

Három Tatra visszaindul Potsdamba

Csuklós villamosok, villámlátogatáson

Visszafordítják a Szegedre érkezett csuklós Tatrák egy részét. Potsdamban ugyanis kivonták a forgalomból a hibás Siemens villamosokat és újra kizárólag Tatrák közlekednek.

A potsdami közlekedési vállalat március 12-én kivonta a forgalomból mind a 16 Siemens Combino villamosát. Erre azért volt szükség, mert a jármű alumínium vázszerkezetében több európai nagyvárosban, például Bazelben és Amszterdamban is veszélyes repedéseket találtak. A gyártó ezért azt ajánlotta: ne használják a Combinókat, mert az utasok veszélybe kerülhetnek. Potsdamban a Siemens Combinókat az öregebb Tatrakkal pótolták. Csak hogy a társaságnak nem volt elég Tatrája, ezért a következő munkanapon ritkítani kellett a járatokat.

Mindeközben a cég hat régi járműve már úton volt Szeged felé. Mint megírtuk, a Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) vette meg a használt Tatrakat. Március 9-én indították el őket vasúton Szeged felé, csütörtökön három megérkezett, pénteken pedig újabb három futott be Rókusra. Ez utóbbiakat azonban hétfőn visszaindítják Németországba.

Dózsza Gábor, az SZKT igazgatója elmondta, hogy a villamosok lerakodása közben kérte tőle a potsdami közlekedési vállalat: mind a hatot küldjék vissza, amíg a cég Siemenseit kijavítja. Dózsával azt közölték, ez legfel-

jebb három hónapig tart. Ezután a villamosokat újra Szegedre szállítják, a költségeket a német cég állja, hiszen a Siemens is megtéríti a kárt. Megerősítették még, hogy további villamosokat adnak el az SZKT-nak.

– Más közlekedési társaságokat, ha lehetőségünk van, segítsük ki a bajból – mondta az igazgató. – Úgy döntöttem, hogy három villamos marad, a tegnap érkezett hármat pedig visszafordítjuk, még akkor is, ha a három hónapra tett ígéretet nem tudják tartani – tette hozzá.

Ezt erősíti a potsdami helyi lapnak, a Potsdamer Neuste Nachrichtennek nyilatkozó Dieter Doege is. A helyi közlekedési vállalatnak dolgozó szakértő szerint nem biztos, hogy a Combinók egyáltalán javíthatók. Martin Weis, a vállalat igazgatója elmondta: a tervekkel ellentétben az idén nyáron már nem, legfeljebb egy évvel később rendelnek újra Siemens Combinókat. Emiatt lelassulhat a szegedi villamospark fölüújítása. Az SZKT ugyanis még legalább egy tucat Tatrát vett volna Potsdamból az ottani beszerzések után. A németeknek azonban most minden Tatrára szükségük van, már Berlinből is ígéret nekik kölcsönbe tized. Az SZKT később egyeztet a potsdamiakkal arról, hogyan ellentételezik a már Szegedre hozott villamosok további használatát, és mikor érkezhetnek újabb Tatrák Szegedre.

MOLNÁR B. IMRE.

Megy a szegedi troli

Folytatás az 1. oldalról

Az utastér képét is rögzítik, és tolatókamera is van a trolin. Ha a vevő kéri, az elektromos rendszerre klímaberendezés is kapcsolható. – Sok év üzemeltetési tapasztalatait használták föl a tervezők – mondta Dózsza. Úgyelték arra, hogy gyakori hibákat elkerüljék. Az SZKT alacsonypadlós trolijának legnagyobb erénye, hogy a tetejére nem helyeztek jelentős súlyt, így kevésbé viselik meg a rázós utak.

A legújabb szegedi trolibuszt tegnap mutatták be a szakmai és a nagyközönségnek. Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester elmondta: támogatják a társaság terveit. A cég egyrészt hitelgaranciát kap a várostól, másrészt a legkritikusabb szakaszokon fölüújítják a villamos pályát. Emellett európai uniós pályázatot készítenek elő, hogy további, nagyobb léptékű újjáépítésbe kezdhessenek.

Az elkészült jármű a hazai mezőny élvonalába tartozik, ára közel nyolcvanmillió forint. Az SZKT beadta ajánlatát a BKV Rt. pályázatára is. A fővárosi közlekedési cég hamarosan dönt arról, kitől

NEM KELL LASSÍTANI

Új váltót építettek be a felsővezetékbe a Csongrádi sugárúton, így az 5-ös és 9-es troli elágazásánál nem kell már cammogni a járműveknek. Eddig 5 kilométeres óránkénti sebességgel haladhattak át a kitérő járművek, az új szerkezeten azonban átfuthat az áramszedő, nem kell lassítaniuk. A városban található összes ilyen váltót fokozatosan lecseréli az SZKT, hogy gyorsuljon a forgalom.

rendel új trolibuszt. A szegediek Debrecenbe is szállítanának, az ottani közlekedési cég hamarosan szintén bekéri az ajánlatokat. Az új jármű tegnap a társvállalatok mérnökei, és a helyi politikusokat vitte próbaútra. Az elegáns Volvo és a mögötte caplató kopott piros 9-es között óriási volt a különbség. Az SZKT a jövő év végéig két alacsonypadlós, Volvo testű troli állít forgalomba Szegeden.

M. B. I.

A lakosság segítsége nélkül nem javulhat a város köztisztasága

Hatvanmillióos takarítás

Április végéig tart a szegedi közterületek tavaszi nagytakarítása. A munkának csak akkor marad látszatja, ha mindannyian vigyázunk a tisztaságra.

Közel ugyanannyit, 60 millió forintot költ Szeged a város tavaszi nagytakarítására, mint amennyit egész évben a közterületek tisztán tartására – utóbbi célra idén 70 millió forint jut. A tél nyomainak eltüntetése február végén kezdődött és április végéig tart.

Kovács János, a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. közterület-fenntartási igazgatóhelyettese szerint a takarítás mellett a közel hatvanezer út menti fa közül mintegy kétszázat kell kivágni, mert elszáradtak. A jó idő beköszöntével keríthetnek sort a hídtakarításra és a szökőkútmedencék rendbe tételére is.

A minden év elején esedékes kampánymunka az idén összekapcsolódott az árvízi és nemzeti ünnep, valamint a köztük megrendezett pártkongresszus előkészületeivel. Összesen csaknem háromszáz ember dolgozott kézi és gépi erővel a város csinosításán. Fáradozásuknak azonban csak akkor lesz eredménye, ha – amint az már oly sokszor elhangzott – a városban közlekedő emberek nem szemetelik tele pillanatok alatt a föltakarított utcákat-tereket.

Természetesen sok múlik azon is, milyen sűrűn fordulnak a söprős emberek az egyes körzetekben. A Belvárosban naponta, míg a lakótelepeken havonta kétszer takarítanak. Utóbbi természetesen kevés, de a tapasztalat sajnos azt mutatja, hogy a naponta



A Kálvin téren is összeszedték a száraz faleveleket, a letört ágakat és a szemetet

Fotó: Schmidt Andrea

TÖBB A ZÁSZLÓ

A tavalyinál több szegedi utca kap zászlódszót az idén. Amint március 15-e körül már láthattuk, a fő közlekedési utakat is fölbogózzák. Bővült a zászlós ünnepek száma is: a május 5-i Európa-nappal együtt már tíz napon lobogóznak. A bőségesebb városdíszítéshez a környezetgazdálkodási kht. közel 600 darab új zászlót vásárolt, 3 millió forintért.

„tisztába tett” Kárász utcát is órák alatt teleszórják csikkel, papírral, hamburgermaradékkal.

A lakosság segítsége nélkül

nem javíthatunk tartósan a város köztisztaságán – mondta Kovács János. A kht. ezért az idén szeretné bevonnai a szegedi

diéket a rendcsinálásba: fóliazsákokat és – korlátozott számban – szerszámokat is kapnak azok, akik vállalkoznak a takarításra a lakóházuk környékén. Tarjánban a kht. Víztorony téri faházában (telefonszáma: 472-634), Újszegeden a ligeti tenispályák közelében található faházban (430-757), valamint az Északi városrészben, a Diófa vendéglő épületének hátsó részében található kht.-részlegről kérhetnek segítséget.

NY. P.

A csongrádi Frigolux örömmel megy az unióba

Szakemberekre várva

Nem könnyű feladat a létszám-bővítés – igazolja a csongrádi Frigolux Rt. példája. Az exportorientált csongrádi cég évről évre jobban teljesít, de a szakemberhiány miatt nincs kinek átadni a stafétabotot.

Az elmúlt hetekben hét munkakörben hirdetett új állásokat a csongrádi Frigolux Rt. A létszám-bővítésére azért van szükség, mert a kereskedelmi hűtőbútorokat gyártó csongrádi társaság kapacitásait erre az esztendőre már teljesen kimerítik az eddig befutott megrendelések, miközben esély van rá, hogy tavasszal további üzletfelek iratkoznak föl a vállalat vállalkozásaira.

A pillanatnyilag 110 főt foglalkoztató Frigolux Rt. termékeinek 80-90 százalékát exportálja. Az utóbbi években a cég javuló versenyképességét a 2003-as forintingadozás kissé alámosta, de az árfolyamhullámból adódó ne-

hézségeket túlélte a társaság, így újult erővel indulhat neki a már uniós belüli megmérettetésnek.

– Számunkra csak pozitívummal jár a május elsejei csatlakozás, hiszen a jogharmonizáció jóvoltából szigorított egészségügyi előírások köztvetve a mi malmunkra hajtják a vizet – mondta lapunknak Timár János vezérigazgató. – Termékszállítók éppen ezért is bővültek. A vendég-látó- és az élelmiszeriparban bevezetendő HACCP-rendszer szabta feltételek miatt egyre keletlenebbek salátafűtőink és pizzaelőkészítőink, valamint az üdítőipar egységére törekvő képviselői is nálunk rendelik meg speciális hűtőket.

A piaci előjelekkel nincs baj. A százszázalékosan magyar tulajdonban lévő vállalat cseppet sem fél az uniós kihívásoktól, ugyanakkor egyre több negatív hazai fejlemény árnyékolja be a jövőképet.

B. D.

Termékeire a Scholl is rátette volna márkajelzését

Gépészmérnökből lett papucskészítő

Egyik pillanatról a másikra, nyugdíjasan lett az egykori mérleggyár gépészmérnökből papucskészítő Vásárhelyen. Molnár Gyula ma már évente 30-40 ezer párat ad el termékeiből, s egyelőre esze ágában sincs abbahagyni az ipart.

Egy olaszországi kiállításon kezdődött Molnár Gyula papucskészítő pályafutása 1990-ben. A vásárhelyi férfi felesége, Molnár Zsuzsanna cipőipari vállalkozások számára hozott be külföldről kellékeket. Egy alkalommal meghívták őt Bolognába, vele tartott férje is, s meglátogattak egy talpkészítő üzemet.

Molnár Gyulára olyan mély benyomást tettek a látottak,



A Molnár Gyula, a papucsosmester

Fotó: Gyenes Kálmán

hogy hazaérkezve közölte: bár már nyugdíjas, de ahelyett, hogy a Kossuth tér padjain ücsörögne, inkább papucsokat szeretne készíteni. Felesége ugyan próbálta őt emlékeztetni gépészmérnöki múltjára és munkájára, a férfi hajthatatlan volt, s igaza lett. Két hónappal az olaszországi út után a megrendelt kellékekből elkészült az első három ezer pár, s néhány nap alatt mind el is fogyott. Ezután hétezer, majd tizenötezer párat értékesített, ma pedig már évi 30-40 ezer papucsot ad el.

Amikor az üzlet beindult, Molnár Gyula rájött, egyedül nem bírja a munkát. Bement hát az ipartestülethez, s megkérdezte az iparészeket, melyikük akar pénzt keresni. Így „tett szert” két bedolgozó családra, akik azóta is szorgalmasan gyártják a papucsokat.

Mostanra a vevők egymásnak adják a telefonszámot, és az ország számos pontjáról fut be megrendelés Vásárhelyre. S bár a távol-keleti könnyűipar Molnár Gyulának is komoly konkurenciát jelent, nem panaszkodik. Minőségi termékeire már a Scholl cég is felfigyelt, és tárgyalásokat is folytattak arról, hogy ez a márkajelzés rákerüljön a papucsokra. Az anyagiak terén azonban nem sikerült meggyezni, így az üzlet elmaradt.

Molnár úr közben rendületlenül dolgozik, 73 esztendőse kora ellenére fiatalokat megszegényítő erő és lelkesedés sugárzik belőle. Büszke orvosstanhallgató lányaira, kerékpár-összeszerelő üzemet vezető feleségére, és mint mondja, úgy tervezi, száz-húsz évig fog élni. Egyelőre tehát esze ágában sincs abbahagyni a munkát.

SZÖGI ANDREA

Tovább csúszhat a gőzfürdő felújítása egy statikai hiba miatt

Veszélyes az épület mennyezete

Folytatás az 1. oldalról

A fővállalkozó ZÁÉV Rt. illetékesei a napokban tartott koordiná-

ciós megbeszélésen megerősítették: képesek tartani a május 22-i műszaki átadás időpontját. A nagyközönség előtt a tervek sze-

rint csak június 10-én nyitják meg a kapukat. Ezen a tárgyaláson elrendelték a hétfői munkát is, így az alvállalkozók heti két napban dolgoznak. A ZÁÉV-nek ugyanis nincsenek munkásai Szegeden, csupán két építészvezető.

Megegyezés született arról is, hogy a szegedi Délépitő Rt. folytatja a Tisza Lajos körútról is látható, a főbejárat jobb oldalán lévő kupola újjáépítését, amelyhez másfél millió forintos pótköltségvetést igényeltek, mert az eredeti megrendelésben ez a munka nem szerepelt. A pénzt a Szegedi Fürdők Kft. saját költségvetéséből fizeti ki.

Rónai Gábor szerint a Szegedi Fürdők Kft. mindent megtesz azért, hogy május 22-re elkészüljön a fürdő rekonstrukciója. Istenes István, a ZÁÉV Rt. igazgatója az önkormányzattal kötött megállapodásra hivatkozva ismét megtagadott mindenféle nyilatkozatot. Így arról sem kérdezhettük, igaz-e, hogy több alvállalkozónak is tartoznak.

Botka László polgármester hangsúlyozta: bíznak abban, hogy a ZÁÉV képes lesz tartani a határidőt. Ha nem, úgy az önkormányzat érvényesíteni fogja jogos kötbérgényét.

K. B.

BETARTATLAN HATÁRIDŐK

Már több mint négy hónapja használhatnák a szegediek a gőzfürdőt, ha a ZÁÉV Rt. tartani tudta volna az eredetileg kitűzött, 2003. november végi határidőt. Az építkezést azonban technológiai hiányosságokra hivatkozva az önkormányzat 2002 decemberében leállította. Az újratervezést követően a ZÁÉV vállalta, 2004. március 14-én átadják a fürdőt, ám még 2003. december 22-én jelentették: képtelenek tartani ezt a határidőt is. A legújabb megállapodás szerint május 22-én lesz a műszaki átadás. Az 1 milliárd 500 milliós beruházást 750 millió forinttal a Széchenyi-terv keretén belül az állam támogatja.