

A szoftvert szállító angol cég megbénította a robotokat

Leállították a parkolóházat

Leállt a szegedi parkolóház robotjait működtető szoftver. A programot szállító angol cég szándékosan bénította meg a számítógépes rendszert. A létesítmény akár évekig is zárva maradhat.

Egyetlen autó sem ragadt benn az Arany János utcai parkolóházban, amikor pénteken éjfélkor lebénult a teljes rendszer. Az SZKT illetékesei már számítottak rá, hogy a parkolórobotokat működtető számítógépes szoftvert szállító angol cég (a Sky Park West Ltd.) leállítja a rendszert, ezért pénteken már nem is engedtek be kocsikat a létesítménybe.

A parkolóház automatikáját működtető programot eredetileg az építkezés fővállalkozója, a 3S AB nevű svéd cég szállította, ám az működésképtelenség bizonyult. Ekkor rendelt meg új szoftvert az angol cégtől a parkolóházat építő Szeperk Kft. Az angolok előrelátóak voltak: mivel tudták, hogy a fővállalkozó svéd vállalat számos alvállalkozónak nem fizetett, úgy szállították a programot, hogy abba egy időzáratot építettek. Minden hónapban csak azután oldották fel a zárat – az az akkor küldték a feloldáshoz szükséges, egy hónapig érvényes kódot –, ha megkapták a program árának éppen esedékes részletét.

A Szeperk Kft., illetve megszűnése után az SZKT teljes egészében kifizette a programot, az angolok mégsem semlegesítették az időzáratot, pedig erre többször felszólították őket. Forrai Gábor, az SZKT parkolási üzletágának igazgatója elmondta: hiába szerezték be a szükséges berendezéseket, azért nem merték bevezetni a bérlettel rendelkezők ingyen parkolását, mert attól tartottak – ami most be is következett –, hogy az angolok leállítják a rendszert. Február óta fenyegetőznek ugyanis – hangsúlyozta Forrai Gábor –, hogy alkalmazkazzák ezt a kényszerítő eszközt. Januárban, a szoftver utolsó részletének kifizetésekor még azt ígérték az angolok, hogy 99 évre feloldják az időzáratot – tette hozzá az üzletágigazgató.



Közel egymilliárdos beruházás sorsa vált bizonytalanná

Fotó: Miskolczi Róbert

A szoftvert szállító angol cég állítása szerint a fővállalkozó 3S AB jelentős összeggel tartozik nekik, és az időzár feloldásáért cserébe azt várják, hogy az SZKT fizessen a svédnek helyett, illetve segítsen nekik abban a perben, amelyet a 3S ellen indítottak.

Forrai Gábor nem tudta megmondani, mikor kezdhet működni a parkolóház. Azt azonban sejteni lehet, hogy a létesítmény nem fogadhat autót a közeli jövőben. Az SZKT már összeállította az iratokat, és pert indít az angolok ellen. Ha nem sikerül peren kívüli megállapodást kötni, úgy a nyitás akár évekig is elhúzódhat.

– Az SZKT és a Szeperk korábbi vezetése

személyesen is felelős azért, hogy egy szinte nem is létező svéd céggel kötötték szerződést a parkolóház építésére, és kialakulhatott ez a helyzet – kommentálta a hírt Nagy Sándor, aki tőlünk értesült a parkolóház leállításáról. A városfejlesztési alpolgármester hozzátette: mindent megtettek, hogy normalizálják az ügyet, mindhiába.

A parkolóház építésének fővállalkozóját, a 3S AB tulajdonosát, a magyar származású Sumári Miklóst továbbra sem sikerült elérnünk. Cégét nem csupán az SZKT pereli az építkezés egyéves szűzása miatt, de több alvállalkozója is, mert nem fizetett.

KÉRI BARNABÁS

800 MILLIÓÉRT NEM MŰKÖDIK

A szegedi önkormányzat 800 millió forintot fordított egy nem működő létesítmény felépítésére, és fizeti a beruházáshoz felvett hitel havi több milliós forintos törlesztését. A vidéken egyedülálló automata parkolóház építése 2001-ben kezdődött, és bár 2002 nyarán át kellett volna adni, ez idáig nem történt meg még a hivatalos műszaki átadás sem. A parkolóház próbaüzemben működött – eddig. Egyébként nem csupán az automata garázs üres, de a komplexumban kialakított panzió és gyorsétterem is. A parkolóház fenntartása eddig havi egymillió forintba került.

Budapest emelhet, Szeged nem

Nem tervezi a tömegközlekedési tarifák emelését a szegedi önkormányzat. A BKV viszont 15 százalékkal növelheti árait.

A tavaly év végén meghatározott 5 százalék helyett 10, vagy akár 15 százalékkal is emelkedhetnek júliustól a fővárosi tömegközlekedés árai. A Draskovics-csomagnak köszönhetően ugyanis kevesebb támogatást kap a társaság a tömegközlekedési normatívára elkülönített forrásokból.

A budapesti tömegközlekedéssel azonos módon, a szállítási teljesítménnyel arányos normatívával támogatja az állam a nagyvárosok tömegközlekedését is. Szegeden azonban nem lesz áremelés. Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester elmondta: még nem derült ki, hogyan hatnak a kormányzati takarékosági intézkedések a tömegközlekedés állami támogatására. Az alpolgármester úgy tudja, az érintett tárcák még nem egyeztettek a támogatás változtatásáról.

E hónap elejétől egy, a kedvezményes rendszerét módosító kormánydöntés miatt kellett újból változtatni a januártól érvényes szegedi helyi bérletárakon.

Lázár János polgármester még nem kapta meg az ombudsmani jelentést a vásárhelyi Szivárványról

Az önkormányzat egyelőre hallgat

Még nem kapta meg az ombudsmani jelentést a vásárhelyi Szivárvány otthonban tartott ellenőrzésről a város önkormányzata. Az intézmény lakói viszont, úgy tudjuk, foglalkoztatja a vizsgálat eredménye és visszhangja.

A középsúlyos és súlyos értelmi sérülteket ápoló otthon egyik lakója juttatta el néhány soros segítségkérő levelét az ombudsmani hivatalhoz, s ennek nyomán Lenkovics Barnabás, az állampolgári jogok országgyűlési biztosa kezdeményezett vizsgálatot. A közigazgatási hivatal által végzett ellenőrzéskor súlyos jogsértésekre bukkantak a szakemberek, így például azt tapasztalták, hogy a lakókat kimenőjük és zsebpénzüket megvonásával, elzárással büntetik, a derekegyházi intézménybe történő áthelyezéssel fenyegetik.

Az otthonban azóta megszűntek már néhány szankciót, az önkormányzat pedig úgy nyilatkozott: a Szivárványt mintainstítményként tartják számon. Az ombudsman viszont többek közt azt kéri Lázár János polgármestertől, hogy a jelentést tárja a közgyűlés elé, gondoskodjon az



Az intézmény falai közt is téma az ombudsmani vizsgálat

Fotó: Gyenes Kálmán

alkotmányos jogokat súlyosan sértő intézményi gyakorlat megszüntetéséről, s fegyelmi eljárás keretében tisztazza a város az érintettek felelősségét.

– Ha megkapom az ombudsman-tól a Szivárvánnyal kapcsolatban készült jelentést, amely

még mindig nem érkezett meg, a testület elé fogom terjeszteni azt – nyilatkozta lapunknak Lázár János polgármester. – A közgyűlés majd dönt arról, milyen lépést, intézkedést tart indokoltnak.

Mindaddig azonban, míg hivatalos információval az önkor-



A szegénység pazarlása

SULYOK ERZSÉBET

Az látszik, hogy a majdnem milliárdos nagyberuházás fővállalkozója rendesen bepalizta a szegedi önkormányzatot. Nem a mostant, az elődjét, de ez a városi polgárság szempontjából gancegál. A mindenkor önkormányzat bármikor elherdált pénze tudniillik mindig a városlakók kára.

Először talán akkor tévedett – meglehetősen – a döntéshozó, amikor elhitte, hogy ebben a városban máris van kereslet a korszerű, a mi viszonyaink között viszont drága parkolórendszerre. Tegyük föl – és egye fene, írjuk a pozitívumok közé –, arra is gondoltak az akkori városházán, hogy a régi Hungária talán ismét szállodaként üzemel, mire fölépül a parkoló – és akkor megspórolják az épülete alá már megtervezetett mélygarázst. Végére: merjünk álmodni! Ám sajna, az álom álom maradt, a hajdani Kass Szállóra azóta sem akadt vevő, bár aki érdeklődött, az sem szállodaként akarta feléleszteni. Másodszor alighanem ott vétett nagy hibát az építető, amikor ennek a bizonyos svéd 3S AB-nek, a kivitelezőnek a számítógépes programja helyett megvásárolt egy másikat, egy angol cégét. Hiszen így már kétfelé kell hadakoznia! Ha én fölújítom a lakásomat és rábírom egy vállalkozóra, hogy a parkettacsizolástól a vízvezeték-szerelésig, a festéstől az ajtózárcseréig mindent csináltasson meg, nem fogok közben tárgyalásba elegendni egy vadi új lakatossal, mert a fővállalkozóm elsőre elszúrta a zárat... Addig nem fizetek, amíg komplett nem lesz a lakásom, punctum.

Harmadszor és alapvetően az tűnik a legnagyobb hibának, hogy egy erre eleve alkalmatlan vállalkozást bíztak meg a megalománias jegyeket mutató, de legalábbis kellően meg nem fontolt beruházás kivitelezésével. Vajon miért? Azt hitték, ami svéd, az csak jó lehet?

Úgy fest, két emblemikus épület méregeti egymást ezentúl, egymással srégen szemben. A szegénység és a felelőtlenség szemérmetlen pazarlásának szimbólumai: a Hungária, amelynek már régen működni kellene, és a parkolóház, amelynek meg sem kellett volna születnie.

Mindentudás a szegedi egyetemről

Ma először tartják Szegeden a Mindentudás Egyeteme előadását, amelyen Dudits Dénes akadémikus beszél.

Ismét egy szegedi professzor tart előadást a Mindentudás Egyetemen, ráadásul „hazai pályán”. Dudits Dénes akadémikus ugyanis ma délután 5 órától a növények szexuális életének molekuláris titkai címmel a Szegedi Tudományegyetem orvoskarának Dóm téri nagyelőadóiban tartja meg előadását.

– Az előadást két fő vonulat köré építem fel. Egyrészt arról beszélek, mennyit tudunk a sejtbiológia és a géntechnika segítségével

azokról a folyamatokról, amelyek alapvetően határozzák meg a virágok, a növények fejlődését – mondta lapunk megkeresésére válaszolva Dudits Dénes. Az akadémikus az előadás második részében a géntechnológia és a génsebészet újdonságairól számol be. – A virágok bibéiben lejátszódó láthatatlan folyamatokban dől el minden. Az ott található mester-gének határozzák meg a növények szerkezetét – tette hozzá Dudits Dénes, aki megjegyezte, a szervezők hónapokkal ezelőtt felkérték, annak külön örül, hogy nem a fővárosban, hanem Szegeden tarthatja előadását.

G. SZ. L.

MÉRGESEK A PANASZOSRA

Információink szerint komoly visszhangja volt a vizsgálatnak az intézmény falai között is. A lakók azonban, úgy tudjuk, nem a vezetésre, hanem arra haragszanak, aki azt a levelet az ombudsmanhoz eljuttatta. Az otthonban élő többi értelmileg sérült ugyanis nem kifogásolja az időnként alkalmazott módszereket. Az egyik Szivárvány-lakó gondnoka értesüléseink szerint már azt is jelezte: ha a panaszost nem helyezik át máshová, jó pár gondozott fogja áthelyezését kérni egy másik intézménybe. A levélíró azonban nem küldte el.

mondta, az ombudsman jelentése az aláírás pillanatától nyilvános, Lenkovics Barnabás pedig március 10-én ellátta kéziggyével az iratot. Hozzátette: az, hogy a vásárhelyi önkormányzat még nem kapta meg, csak a postán múlik, a hivatal ugyanis feladta a küldeményt.

SZŐGI ANDREA