

# Eredményesek a táblabírók

Az ítélőtáblák felállításának fő indoka az volt, hogy gyorsuljon az ítélkezés, ne kelljen éveket várni, amíg pont kerülhet az ügyek végére. A Szegedi Ítélőtábla az egyik legeredményesebb az országban.

Összírói értekezleten tekintették át tegnap Szegeden az ítélőtábla eddigi működését. A tanácskozáson részt vett *Lomnici Zoltán*, a Legfelsőbb Bíróság (LB) és az Országos Igazságszolgáltatási Tanács (OIT) elnöke, aki a magyar bírói szervezet aktuális feladatairól és a tavaly felállított ítélőtáblák működésének tapasztalatairól tájékoztatót. Kiemelte, hogy a Szegedi Ítélőtábla élen járt az ügyhátralék feldolgozásában, már tavaly év végén kiderült, hogy itt a legjobb a feldolgozottsági arány. (Az eredetileg az LB-hez benyújtott fellebbezésekről van szó, amelyekben éppen a Legfelsőbb Bíróság leterheltsége miatt évekig nem sikerült a jogerős döntésekig eljutni.)

A táblabíróság elnöke, *Heidrich Gábor* a következőkben összegezte az elmúlt évi munkát: összesen 1660 ügy közül – amelyek többségét az LB-től kapták meg – 1338-ban jogerős döntés született, egyebek mellett 88 emberölési, négy halált okozó testi sértési, ötven életveszélyt okozó testi sértési ügyet zártak le. Született döntés emberrablási ügyben, jelentős mennyiségű kábítószerrel, valamint löszrel való visszaélésben is. Összesen 173 vádlott állt a büntető tanácsok előtt. Jobbára az ide tartozó öt alföldi megye ügyeiben hoztak íté-



Lomnici Zoltán és Heidrich Gábor elégedett a táblabíróság munkájával

Fotó: Miskolczi Róbert

letet, de nehezebb ügyeket kapott a szegedi tábla más megyékből is. Az ítélőtábla elnöke kiemelte: korábban úgy tűnt, hogy két-három évet is igénybe vesz a felhalmozódott hátralék feldolgozása, mára azonban kiderült, hogy a megfizetett munka eredményeként ez már az idén, június végére megvalósulhat. A tábla 21 bírója és jelenlegi 37 alkalma-

zotta nyári ítélkezési szünet nélkül, nem is a legjobb feltételek között dolgozott.

A munkafeltételek nagyot javulnak, ha – a tervek szerint az év végén – a tábla és a Fellebbviteli Főügyészség elköltözik a Széchenyi téri igazságügyi palotából az új székházba, a Sóhordó utca 5. szám alá. Az épület felújítására közbeszer-

zési pályázaton kiválasztották már a kivitelezőt (a cég neve addig nem nyilvános, amíg a Közbeszerzési Értesítő nem közli), április közepén elkezdődik az építkezés. Az ítélőtábla kezelésében lévő Takarékpénztár-palota (Széchenyi tér 7.) ingatlanrészét árverésen értékesítik.

S. E.

A legtöbb gyalogost a védett átkelőhelyen ütik el

## Nincs becsülete a zebrának

Az idén március végéig hét gyalogost ütöttek el Szegeden a kijelölt átkelőhelyeken. A gázolás következtében közülük ketten meghaltak, ketten pedig súlyos sérüléseket szenvedtek.

A nagyvárosokban, főleg ott, ahol forgalmas főutak is átvezetnek, a védett zebrákon sincsenek biztonságban a gyalogosok. – Földrajzi fekvése miatt Szeged ebből a szempontból „hátrányos helyzetben” van, mivel nálunk összpontosul Nyugat- és Dél-Európa közötti forgalom – nyilatkozta lapunknak *Kónya Zsolt* rendőr főhadnagy.

A városi rendőrkapitányság közlekedésrendészeti osztályvezetője szerint Szegeden a forgalom addig nem csökken, amíg el nem készül az autópálya, illetve az elkerülő út. Addig is mind az autósoknak, mind a gyalogosoknak figyelmesebben kell közlekedniük.

A csongrádi megyeszékhelyen 2004. január elseje és március 31-e között a kijelölt átkelőhelyeken hét esetben ütöttek el gyalogost. Ketten meghaltak, ketten pedig súlyos sérüléseket szenvedtek. Négyeszer a járművezető volt a hibás.

A főhadnagy szerint a sofőröktől elvárható lenne, hogy fokozott elővigyázatossággal közelítsék meg a zebrákat, főleg az óvodák, iskolák, játszótérek és

megállóhelyek környékén. Emellett sok esetben a gyalogosok sem veszik figyelembe a lámpa tilos jelzését és az úttestre lépnek. A legveszélyeztetettebb helyzetben a gyermekek vannak, ezért tavaly 240 közlekedésbiztonsági előadást tartottak mintegy hatezer általános iskolásnak.

– Néha szabályosan félek lelépni a járdáról, ugyanis nem bízom abban, hogy a nagy sebességgel közeledő autó meg fog állni a zebránál – panaszkolta a szegedi *Lázár Gáspárné*. A középkorú hölgynek van ugyan jogosítványa, de a Belvárosban nem szeret kocsival közlekedni. Szerinte a sofőrök nagy többsége nem tudja, mikor van a gyalogosnak elsőbbsége. – Az a baj, hogy ha én is a volán mögé ülök, azonnal az úttesten szerencsétlenkedő gyalogost szidom – vallotta be *Lázár Gáspárné*.

– Huszonhárom éve van jogosítványom és úgy érzem, biztonságosan vezetek. Ennek ellenére azért előfordul, hogy nem állok meg a zebránál – árulta el *Nagy Dezső*. A szegedi férfi úgy véli, hogy manapság egyre kevesebb autóstársa tekinti egyenrangú közlekedőnek a járókelőket. – Sokan úgy gondolkoznak, hogy a gyalogos könnyebben megáll, mint ők. Ezért várja meg, míg elmennek az autók – tette hozzá.

KORMOS TAMÁS



A gyalogos sajnos csak akkor van a legnagyobb biztonságban, ha nem jön autó Illusztráció: Miskolczi Róbert



## Vezetünk

KORMOS TAMÁS

Félig-meddig sváb gyerek létemre többször megfordultam már német városokban. Kisvendéglők teraszáról nézegetve, ott valóban hatalmas kigyónak tűnik az úton haladó kocsisor. A járművek csak mennek, csak mennek, majd egyszerre megállnak. Ugyanis egy néni akar átmenni a túloldalra. Míg az öreg lábak átérnek, a kigyó csöndesen várakozik. Majd ismét elindul, mintha mi se történt volna. Nekem eleinte föltűnt, hogy a nálunk egy csöppet fejlettebb és ezáltal biztosan „rohanósabb” Németországban meg tudnak állni a zebrák előtt a járművek. A sofőrök nem dudálnak, nem integetnek, hanem szó nélkül elengedik a gyalogost. Gyanítom: ugyanezt mondhatnám el, ha holland, svájci vagy svéd rokonaim lennének. Ugyanis a nyugat-európai országokban, ha piros a lámpa, az még mindig olyan, mintha egy sorompó csapódott volna le a közlekedők orra előtt.

Kis hazánkban egy ideje nem így szokás közlekedni. A szerencsétlen gyalogos városi csúcsforgalomban hosszú percekig is toporoghat a járdaszélen, mire a zebrán átvágató autósok egyike észreveszi és megáll. A vezető túráztatja a motort, ezzel is siettetve a gyalogos átkelését. Majd kilő, hogy szinte lobog a járókelő kabátja, mint a rajtászló. Néha teljesen mindegy, milyen színűre vált a lámpa. Se az autóst, se a gyalogost nem érdekli, megy a dolga után.

A magyar utakon évente több tucatnyian veszítik életüket vagy szenvednek súlyos sérüléseket. Egy rendőrségi statisztika szerint a Dél-Alföldön az országos átlaghoz képest most megnőtt a balesetek száma, ebben máris vezetünk, holott eddig mindig mi voltunk a pozitív példa.

A közlekedési szakember szerint a helyzet megint javulni fog, ha megépül Szegedig az autópálya és az elkerülő út mentesíti a várost az átmenő forgalomtól. De vajon mi a biztosíték arra, hogy ha a kamionok elkerülik a várost, és szabad lesz a pálya a személykocsik előtt, akkor mindenki jobban fog vigyázni?

## Repülőgépet neveznek el Szent-Györgyi Albertről

Folytatás az 1. oldalról

A hétfői ünnepségen előreláthatóan ott lesz a tudós lánya, *Lola*, unokaöccse, *András* és annak felesége is. Szegedet *Botka László* polgármester képviseli.

A Móra Ferenc Múzeum a professzor életéről szóló, a jelenleg a Fekete Házban és az egyetemen őrzött kiállítás anyagát is rövid időre a kormányvárosba költözteti. *Végh Mihály* docens, a Szent-Györgyi Albert

Orvos- és Gyógyszerésztudományi Centrum öregdiák szövetségének elnöke arról tájékoztatta lapunkat, hogy a Malév velük, a hagyaték apólióival is felvette a kapcsolatot.

A légitársaság folytatni szeretné a gyakorlatot, a jövőben is olyan személyekről kívánja elnevezni repülőgépeit, akik öregbítették Magyarországot hírnevét a világban. Neveket azonban lapunk érdeklődésére még nem árultak el.

F. K.

## REPÜLNI TANÍTOTTA

Az algyői Paulisz Béla tanította repülni Szent-Györgyi Albertet. Az 1917-ben született férfi 1935-ben, a mai Cseh Köztársaság területén szállt fel először a levegőbe, ott kapott ugyanis kiképzést. Majd az algyői reptérről rugaszkodott el egy Bücker JU-131-02-essel. Egy korabeli interjúban büszkén mesélte, hogy egyik tanítványa volt Szent-Györgyi Albert professzor, a C-vitamin feltalálója. Úgy emlékszik, a tudós jól repült, sokszor szállt fel egyedül is a Bückerrel, amelyen tanult, de amikor földet ért, mindig elmondta: félt egyedül a levegőben.

Szigorítják a rendszert

## Tizennyolc büntetőpontnál vonják be a jogosítványt

A közlekedés biztonságának javítása érdekében máiól érvényes szigorú pontrendszert vezetett be az Országos Rendőr-főkapitányság. Ittas vezetéséért hét, vezetés közben kézben tartott mobiltelefonért pedig egy büntetőpont jár.

Hazánkban több európai ország mintájára 2001. január elsején vezették be a pontrendszert. Azonban jelentősen nem csökkent a személyi sérüléssel járó balesetek száma. Ezért az Országos Rendőr-főkapitányság közlekedésbiztonsági szakemberei úgy döntöttek, hogy szigorítják a rendszert.

Mától már az autósok szabálysértésért 1-3, gondatlan bűncselekményért négy, szándékos bűncselekményért hét, több cselekmény együttes elbírálásakor pedig 1-3 büntetőpontot kapnak. Ha tizen-négy pont összegyűlik, akkor az autós egy levelet kap a rendőrségtől, amelyben önkéntes utánpótlásra hívják fel a figyelmét, vezetői engedélyét pedig tizenhét pont elérésekor automatikusan visszavonják.

Hét pontot kap a sofőr, ha balesetnél elmulasztja a segélynyújtást, cserben hagyja áldozatát, 0,8 ezrelék fölött fogyasztott alkohommennyiséggel ül a volán mögé, vagy ha átengedi a járműve vezeté-

sét olyannak, aki ittas, vagy nem rendelkezik jogosítvánnyal, illetve közúti veszélyeztetést követ el.

Közúti baleset okozásáért négyvel gyarapítja pontjai számát az autós. Három pontot kap akkor, ha bevont jogosítványa ellenére vezet, 0,8 ezrelék alatt fogyasztott alkoholt, jelentősen túllépi a sebességkorlátozást, megsérti az elsőbbségadás, az előzés és a vasúti átkelőhelyen való áthaladás szabályait, vagy könnyű sérüléssel járó balesetet okoz.

Ugyancsak három büntetőpontot kap a sofőr, ha figyelmen kívül hagyja a rendőr jelzéseit, műszakilag nem megfelelő járművet vezet, autópályán, illetve autópályán megfordul vagy tolat, a lámpa piros jelzése ellenére áthajt a kereszteződésen, a KRESZ-ben előírtak szerint a zebrán nem ad elsőbbséget a gyalogosoknak, megszegi az egyes tiltó táblákat.

Az összegyűlt 18 pont miatt bevont jogosítványt a kötelező utánpótlás teljesítése és fél év eltelte után kaphatja vissza az autós. Önkéntes utánpótlással pedig évente egyszer csökkenthető a pontok száma. Tizenhét pontig kilenccel, tizenöt és tizenhét pont között pedig ötten.

K. T.