

# Rónai Gábort menesztik szerdán?

Folytatás az 1. oldalról

Rónai Gábor nem volt hajlandó banki meghatalmazást adni helyettesének, hogy betegsége alatt más is hozzáférhessen a cég számlájához. Ezzel a száz százalékban önkormányzati tulajdonú cég vezetője „együttműködési kötelezettségét sorozatosan szegte meg” – fogalmazott. A jegyző „eredménytelen munkaugyi megbeszélésként” értékelte a pénteki tárgyalást, amelyen szembesítették Rónait a vele szemben a hivatalban indított vizsgálat megállapításával.

Botka László polgármester a találkozót követően mérlegelte Rónai Gábor cselekményének súlyát és az azt követő magatartását, majd úgy döntött: rendkívüli felmondással kezdeményezi a fürdőigazgató munkaviszonyának azonnali hatálylalt történő megszüntetését. Az igazgató sorsáról holnap rendkívüli közgyűlésen döntenek a képviselők.

Rónai Gábort jelenleg idegkimerültség miatt kórházban kezelik, a kialakult helyzetet jogi képviselője, *Bihari Krisztina* kommentálta. Álláspontja szerint nem lehet rendkívüli felmondással meneszteni a fürdőigazgatót egy olyan baleset miatt, amelyet még csak most vizsgál a rendőrség, a gyanúsítást azonban még nem közölték ügyfelével. Azt állítja, Rónai időben beszámolt a balesetről az önkormányzat illetékesének, azt viszont cáfolja, hogy szóban lemondott volna. Bihari szerint Rónai együttműködési kötelezettségét sem szegte meg. Egyetlen megbeszélés időpontban, a múlt hét szerdán nem jelent meg a városházán, mert táppénzen volt mandulagyulladás miatt, erről írásban tájékoztatta a polgármestert. Viszont nem írt alá

## A RENDŐRSÉG VIZSGÁLJA

A rendőrség adatai szerint a Szegedi Fürdők Kft. tulajdonában lévő gépkocsi valóban szereplője volt a közelmúltban egy balesetnek Mórahalmon. A vizsgálat szerint valószínűsíthető, hogy a gépjármű vezetője a helyszínről megállás nélkül elhajtott. Az eljárás a Szegedi Rendőrkapitányságon folyamatban van, jelenleg adatgyűjtés és a tanúk kihallgatása zajlik. A vizsgálat lezárásáig a rendőrség más információt nem ad ki. Így egyelőre hivatalosan nem tudni, ki okozta a balesetet, és azt sem, ittas volt-e a vétkes sofőr.

egy április 7-ére dátumozott APEH-meghatalmazást április 14-én, amikor otthonában felkeresték a polgármesteri hivatal munkatársai – állította. Korábban viszont – még mielőtt táppénzre ment – meghatalmazta a banki és beruházási ügyek intézésével helyetteseit – mondta az ügyvéd. Múlt pénteken pedig azért késett, mert csak aznap reggel vehette át a neki táviratban küldött meghívót.

Sérelmezi az ügyvéd, hogy a pénteki megbeszélésen Rónai Gábor – azonkívül, hogy vitatta az ellene felhozott vádak valódiságát – nem mondhatott semmit. Azt azonban elismerte: ügyfelének felajánlották, maradjon a Szegedi Fürdők alkalmazásában a gőzfürdő felújításának befejezéséig, ezt a lehetőséget azonban Rónai Gábor visszautasította. A fürdőigazgató álláspontjáról levélben tájékoztatja a képviselőket, még a közgyűlés előtt.

KÉRI BARNABÁS

A szükséges összegnek csak egytizede van meg

# Százmilliók a rakpartra



Fotó: Schmidt Andrea

Mostanában sokan sétálnak ki a partra, hogy megnézzék a vizet

A hét éve elkészült rekonstrukciós terv szerint 200 millió forint szükséges – az akkori áron – a szegedi rakpart felújítására. A vízügyi tárca azonban e célra egyelőre csupán 20 millió forintot ígért, de az összeg még nem érkezett meg. A városvezetők további 100 millió forint támogatásban reménykednek.

Még az idén megkezdődik a szegedi Huszár Mátyás rakpart rekonstrukciója. Az 1979-ben átadott, idén 25 éves védművön eddig nem végeztek jelentősebb felújítást. *Dobi László*, az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság (Atikővizig) igazgatója szerint jelenleg sincs egyetlen olyan sérülés, hiányosság sem a rakparton, amely a gát e szakaszának védképességét hátrányosan befolyásolná. A szakember azt mondta: a szak-

gátak biztonságossá tételéhez, de a szegedi partfal felújítása inkább csak esztétikai, és közlekedésbiztonsági, s nem vízügyi szempontból szükséges.

A vízügyi igazgatóság 1997-ben elkészítette a rakpart átfogó felújításának tervét. Akkori áron 200 millió forintból lehetett volna elvégezni a

feladatot. *Persányi Miklós*, környezetvédelmi és vízügyi miniszter legutóbbi, szegedi látogatásán viszont csak az összeg 10 százalékát, azaz 20 millió forintot ígért. Eddig azonban még ez az összeg sem érkezett meg a rakpart felújítására. A tervek már készülnek, és *Dobi László* szerint az idén minden-

képpen megkezdődnek, és várhatóan be is fejeződnek a munkák, ha lehívható lesz a támogatás. A letöredezett, a fagy miatt sérült lépcsőket kicserélik, megújulhat a járda, és az úttest egy része is.

Még van azonban remény arra is, hogy az Atikővizig által legszükségesebbnek tartott munkákat is elvégezhetik a partfalon. Így a végösszeg 100 millió forintra módosulhat. A hiányzó forrás előteremtésére *Nemcsók János*, az Alföld fejlesztéséért felelős kormánybiztos tett ígéretet. Tegnap kérdésekre elmondta: az Atikővizig által korábban készített, átfogó rekonstrukciós tervek birtokában több tucatnál is lobbizik támogatásért. Bízik abban, hogy a már megígért 20 millió forint mellé további 96 milliót kap a város, amelyből a partfal tetején húzódó sétányt is felújítják.

K. B.

## ÁRADÁS, TETŐZÉS ÉS BELVÍZ

Az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság (Atikővizig) legfrissebb közleménye szerint a Maros árhullámának tetőzése Makónál keddről szerdára virradóra várható. Az Alsó-Tisza árhullámát továbbra is a Maros befolyásolja. Az előrejelzések szerint a marosi árhullám levonulását követően, a hét közepén a Tisza először Szegednél, majd a Maros-torkolat felett tetőzik: Csongrádnál várhatóan 735, Mindszentnél 790, Szegednél pedig 780 centiméternél. A Maros legmagasabb vízállása Makónál 455 centiméter lesz. A Tisza mért vízhozama Szegednél jelenleg közel 2700 köbméter – percenként. A csapadékmentes időjárásnak köszönhetően a belvízzel elöntött területek nagysága lassan csökken, de még mindig 12 ezer 500 hektáron áll a víz, és a naponta a befogadóba szivattyúzott vízmennyiség még mindig meghaladja az egymillió köbmétert.

A vízmű nem fizet kártérítést

# A BMW-nek csapódott a védőkorlát

Összetörte egy BMW ajtaját egy csatornafedőt védő korlát. Az autós hiába kért 680 ezer forintos kára megtérítését: a Szegedi Vízmű Rt. a tisztázatlan körülményekre hivatkozva nem fizet.

Késő este, esőben hajtott végig a szegedi Csaba utcán BMW márkájú autójával *Péntek Róbert*, amikor egy csatornafedő elkerítő korlátnak ütközött. A csőváz megpördült a kocsori orrán, s a vezető felőli ajtónak csapódott. A szétrobbanó szélvédő szilánkjai kormánykerék felé kerültek, a kormánykerék felé kerültek. Mindez még február végén történt.

Az orvoslátogató üzletkötőként dolgozó *Péntek Róbert* szeremből eltávolított szilánk szerencsére nem okozott súlyosabb sérülést. Az új áron 23 millió forintos autó ajtaja viszont teljesen tönkrement: a biztosító szakértője szerint a kár 680 ezer forint. A tulajdonos állítja: nem látható az úttest közepe táján álló aka-



Veszélyes tud lenni egy ilyen korlát, ha nem veszik időben észre az autósok  
Illusztráció: Miskolczi Róbert

védje útján a Szegedi Vízmű Rt.-hez: kárigényét a közelmúltban elutasították. A panaszos elhatározta: bíróságra viszi az ügyet.

Több okból sem teljesíthetik a panaszos kérését – szögezte le *Maróti Tibor*, a Szegedi Vízmű Rt. víz- és csatornahálózati üzemvezetője. A legfontosabb, hogy tisztázatlanok a baleset körülményei. A károsult nem hívott rendőrt, s nem erősítette a vízmű éjjel-nappali diszpécser-szolgálatát sem. Bármelyik megoldást választja, a helyszínen jegyzőkönyv készül, amelynek alapján eldönthették volna, ki a felelős a történetekért.

A többi már az előbbiekből következik: a vízmű nyilvántartása szerint volt sárga villogólámpa a korlátban – más kérdés, hogy a lámpákat és a figyelmeztető táblákat időnként ellopják. Azután: az útkorszerű BMW haladási irányához képest a túlsó sávban állt: a megsérült kocsinak el kellett volna férnie a szabad, jobb oldali sávban.

Maróti Tibor tovább sorolta a megkérdőjelezhető pontokat: a közeli kandeláber fényében még akkor is észre kellett volna venni a korlátot, ha arról időközben valóban eltűnt a villogólámpa; a vezető szemét ért sérülésről eddig nem küldtek orvosi igazolást. Végül: furcsa, hogy a február 28-án történt balesetet csak március 2-án jelentették be.

Mindezek miatt a Szegedi Vízmű Rt. nem vállalhatja magára az autóban esett kár megtérítését – zárta mondanóját az üzemvezető.

NY. P.

Valószínűleg amerikai tulajdonosa lesz

# Hamarosan eladják a Szeged Plazát

Folytatás az 1. oldalról

Magyarországon egyébként tizenhat Plaza működik, a tizenhetediket néhány héten belül adják át Veszprémben.

*Vadas Vera* azt is elmondta, hogy a plazákat felkeresők azért sem vesznek észre majd semmilyen változást, mert a tervek szerint az üzemeltető továbbra is a Plaza Center's Magyarország Kft. marad. A pr-igazgató hozzátette: a lánc 90 százaléka kerül új, valószínűleg amerikai kézbe, 10 százalék megmarad a jelenlegi tulajdonosnál.

Információink szerint a Szeged Plaza Kft.-t nem csak amerikai, hanem francia és dél-afrikai üz-

letemberek is felkeresték befektetési szándékkal. Bejárták a központ teljes területét, valamennyi üzletbe bementek, még a mélygarázst sem hagyták ki. Ezt, mármint, hogy más vevő(k) is szóba jöhet(nek), hivatalosan senki nem erősítette meg.

A pr-igazgató az árról nem nyilatkozott, azt mondta, ez üzleti titok.

## MOZI ÉS BOLT

A 20 ezer négyzetméteres Szeged Plazát 2000. május 23-án adták át. A bevásárló- és szórakoztató-központban kilenc moziterem és nyolcvan különböző nagyságú és funkciójú üzlet található.

Hétezer karton füstölőnivaló lapult a bútorlapok között

# Cigaretta, 40 millióért

Hétezer karton csempészett cigarettát találtak a vámósok egy bútorlapokat szállító teherautóban a szegedi vámhivatal RO-LA terminálján.

Tegnapra virradó éjjel a szegedi vámhivatal RO-LA terminálján jelentkezett kilépésre egy román rendszámú teherautó, amely az okmányai szerint bútorlapokat szállított Romániából Franciaországba. Az intézkedő vámós a teherkocsi bevonulása előtt tételen vizsgálatazt tartott. A raklapokra helyezett bútorlapok között 140 úgynevezett mester-

kartonban (ezekben 20 doboz cigaretta található), összesen hétezer karton márkás cigaretta volt elrejtve. A román állampolgárságú sofőr ellen csempészet miatt indítottak eljárást, a 40 millió forintot érő árut pedig lefoglalta.

Még ugyanezen az éjszakán egy másik vámós csapat egy szegedi lakásban – amely a feltételezések szerint lerakatként és raktárként szolgált a viszonteladók számára – tartott házkutatást és 367 karton cigarettát találtak. A tulajdonos ellen jövedéki termékkel való visszaélés miatt indult eljárás.

A. T. J.

## FOTÓK ÉS TANÚK

Az autójával a csatornafedőt elkerítő korlátnak ütköző károsult a baleset másnapján fotókat készített a helyszínről. A környéken tanúkat is talált, akik igazolják: a fémvázon korábban sem volt semmiféle figyelemfelkeltő eszköz. *Péntek Róbert* később bejárta a várost, és állítása szerint még hét másik helyen talált és fényképezett le hasonlóképpen balesetveszélyes korlátot.

dályt: a korlátban nem volt sem lámpa, sem fényvisszaverő, az esős időben a legközelebbi, fak-

kal takart kandeláber sem adott elég fényt.

A károsult hiába fordult ügy-