

Chirac is jelen lesz a szerződéskötéskor?

## M5: az állam pénzt kaphat majd vissza

Lapunk információi szerint az állam visszakapja majd az AKA Rt. részvényeinek 40 százalékaért fizetett 21 milliárd forintot vételár felét.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az AKA Rt. 40 százalékos kivásárlását követően a sztrádatársaság 207 millió eurós saját tőkéjét több mint 100 millió euróval, vagyis 26 milliárd forinttal csökkenteni értesüléseink szerint. A részvényesek tulajdoni arányuknak megfelelően részesednének a kivont összegből, így az Állami Autópálya Kezelő (AAK) Rt.-hez több mint 10 milliárd forintnyi kerülne.

Az AKA-val a szerződést hétfőn vagy kedden írják alá – értesült a Népszabadság. A napilap szerint azért fontos a február 23-i időpont, mert ekkor érkezik Budapestre a francia köztársasági elnök, aki így részt vehet a ceremónián. Úgy tudjuk, a kormányzat diplomáciai erőket is mozgósított annak érdekében, hogy

megállapodással tudja lezárni az M5-ösről szóló tárgyalásokat. Az AKA Rt. fő részvényesének, a francia Bouygues S.A.-nak kedvezőbb hozzáállása érdekében a magyar vezetés Jacques Chirac elnök közbenjárását is kérte.

Ahhoz, hogy az M5-ös autópálya matricás legyen, a költségvetésnek évente 15-20 milliárd forintnyi rendelkezésre állási díjat kell majd fizetnie, amivel megvásárolja a szolgáltatást, illetve pótolja a társaságnak a kieső bevétel. Ezenkívül az AKA jelöli meg, ki építheti tovább az autópályát Szegedig 97 milliárd forintért. Ezt az összeget az AKA Rt. fizetné ki hitelből a kivitelezőknek. A meghosszabbított autópálya után nagyobb rendelkezésre állási díjat fizetne az állam, egyes források szerint az összeg elérheti az évi 24 milliárd forintot.

A koncessziós társaság 1998 és 2003 júniusa között összesen 12,4 milliárd forint állami támogatást kapott. Az AKA Rt. 1999-től 35,5 milliárd forint bevételt könyvelhetett el.

Robogójával belerohant egy parkoló autóbó

## Popey húszórán át volt eszméletlen

Folytatás az 1. oldalról

Fotókat és kamerákat sem engedtek be hozzá, mert a fiatalember – mint mondta – szégyellte magát. Arcsontja összetört, nyelve és az egyik szeme feldagadt, de nem elsősorban ezek zavarták, hanem az, hogy szülei most miatta aggódnak. Ottjártunkkor is azt emlegette, hogy mennyire bántják a történetek. Arcsérülésén és agyrázkódásán kívül egyébként más baja nem esett, és már tegnapi

azt mondta, szívesen sétálna egyedül. Erre azonban még várnia kell.

Az osztályvezető főorvos elmondta: bár a vizsgálatok még nem fejeződtek be, az már biztos, nem történt súlyos agyrázkódás, Popey nincs közvetlen életveszélyben, és jók a gyógyulási esélyei. Amióta magához tért, gépi lélegeztetésre sincs már szüksége. Ha nem lép fel váratlan szövődemény, hamarosan elhagyhatja az intenzív osztályt. Azt szájsebészettel konzultálják meg, hogy műteni kell-e az arcát.

Szülei remélni sem merték, hogy ilyen hamar beszélhetnek fiukkal, tegnap többször sírva is fakadtak örömben. Popey barátnője, Edina is könnyek között jött ki a kórteremből, de mint mondta, ezek már az öröm könnyei voltak. Eddig mindannyiuknak keménynek kellett lenniük, mostanra azonban kijött rajtuk is a feszültség. Popeyt egyébként vasárnap Egerbe várták egy országos cukrászkongresszusra, jövő héten kedden pedig Toledóba utazott volna a szegedi küldöttséggel.

TIMÁR KRISZTA

Több mint kétmilliárd forint jut 2006-ig a fejlesztésre

## Új Volvo trolik Szegeden

Sok évtizedes elmaradás után jelentős fejlesztésbe kezdhet a Szegedi Közlekedési Társaság. Új Volvo és felújított Skoda trolikat, később felújított villamosokat állítanak forgalomba, több helyen kicserélik a síneket, és hamarosan átadják az új 7-es vonalat.

Kilenc új trolibuszt és tizenöt új villamost szerez be a Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) 2006-ig. Az új járművek egy részét tegnap mutatta be Dózsa Gábor, a cég igazgatója a város vezetőinek. A Csáky utcai trolitelepen ez alkalomra felsorakoztatott négy új troli, három Skoda és egy Volvo hamarosan forgalomba áll.

Négyéves fejlesztés eredménye az új Volvo troli – hangsúlyozta Dózsa Gábor. Teljesen alacsonypadlós, és az SZKT saját műhelyében építették át. Egy autóbusból kiserelték a motort és a sebességváltót, és a Skoda trolikból már ismert, energiatakarékos elektromos hajtásrendszert építették be. Az SZKT azt tervezi, hogy jövőre még két Volvo karosszériába szerel elektromos motort.

Érdeklődve járta végig a járműveket Botka László. A polgármester az átadás alkalmából tartott sajtótájékoztatót elmondta: az elmúlt évtizedek elmaradásai után jelentős fejlesztésbe kezdhet az SZKT. Ennek egy részét saját forrásból, má-



Botka László, Dózsa Gábor és Nagy Sándor felvázolta a trolifejlesztési lehetőségeket. Fotó: Schmidt Andrea

### KÁRPÓTLÁST JELENTHET

Az elektromos közlekedés fejlesztése némi kárpótlást jelent annak a 35 ezer embernek, akik számára az önkormányzat az évtől kötelezővé tette, hogy villamosra és trolióra is bérletet váltsanak – mondta Szabó László, az MDF-MKDSZ szegedi közgyűlési frakciójának tagja. A képviselő szerint európai tendencia, hogy bár az elektromos közlekedés sokszor drágább az autóbussznál, mégis a villamosvonalakat fejlesztik, élesítik újjá, ezért Szabó egyetért – a tisztább városi levegő érdekében is – a most beharangozott tervekkel.

sik részét hosszú lejáratú hiteltől fedezik. Járműbeszerzésre 2006-ig 1 milliárd 253 millió

forintot, a Tisza Lajos körút felújítására 549 millió forintot, villamossínek cseréjére 480

MOLNÁR B. IMRE

## A Centrum céljairól

MUNKATÁRSUNKTÓL

A közvetlen köztársasági elnök választásáról, a parlament létszámának csökkentéséről, valamint a bejutási küszöb leszállításáról beszélt tegnapi szegedi sajtótájékoztatóján Pászti Ágnes. A Centrum Párt országos választmányának elnöke, szegedi közgyűlési frakciójának vezetője szöveg a két pártosodásnak a választópolgárok számára kedvezőtlen folyamatáról is. Elmondta: több száz ezer választónak nincs képviselője a parlamentben. Elhangzott, a Centrum szeretné elérni, hogy a bejutási küszöböt 5-ről 4 százalékra szállítsák le. Utalt arra is, Szeged jó úton jár, jó lehetőségei vannak: az M5-ös autópálya ügye rendeződni látszik, a gazdaság élénkülhet, az idek, árvízi emlékestendő programjai és kulturális csemegéi pedig a Tisza-parti városra irányíthatják a figyelmet.

## Török Csaba eltűnt

Tavaly december tizenötödikén Török Csaba felhívta telefonon Boros Henriettát, a kedvesét. Azt mondta, este nyolcra hazaér. Henrietta és a fiú szülei azóta várják haza Csabát. Ahogy múlik az idő, egyre fogy a remény.

Török Csaba eltűnése előtt felhívta kedvesét, és azt mondta az eperjesi Henriettának, van egy-két elintéznivalója, este nyolcra hazaér, addig pedig legyen jó kislány. Az ifjú hölgy három éve él együtt a fiatalemberrel a megyehatárszéli településen. Henrietta meséli, hogy házat építettek, az utóbbi egy évben már abban is laktak. Voltak közös terveik, s most is reménykedik abban, hogy Csaba hazatér.

Az Opel-t a csongrádi Tisza-híd szentesi oldalánál találta meg egy ismerősük. Benne volt Csaba valamennyi irata, telefonja, minden hétköznapi holmija. Csak ő és a kabátja hiányzott. Mire a

rendőrség a helyszínre ért, hogy nyomok után kutasson, mindent ellepett a hó – meséli Henrietta, aki úgy tapasztalta, a hatóság mindenben a család segítségére van. Elmondta azt is, a rendőrökben felmerült a gyanú, hogy a fiatalember öngyilkos lett. Ő ezt a verziót teljesen kizártnak tartja. A párja ugyanis életvidám, odavan például a futballért, szeret a baráti társaság központja lenni, a lány szerint igazi különleges ember, akit csak szeretni lehet. Török Csaba vállalkozó, aki társival épületek felújítását, festését végzi, barátnője elmondása szerint az ország minden részén. Úgy érezte, hogy az utóbbi időben egy kicsit feszült volt, bár annak okát nem sejtí. A fiatalember beszélt a lánynak a munkájáról, de nem túl sokat. Henrietta tavaly december közepén már megvásárolta neki a karácsonyi ajándékot, amit még nem tudott átadni.

B. G.

## Új nyelvet kap a harang

Folytatás az 1. oldalról

A város távoli zsvaja beszürodik a dóm félhomályos tornyába, a harang pedig komótosan megbillen. Félelmetes, ahogyan a hatalmas tömeg kileng. – Egy hasonló, háromszázötven kilós nyelvet indítanak útjára hamarosan Passauból – mutatja közben Kondé Lajos. A plébános meg is szólaltatja a nagy harangot, a közvetlen közelről fölhangozó, mély zengés egészen átjárja a hallgatót, nemcsak a fülével érzi a hangot.

A kézzel kovácsolt harangnyelvet valóságnak a lépcsőn vonszolják föl a toronyba, ugyanis a plébánia nem tudja kifizetni a speciális daru egymillió forintos költségét. Az már biztos, hogy a szegediek beszerelés előtt megnehezítik a harangnyelvet, sőt ebből az alkalomból a templom mindkét tornyába föl lehet majd menni. A plébános ugyanis azt tervezi, hogy a harang felújítására adományt tevőket kis csoportokban fölvezetik, hogy az egyébként lezárt tiszai toronyban a székesegyház nagy harangját egészen közelről megnézzék, a vastag fémet megtapogassák.

Kondé Lajos örömmel olvasta lapunkban, hogy a város vezetése 15 millió forintot ajánlott fel a dóm tűzveszélyes elektromos berendezéseinek megújítására. Jelenleg is zajlik az egyház költségén a tető javítása, ehhez 21 kamionnyi különleges cserepet kellett rendelniük Németországból. Az önkormányzat segítségével láttak hozzá az orgona újjáépítéséhez is. Most ismét a hívek segítségét kéri, hiszen a város támogatásának köszönhetően elkezdődhet az elektromos hálózat korszerűsítése. A költségek nagyobb részét azonban meg elő kell teremteni, és ezért várják az adó egy százalékát a Pro Organo Alapítvány technikai számára: 18450280-1-06.

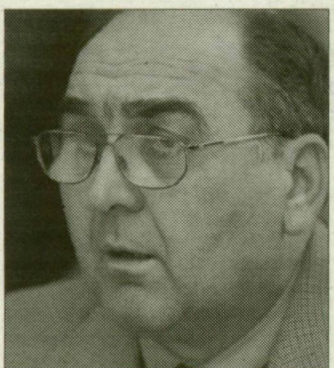
M. B. I.

Egy nap, aminek mindenki felhőtlenül örül

## Tizenöt éves a Szegedért Alapítvány

A Szegedért Alapítvány létrehozásának 15. évfordulóján újra az ötletgazda, Debreczeni Pál (képközpön) a soros elnök. A hagyományos gálát március 13-án rendezik meg a színházban.

A város szellemi életének támogatása érdekében 15 évvel ezelőtt létrehozott Szegedért Alapítvány kiállta az idők próbáját. Az eltelt másfél évtizedben zajlott le a rendszerváltás, majd kormányok és politikai erők váltották egymást, az alapítvány mégis megőrizte függetlenségét. Ezt az országban egyedülálló jelenségnek tarja Debreczeni Pál, a szegedi Domet Rt., valamint a Villány melletti Vlyan Szőlőbirtok és Pincészet Rt. tulajdonosa, aki a Szegedért Alapítványt kitalálta, és aki a nevezetes évfordulón újra a soros elnöki tisztet tölti be.



Nyolc cég szerepelt 1989-ben az alapítók között, amelynek vezetői akkor még nem tudták, hogy hamarosan bekövetkezik a rendszerváltás, de azt érezték, egy közösség akkor tud közösségként viselkedni, ha tagjai összefognak. A gazdasági vezetők olyan területekre kalandoztak el, amely számukra

más volt – idézte fel a kor hangulatát a volt tanácsi pénzügyi vezető, Debreczeni Pál –, s érdekelte őket, mi történik a városban.

Az eltelt tizenöt esztendőben az egyik évben a gálaműsor estéjére bált szervezett a politikai elit, a közönség mégis a színházba ment el. Emellett sokan megkönyörkeztek az alapítványt politikai céllal, mégis megmaradt az eredeti hivatása mellett és nem „fulladt ki”. Ez Debreczeni Pál szerint a kuratóriumoknak, s az elnökségnek köszönhető, annak, hogy a különböző területeken dolgozó emberek csak Szeged szellemiségét tartják szem előtt. Bevált az évente cserélődő tisztség, a soros elnökség intézménye, amit azért találtak ki, hogy egy személy ne teljedhessen rá az alapítványra. Protokolláris funkció, de legfontosabb feladata mégiscsak – kapcsol-

latai révén – a pénzszerzés. Másképp nem lehetett volna 15 év alatt több mint 100 millió forintot odaadni 60 díjazottnak, 200 könyvet patronálni, 150 külföldi tanulmányutat finanszírozni. – Életemben sok mindenben közreműködtem és sok mindent létrehoztam, de a Szegedért Alapítványra vagyok a legbüszkébb – mondta a soros elnök.

A Szegedért Alapítványnak ma több mint száz támogatója van. Gálaműsorának napja – amelyet az alapításkor a nagy árvíz évfordulójához kötöttek – igazi népi ünnep, egy olyan nap, aminek mindenki felhőtlenül örül. Idén a 125. évforduló miatt egyeztettek a várossal a programról, a polgármester megemlékezést tart, de ez nem veheti el az ünnep fényét a díjazottaktól.

F. K.

### DÍJAZOTTAK 2004-BEN

A Szegedért Alapítvány fődíját ebben az évben dr. Molnár József mikrobiológus, rákkutató professzor kapja meg. A tudományos kuratórium díjazottja dr. Csillik Bertalan anatómus professzor lett, a művészeti kuratórium Meszlényi László karnagynak, zenetudósnak ítélte oda az elismerést, míg a társadalmi kuratórium díjazottja Vágás István vízépítő mérnök, hidrológus lett. A díjakat március 13-án, a Szegedért Alapítvány gáláján adják át.