

Itt a Magyar banán

Újra megjelent a Bölcső című 18 oldalas egyetemi hallgatók által szerkesztett újság. Mint ismeretes, tavaly ősszel igazán jókora botrány kerekedett az eredetileg a szegedi egyetem bölcsészkarának hallgatói önkormányzata által kiadott újság körül, hiszen a lap egyik korábbi munkatársa, *Haág Zalán* saját nevére jegyeztette be az újság nevét. Az ügy kapcsán tavaly kijelentette: éppen ezzel biztosította az immár nyolcadik évfolyamába lépő bölcsészújság továbbélését.

Számosan vélték úgy, hogy a diáklapnak ezzel befellegzett, ám ezt megcáfolva a „virtuális” szer-

kesztőség a napokban megjelentette a sajtótermékét. A „Magyar banán” alcímmel megjelenő lap címlapján semmi sem utal rá, hogy a bölcsészkar újságja volna, mint azt a kiadó elmondta, ennek komoly oka van:

– Szeretnénk egy összegyűjtött újsággá formálni a Bölcsőt, amely már most is a korábbi számközlő lényegesen eltérő kül- és beltartalommal jelent meg. A magyar banán nem titkolt utalás a példaképként előttünk álló Magyar Narancsra, egyben jelzi: a médium az ügy iránt elkötelezett hallgatók és friss diplomások áldozatos munkájának a gyümölcse – fogalmazott Haág.

Vezetni tanulna

Folytatás az 1. oldalról

– Fiamon kívül én is rokkant vagyok, férjem pedig két éve meghalt. Így két rokkantnyugdíjból élünk – panaszkolta az édesanya, akinek nincs jogosítványa. Volt egy öreg, húszéves autójuk, de el kellett adni, mert kellett másra a pénz. Most egyedüli közlekedési eszközük Zoli motoros széke, amivel egyre több baj van. – Ki vagyunk szolgáltatva a szomszédoknak, ismerősöknek, mert mindig őket kérjük meg, hogy



Varga Zoltán Fotó: Schmidt Andrea

vigyenek el minket – folytatta Vargáné.

Mozgáskorlátozottaknak gépjármű átalakításához vagy speciális autót vásárlásához jár 300 ezer forintnyi támogatás. Ehhez azonban az kell, hogy magának a rokkantnak vagy közeli családtagjának legyen jogosítványa. Az autósiskolák pedig nem biztosítanak külön járművet, a mozgáskorlátozottak hoznia kell a saját, átalakított kocsiját. – Ez ördögi kör! Támogatást csak akkor kapunk kocsivásárlásra, ha van jogsi, amit viszont úgy lehet megszerezni, ha már van autó – tette hozzá szomorúan az édesanya.

A Szegedi Gépjárművezető-képző MK fel szeretné venni a kapcsolatot Vargáékkal.

– Annyiban tudunk nekik segíteni, hogy Zolit ingyen megtaníttuk vezetni. Emellett, ha akarja, be se kell járnia a szegedi tanfolyamainkra. Oktatóink felkeresné őt otthonában – tájékoztatta lapunkat *Böröcz Flórián* cégvezető. Arra is lehetőség van, ha nehezen menne neki az írás, szóban is vizsgálhat tudásából. Zoli nagyon lelkes, hiszen esténként már KRESZ-könyveket olvasgat.

A domaszéki család most abban reménykedik, hogy akadnak olyanok, akik segítenének nekik egy használt, de jó állapotú speciális jármű megvásárlásában.

K. T.

A Belvárosban minden négyzetméterért megküzdenek az autósok

A csillaggarázs is drága



Aranyat nem, de havi tizenötezerért érnek ezek a Takaréktár utcai garázsok

Fotó: Miskolczi Róbert

A szegedi belvárosi épületek udvarain olykor öltre mennek egymással az autósok: van ugyanis egy tábor, amelyik fizet a beállási lehetőségért, míg a másik ingyen szerzi meg a neki szimpatikus helyet.

Noha éjszakára kiürül a Belváros és az ott élők bőven találhatnának helyet az utcán is autóik számára, a legtöbben akkor nyugodtak, ha nincs szem előtt a járgány. Ezért sokan egymillió forintot is meghaladó összeget fizetnek ki azokért a garázsokért, amelyeket az udvarokon, az önkormányzat telkén engedély birtokában építettek fel valaha.

Mint köztudott, ilyen esetben csak a felépítmény a tulajdonosé, a terület nem, s a város elvben lebontathatja, amennyiben más célokra szeretné hasznosítani a négyzetmétereket. *Soós Ferenc*, az IKV Rt. kezelési igazgatója elmondta, ha valaki ilyen ideiglenes garázst vásárol, előtte mindig érdeklődjön az ingatlankezelőnél, nehogy később meglepetések érjék.

Aki nem tud garázsra áldozni, legtöbbször azzal is megelégszik, ha autójával beállhat egy udvarba. A terület használatáért természetesen fizetni kell, a kiskörút belüli négyzetméterenként és havonta 150-180 forintot kér

el tőle az IKV Rt. A baj akkor kezdődik, amikor kiderül, az udvarban álló tíz autóból csak két-három tulajdonos váltotta ki az engedélyt, a többiek illegálisan használják a csillaggarázst.

A Takaréktár utca 5. számú házban többen is felhívták lapunk figyelmét – névtelenséget kérve – arra, hogy a társasház udvarába rendszeresen biléta nélkül állnak be az autósok. Nem ismeretlenekről van szó, hiszen mindennap látják őket, de a veszekedésen kívül nem tehetnek velük semmit. *Soós Ferenc* erre azt válaszolta, sajnos, az IKV kezze is meg van kötve, a „lopós” autók ugyanis nem mennek be

az udvarokba, mivel azok nem minősülnek közterületnek.

– Próbálunk jogi lépéseket tenni – válaszolta a kezelési igazgató –, az a cél, hogy ingyen, más rovására ne állhassanak be az autósok.

Az IKV-nak egyébként az a garázstulajdonos is fizet a terület használatáért, aki valaha maga építette meg „felépítményét”, az ár megegyezik a csillaggarázséval: 15 négyzetméterért tehát legfeljebb 2 ezer 700 forintot kell fizetni. A szabadpiacon a belvárosi „bődékért” különben havi 15 ezer forintot is elkérnek a tulajdonosok.

F. K.

Szatymazi jótékonyság

Jótékonysági bált rendez a Mozgáskorlátozottak Szatymazi Egyesülete március hatodikán, szombaton a község művelődési házában. A program vacsorával kezdődik, majd este hét órától *Németh*

József magyarnóta- és cigánydallénekes szórakoztatja a bálzókat. Ezt táncmulatság követi hajnalig, a jó hangulatról *Tari József* és zenekara gondoskodik. Belépők csütörtökig válthatók.

Sokkal kevesebb a súlyos baleset

Biztonságos a 43-as

BALESETEK CSONGRÁD MEGYÉBEN

Városok		halálos	súlyos	könnyű
Csongrád	balesetek száma	3	15	37
	sérültek száma	3	19	56
Hódmezővásárhely	balesetek száma	5	39	51
	sérültek száma	5	49	78
Makó	balesetek száma	6	22	36
	sérültek száma	2	23	53
Szentés	balesetek száma	4	39	39
	sérültek száma	5	48	68
Szeged	balesetek száma	24	162	187
	sérültek száma	26	180	303

DM-grafika

Egyre kevesebb a személyi sérüléssel járó baleset, miközben erősödik a nemzetközi tranzitforgalom a 43-ason. A makói városi kapitányság rendőrei sokszor huszonnégy órában ellenőrzik a fűtut.

Megyénk nemzetközi forgalmat lebonyolító országútjai közül a 43-as főúton történt a legkevesebb halálos baleset tavaly, hiszen a 2002-ben elszünetelt hat tragikus karambol szemben 2003-ban ketten vesztették életüket. *Nagy Mihálytól*, a Makói Rendőrkapitányság vezetőjétől megtudtuk: a városban és a kapitányság által felügyelt kistérségben évről évre kevesebb a személyi sérüléssel járó közúti baleset.

Jelentős eredménynek tekinthető a javuló közlekedésbiztonsági statisztika, hiszen a Nagylak felé vezető, kétszer egysávos főútra egyre nagyobb forgalom jellemző. A Makó előtti útszakasz forgalmát tovább súlyosbítja, hogy a múlt esztendő óta a teherforgalom számára is nyitottá vált a kiszombori határátkelő, ami-

nek következtében több, a közlekedésbiztonságra nézve jelentős veszélyt jelentő kamion halad át a kapitányság által felügyelt útszakaszon.

Számos, éppen kamionok által okozott balesetben azonban csak a vakszerencse óvta meg az emberéletet, hiszen október végén kamion rohant egy makói családi ház gyermekszobájába. Éppen ezért tavaly számos forgalomlassító intézkedés történt.

A megye nagyobb városaival összehasonlítva valóban biztatóak a makói statisztikák. A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányságtól kapott információk szerint az egyes rendőrkapitányságok területén történt balesetek megoszlása szempontjából Makón a legkedvezőbbek az eredmények. Míg 2002-ben 37-en, tavaly már csak 23-an sérültek súlyosan, bár a könnyebb sérülések száma 49-ről 53-ra emelkedett. Csongrád, Hódmezővásárhely és Szentés környékével szemben Makón a legkedvezőbbek a baleseti adatok.

I. SZ.

Egymást érik a válságkezelő határozatok

Megszorítások a kórházban

Megszorító intézkedéseket vezettek be a szegedi kórházban. Egyes területeken részben vagy teljesen megvonták a bérpótlékok, számos vizsgálat engedélyezését pedig megszigorították. Ezek a kórház eladósodására utalnak. Az intézmény vezetője egyelőre elhárította kérdéseinket.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Szegedi Városi Kórház az elmúlt hetekben, hónapokban tetemes adósságot halmozott fel. Egyes, bár hivatalosnak azért semmiképpen nem mondható információk szerint az intézmény tartozása elérte, mások szerint már meg is haladja a 200 millió forintot. Az önkormányzat és a kórház vezetői néhány hete cáfolták az eladósodásra utaló híreket. Az azóta, sőt, már korábban bevezetett intézkedések azonban mégis arra utalnak, hogy az intézmény, amelynek pénzügyi tervében jelentős működési hiány szerepel, máris súlyos anyagi gondokkal küzd.

Az utóbbi napokban, hetekben számos takarékosságot célzó körlevelet bocsátott ki a kórház főigazgatója, *Nárai György*, gazdasági igazgatója, *Baráth Lajos*, ápolási igazgatója, *Tóth Csilla* és orvos igazgatója, *Kiss Attila*. Többek között megvonták a főorvosok teljes bérpótlékát és az orvosok bérpótlékának mintegy ötven százalékát. Az intézkedések a nővéreket, ápolókat is érintik. Az orvosok és a nővérek több ezer forinttal kapnak kevesebbet havonta. A szigorításokat egyébként nem terjesztették ki a kórház egész területére, egyes osztályokon, ahol nincs is illetménykiégésítés, nem történt változás. Új dolgozókkal pedig eleve olyan szerződéseket kötnek, amelyekben egyáltalán nem szerepel bérpótlék. Állítólag ezeket a határozatokat a hét végén visszavonták, de ezt senki nem erősítette meg.

A kórházban korábban meghozott válságkezelő határozatok nem vezettek eredményre, az intézmény vezetői valószínűleg ezért kényszerültek a fentebb említett döntések meghozatalára.

A kórházban a fentiek miatt szinte tapintatható a feszültség. Lapunknak névtelenül nyilatkozó orvosok és nővérek azt mondták: fontolgatják, hogy az uniós csatlakozás után valamelyik nyugat-európai országban keresnek állást. Köztük olyanok is, akik már 25-20 éve dolgoznak egészségügyi területen.

Úgy tudjuk, a szigorítások érinteni fogják az ügyeleti és a túlóradíjakat, valamint megtakarításokat várnak a leépítésektől is. A kórház néhány hónapja belül, legkésőbb június 1-jétől megválnak több nyugdíjas orvos-

tól. A létszámleépítés elérheti a technikai személyzetet is. A kórházban és a tulajdonos önkormányzatnál többen is azt mondták, hogy első lépésként a kórházhoz vissza kellene csatolni a nyereséges rendelőintézetet, amelyet az előző ciklus alatt önállósítottak, pedig a két intézmény jelenleg is egymásra épülve működik.

A fentiekkel kapcsolatban szeretnénk volna megkérdezni a kórház főigazgatóját. *Nárai György* először készségesnek mutatkozott, majd – megváltoztatva korábbi álláspontját – többször is elhárította érdeklődésünket. Emiatt egyelőre nincsenek pontos információink többek között arról, hogy mekkora az intézmény adóssága, mi indokolta a szigorításokat, egyáltalán: azok érinthetik-e a betegellátást.



Támogatás. Jó lenne, ha a megszorításokból keveset érezné a beteg

Fotó: Schmidt Andrea