelyet. Lenkovich kiderítette, ez a rendelet ellentétes a nem dohányzók védelméről szóló törvénnyel. Az ombudsman szerint veszélyben van a tanulónak a lehető legmagasabb szintű testi és lelki egészséghez fűződő alkotmányos joga is.

Az iskolaigazgatók megértik az ombudsman, de ami a tiltást illeti, nincsenek egy véleményen. A makói Erdei Ferenc szakközépiskolában nincs cigarettaszag a vécékben, mert a helyiségeket a diákok és a tanárok közösen használják.

Folytatás az 5. oldalon



Sokan az iskolák előtt gyűjtanak rá

Fotó: Karnok Csaba

Vadászgépek Szeged fölött



A két repülőgép Szegeden közvetlenül a belvárosi tetők fölött húzott el

Fotó: Karnok Csaba

Több olvasónk is jelezte aggodva, tegnap kora délután két sugárhajtású katonai gép húzott el Szeged fölött. Megtudtuk: e két repülő a Magyar Honvédség állományában szolgál. A csehszlovák gyártmányú, L-39-es típusú kiképzőgépek az éves rendszeres képzési tervben meghatározott, úgynevezett útvonalrepülést hajtottak végre – közölte kérdésünkre Taligás Antal ezredes.

A Honvédelmi Minisztérium kommunikációs osztályának vezetője elmondta: a fegyverzet nélküli gyakorlógépek Kecskeméten szálltak fel, majd Szeged és Békéscsaba érintésével tértek vissza, kettős kötelékben, a Bács-Kiskun megyei bázisra. Az ezredes hangsúlyozta: semmilyen rendkívüli esemény nem történt, csupán a kiképzési tervet hajtották végre.