

# DÉLMAGYARORSZÁG

PÉNTEK, 2004. MÁRCIUS 5., 94/55.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 80 FT (ELŐFIZETVE: 53 FT)

## TÉMÁINKBÓL

### DARVASI LÁSZLÓ:

#### SZEGED A TENGERBEN

A tragikus napok krónikáját olvashatják egy héten át: ma megkezdjük Darvasi László Szeged a tengerben című árvízi sorozatának közlését. Az első részben az író városértelmezése, személyes Szeged-képe jelenik meg, amelybe beletartoznak a zöld hattyúk is.

6. oldal



MINTABOLT

MEGÉRKEZETT  
ÚJ KOLLEKCIÓNK!

SZEGED PLAZA

Tel.: 62/552-330  
Nyitva: h.-szo.: 10-18-ig  
vas.: 10-16-ig

### A FRANCIA KAPCSOLAT

Szeged készül az együttműködésre a francia tudásiparral: tegnap egyeztető, a tervek összehangoló megbeszélés volt a városházán. A francia kutatásfejlesztési miniszter hamarosan küldöttség élén jön tárgyalni a Biopolisz-tervekről.

3. oldal

### ÁRVERÉSEN ADJÁK EL A KERTÉSZETET

A Thököly utcai egykori kertészet csaknem 13 hektáros területét eladja a szegedi önkormányzat. Félmilliárd forintot is meghaladó bevételre számítanak az árverésen: a kiáltási ár négyzetméterenként négyezer forint.

5. oldal

A miniszterelnök  
ígérete szerint  
az M5-ös autópálya

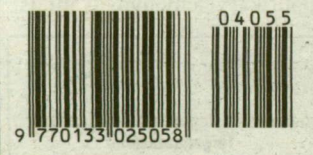


nap múlva lesz  
matricás és



nap múlva ér Szegedre!

www.delmagyar.hu



A posta feldolgozóközpontjának összeomlása Csongrád megyét is érinti

## Késnek a levelek, csomagok

A posta budaörsi feldolgozóközpontjának megbénulása miatt az egész országban, így megyénkben is néhány napos késéssel kézbesítik a leveleket és csomagokat.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Magyar Posta Rt. új logisztikai központja nem tudta földolgozni az ország minden pontjáról érkező csomag- és levélhegyeket. A még át sem adott budaörsi fel-

dolgozóközpont próbaüzeme hétfőn kezdődött, s az indulásnál átmenetileg összeomlott a rendszer. A 9 milliárd 500 millió forintos beruházással fölépített üzem túlterhelés és munkaerőhiány miatt mondta föl a szolgálatot. Emiatt az egész országban néhány napos késéssel kézbesítik a leveleket, csomagokat, illetve több helyen az utalványokat is.

Minderről *Tomcskó Tamás*, a posta szóvivője tájékoztatta lapunkat. Elmondta, hogy mindent megtesznek a fönnka-

dás mielőbbi elhárításáért, és reményeik szerint a hét végére helyreáll a rend.

Információink szerint az országos helyzethez hasonlóan a szegedi nagypostára is a megszokottnál lassabban érkeznek a levelek és csomagok. A központi utalványok (például szociális segélyek) kifizetéséért viszont nem érinti a budaörsi üzemzavar. Ennek magyarázata az, hogy az egyes régiókban különböző időpontokban történnek a kifizetések, s Szegedre később küldik az utalványokat.

A kapuknál nem díjat szednek, vignettát árusítanak

## Egy hét múlva matrica

Egy hét múlva matricával utazhatunk az M5-ösön. A két autópálya-társaság szórólapon ad tájékoztatást a tudnivalókról.

Mindkét autópálya-társaság azon munkálkodik ezekben a napokban, hogy március 12-én 0 órától automatikusan matricássá válhasson az M5-ös sztráda Kiskunfélegyháza és Budapest közötti, már meglévő szakasza. Az Állami Autópálya Kezelő (ÁAK) Rt. sajtószóvivője, *Béni Gyöngyi* lapunknak el-

mondta, most írják alá a szerződéseket azokkal a viszonteladókkkal, amelyek a matricákat árulják majd az elkövetkező időben. A jövő hét elején közlik a pontos listát a társaság honlapján, valamint különböző szórólapon. Ekkor derül ki az is, mely napon kezdik el árusítani a vignettát.

A matricákat elsősorban benzinkutaknál lehet majd beszerezni, de néhány hipermarket is a viszonteladók listájára kerül. Matricát természetesen Szeged-

den is árulnak majd, de elsősorban a Kiskunfélegyháza felé és az autópályára rávezető utak melletti benzinkutakon juthatunk hozzá biztosan a vignettához.

*Garai Valéria*, az Alföld Koncessziós Autópálya (AKA) Rt. sajtószóvivője arról tájékoztatta lapunkat, hogy tudomása szerint mindaddig, amíg a kapuk fennmaradnak az M5-ösön, azoknál is árulják a matricát, akárcsak annak idején az M3-ason.

F. K.

## Autók helyett perek a szegedi parkolóházban



Az impozáns parkolóházra kitehetnék a táblát: Minden hely üres!

Fotó: Miskolczi Róbert

A szegedi parkolóház építésében közreműködő generálkivitelező és az egyik alvállalkozó polgári pert indított a fővállalkozó ellen, mert még mindig nem fizették ki a munkájukért járó teljes összeget. Egy évvel a nyitás után műszaki átadás sem volt.

„Sajátos elszámolási jogvitaként” értelmezte az ügyészség a szegedi parkolóház építésében közreműködő egyik alvállalkozó, a Magosi Mérnöki és Fővállalkozói Iroda (MGI) Kft., az építető, a Szepark Kft., illetve a fővállalkozó, a 3S Swedish Special Supplier (3S) AB között kialakult ellentétet.

Az MGI Kft. feljelentést tett a rendőrségen, majd a nyomozás megszüntetését követően az ügyészség is, ahol ugyancsak elutasították kérelmüket. Ezután indítottak polgári pert. Álláspontjuk szerint a 3S AB közel négy milliárd forintot nem fizetett ki a nekik járó 31 millió forintból. A cég tűzvédelmi berendezéseket szállított és szerelt a parkolóházba. Ezek ellenértékét a beruházó Szepark Kft. – állítása szerint – maradvétként átutalta a 3S AB-nak. A cég vezetői szerint azonban a pénz nem érkezett meg hozzájuk, ezért nem fizettek az MGI Kft.-nek.

Az ügyészség – a rendőrséghez hasonlóan – úgy vélte, nem történt bűncselekmény, mert a 3S hajlandóságot mutat a fizetésre. Ráadásul az ügyész szerint a ki nem fizetett összeg része annak az 5 százaléknak, amelyet az esetleges garanciális javításokra tartanak vissza egy évre. Csakhogy az egy év idén február 25-én lejárt, az MGI Kft. pedig továbbra sem kapott pénzt.

Folytatás az 5. oldalon

Mikorra az M5-ös ideér, a nagyállomás is megújul

## Jubileumi időutazás a 150 éves vasúton



Mögötte a múlt. Udvari László (jobbról), a MÁV Rt. elnöke és Nagy József, a Vasúttörténeti Alapítvány kurátora: a Szemdi nagyállomás

Fotó: Schmidt Andrea

A legkorszerűbb hazai villanymozdony és békebeli szalonkocsi hozta a vendégeket a szegedi vasút ünnepére. Mire az autópálya ideér, a nagyállomás felújításával is végeznek.

A Cegléd-Szeged vasútvonal 150 évvel ezelőtt készült el. A jubileumra a vasút múltját és jelenét egyformán idéző különvonat hozta a vendégeket: az 1047 009-4-es Taurus vezetőjét elektronikus rendszer segíti, akárcsak a repülőgépek pilótáit, s ez a mozdony 230 kilométeres sebességgel is száguldhat.

na – ha akarnánk. A hipermozdony két spanyol gyártmányú teremkocsit húzott, a padlón szőnyeg, a mennyezeten kárpit – a beltér bordó-krem harmóniában... A Nostalgia Kft. szalonkocsijában viszont a boldog békeidők nyugalma: aranyrojtos függönyök, tonettszékek, asztalkák. Az idővonatról Szegeden leszálló MÁV-elnök megígérte: mire ideér az autópálya, a nagyállomás felújításával is elkészülnek. Utazhatunk – idővel.

Részletek a 3. oldalon

Skoda. Komolyan veszik



SEMMI

Nálunk márciusban  
ennyi a kezdőrészlet  
új Skoda vásárlásakor.  
Ez nem semmi.

Az Ön Skoda  
márkakereskedője:  
**TÁRKÁNY  
AUTÓHÁZ KFT.**  
Szeged,  
Szőregi u. 46–50.  
Tel.: 62/555–666

**MIELŐTT DÖNTENE:**  
Skoda a TÁRKÁNY AUTÓHÁZ-tól.

Nyílt hétvége március 5–6–7