

Kevesebb a bérlet

Az év első hónapjában a korábbi időszakhoz képest csökkent az eladott bérletek száma, januárban sok felnőtt és nyugdíjaskorú nem váltott havi utazási igazolványt. Az SZKT-nál azonban azt remélik, hogy a következő hónapokban többet adnak el.

Ezernégy száz bérlettel kevesebbet adtak el idén januárban mint tavaly, amikor még a villamos és az autóbusz üzemű járművekhez külön is lehetett bérletet vásárolni. Ennek legfőbb oka valószínűleg az, hogy január elsejétől már csak egyféle, valamennyi helyi járműre érvényes bérlet kapható. Tavaly januárban még 61 ezer bérletes utasa volt a helyi közlekedésnek, idén 59 ezer 600. Legna-

gyobb mértékű csökkenés az úgynevezett dolgozó bérletek esetében látszik, ebből több mint ezerrel kevesebb fogyott, mint az előző év hasonló időszakában. A nyugdíjasok is kevesebb bérletet váltottak, mint tavaly, tanulóbérlethez azonban egy kicsivel többet adtak el, mint 2003 első felében.

A Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) igazgatója, Dózsa Gábor ennek ellenére elégedett, úgy érzi, kedvező a fogadtatása az új tarifarendszernek. A cég azzal számolt, hogy a bérletesek száma akár 15 százalékkal is visszaeshet, ehhez képest gyakorlatilag változatlan maradt – mondta Dózsa. Az SZKT-nál mindenesetre azzal számolnak, hogy a következő hónapokban még emelkedni fog az eladott bérletek száma.

– Az összesített adatok azt mutatják, hogy rugalmatlan a kereslet – kommentálta az első összesítés adatait a Tisza Volán Rt. vezérigazgatója, Szeri István azonban felhívta a figyelmet arra, hogy legnagyobb mértékben a dolgozó bérletek eladása esett vissza. Szerinte sokan, akik korábban az olcsóbb különüzemű havijegyet még megvették, most már nem adtak ki többet a kombinált bérletre. Komoly következtetést azonban nem lehet ezekből a számokból levonni, mert még nem dolgozták föl az összes eladói adatait – figyelmeztetett. Emellett az is előfordulhat, hogy idén sokan csak a hónap második felére vettek félhavi bérletet, hiszen január első hetében gyakorlatilag nem volt munkanap – tette hozzá. A vezérigazgató szerint csak a jegyleadások összesítése után, jövő hónapban lehet megmondani, valóban kevesebben választották-e a tömegközlekedést a bérletrendszer átalakítása miatt.

M. B. I.

A Tisza Lajos körüti forgalom nyártól bekanyarodik a Skála Divatáruház elé

Busz és villamos egy sávban

A szegedi Tisza Lajos körút Gogol utca és Mérey utca közötti szakaszának átépítése után az úttest közepén, két vágányon fut majd a villamos, s ugyanazt a sávot használják az autóbuszok is. A fásor mindkét oldalon megmarad. A félmilliárd forintos beruházás nyár közepén kezdődik és szeptemberre készül el.

Több évtizedes problémát old meg a szegedi önkormányzat a Tisza Lajos körút Gogol utca és Mérey utca közti szakaszának felújításával. A terveket hétfő délután, a Mérey utca sarkán tartott sajtótájékoztatón ismertette Botka László polgármester. A beruházás 549 millió forintba kerül. A programot a január 30-i közgyűlés jóváhagyása után valósíthatják meg. A tájékoztatót részt vett Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester, valamint Hekáné Szondi Ildikó és Tóth Károly önkormányzati képviselő is.

A rehabilitáció után két sávon, süllyesztett pályán, az út közepén fut majd a villamos. Ugyanazokat a sávokat használják majd az autóbuszok is, így a fennmaradó kétszer egy sávban a mostaninál gyorsabban haladhat a forgalom. Az út menti fasort mindkét oldalon megtartják, az Anna-kút felől érkező járművek az is előfordulhat, hogy idén sokan csak a hónap második felére vettek félhavi bérletet, hiszen január első hetében gyakorlatilag nem volt munkanap – tette hozzá. A vezérigazgató szerint csak a jegyleadások összesítése után, jövő hónapban lehet megmondani, valóban kevesebben választották-e a tömegközlekedést a bérletrendszer átalakítása miatt.



A kiskörút nagyon átalakul: gyorsabb is, zöldebb is lesz az ígéretek szerint

Fotó: Gyenes Kálmán

A villamospálya megkettőzésével kevesebbet kell majd várakoznia a kocsiknak az egy pályás szakaszokon, s rugalmasabban alakíthatják a menetrendet is. A kocsik hangelyelő pályán futnak: a zajcsökkentő program megvalósítására 49 millió forintot nyert az önkormányzat – jelentette be Nagy Sándor.

A villamosvonal felújításával azért sem várhattak, mert a sínek állapota miatt csaknem leállította a közlekedésfelügyelet a villamosközlekedést. Most leg-

főbb 5 kilométer/órás tempóval haladhatnak a villamosok. A Mérey utca és Gogol utca közötti szakasz felújítása – bár a tervezők évtizedek óta hangoztatják fontosságát – mindig elmaradt. A közelmúltban előfordult ezen a szakaszon sántorés, tavaly kisiklott egy villamos. Ráadásul az út oldalán haladó kocsiknak időről időre nekikocantak a keresztutcákba kanyarodó autók.

A rehabilitáció az évszázados, elavult közművek cseréjére is ki-

terjed, kiépítik a régóta hiányzó vízelvezető rendszert, az áruház felőli fasor vonalában pedig zöldsávot alakítanak ki. A töredezett aszfaltjárdák helyett díszburkolaton sétálhatnak a gyalogosok, a régi közvilágítást a Dugonics térről hasonló lámpatestek váltják föl.

Az átépítés idejére lezárják a körút középső szakaszát. A két hónapra tervezett munkát nyár közepén kezdik, s a tervek szerint iskolakezdsre fejezik be.

NY. P.

BUDAPESTEN ÉS SZEGEDEN KOMBINÁLT

Miskolcon lehet vásárolni villamosra, autóbuszra és mind a kettőre is érvényes bérletet. A megyeszékhelyen egy hatalmas forgalmú villamos tengely húzódik a városon végig, amelynek egy rövid kiágazása van. Erre a két vonalra 1650 forintért lehet havibérletet vásárolni, az utasoknak azonban csak nyolc százaléka vesz villamosbérletet. A város negyven autóbusz-járatára 3 ezer 100 forint a bérlet, emellett 2 ezer 300 forintért egy vonalra szóló havijegyet is árulnak. A kombinált bérlet Miskolcon 3 ezer 700, Szegeden 3 ezer 46 forint. Budapesten már évek óta csak kombinált bérlet van, Debrecenben lehet külön trolivillamos és buszbérletet is váltani.

Hétfőig lezárták a forgalom elől a Wesselényi utcát

Óriássátor a Belvárosban



Szokatlan látvány a Stefániától csaknem a Széchenyi térig érő fehér lepel

Fotó: Karnok Csaba

Jövő hétfőig hatalmas sátor zárja el a gépjárműforgalom elől a szegedi Wesselényi utcát és a Deák Ferenc utca egy részét. Az utóbbi utca 2-áig zsákutca, a járművek mind a két irányban közlekedhetnek. A területen a Magyar Pszichiátriai Társaság vándorgyűléséhez kapcsolódó kiállítás látható.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Mintegy 1600 vendéget várnak szerdán Szegedre, négy napig a megyeszékhelyen rendezik meg a Magyar Pszichiátriai Társaság tizenegyedik vándorgyűlését.

A rendezvényt – már hatodik éve – a budapesti Blaguss Utazási Iroda Kft. szervezi. – Négy helyszín, a Szegedi Nemzeti Színház, a Bartók Béla Művelődési Központ, a Belvárosi mozi és a Tisza Szálló ad otthont január 28-á és 31-e között a különféle konferenciáknak, megbeszéléseknek – tudtuk meg Vámos Alexandrától, a fővárosi iroda kongresszus-szervezőjétől.

A rendezvény miatt lezárták a Wesselényi utcát, valamint a Deák Ferenc utca egy részét a forgalom elől. Ugyanis a mozi és a szálló előtti területen egy óriási sátrat állítottak fel. – Mivel a városban nem találtunk ötszáz négyzetméternél nagyobb alapte-

rületű kiállítótermet, ezért döntöttünk az egyébként biztonságos fűthető sátor mellett – folytatta a szervező. Ennek előnye, hogy közvetlenül a konferenciák közelében lehetett felállítani, így a résztvevőknek nem kell sokat gyalogolniuk.

A Stefániától majdnem a Széchenyi térig érő óriási fehér lepel alatt nem előadások hangzanak el, hanem a kongresszus témájához kapcsolódóan a magyarországi gyógyszergyárak termékeit mutatják be szerdától szombatig.

– A szegedi közterületek rendezvény célú hasznosítója a Városkép Kft., ezért mi koordináljuk a sátor felállításához szükséges engedélyek beszerzését – mondta Szélpál Gábor ügyvezető igazgató. A Blaguss már tavaly év végén felkereste a céget és egyeztetett a januári rendezvényről. Számos engedély szükséges a sátor felállításához. Többek között be kell szerezni a környezetgazdálkodási kht., a főépítész, a kulturális örökségvédelmi iroda, a parkolási társaság és számos egyéb hivatal hozzájárulását. – A szükséges papírokkal rendelkeznek is a szervezők – folytatta Szélpál Gábor.

A sátor lebontásáig, vagyis február 2-án reggel hat óráig a Wesselényi utcába egyáltalán nem lehet behajtani, a Deák Ferenc utcát pedig a Vár utca felől kétirányúsították.

Irodalmi kávéház a Madáchban

Hétfőn kezdődött az immár hagyományos Madách-hét a szegedi Madách Imre Általános Iskolában. Délután a diákok saját írásaikat olvasták fel az irodalmi kávéházban.

Egyhetes programsorozattal emlékezik névadójára a szegedi Madách Imre Általános Iskola. Hétfő délután irodalmi kávéházzá vált az intézmény rajzterme: a felső tagozatos tanulók saját műveiket mutatták be. Annak ellenére, hogy a részvétel nem kö-

telező, a diákok szép számmal jelentek meg, sokan állva vagy pótstúdzsékra hallgatták a műveket. A tanárokból álló zsűri soha nem hirdet szigorú végeredményt: csupán nyolc diák neve hangzik el, ők könyvjutalmat kapnak. Emellett kiosztanak egy közönségdíjat is: a tanulók a legjobbnak ítélt alkotás szerzőjének keresztnevét kiabálva szavazhatnak. A legjobb írások pedig bekerülnek az éves Tollforgató Tabló című iskolai kiadványba.

S. Z.

Védőfal csillapíthatná a képviselő szerint a Bertalan híd zaját

Hangos híd, reszkető ablak

Elviselhetetlen zajra panaszkodnak a szegedi Bertalan híd környékén lakók. Szabó László önkormányzati képviselő szeretne megoldást találni a problémára, de igazából csak a Szegedet elkerülő M43-as gyorsforgalmi út megépítése segíthet a lakóknak.

MUNKATÁRSUNKTÓL

– Nézze meg, itt mennek el az ablak előtt éjjel-nappal a kamionok, hatalmas a por és a zaj – panaszkodott a Temesvári körút egyik lakója. A férfi azt kérte, nevével ne hozzuk nyilvánosságra,

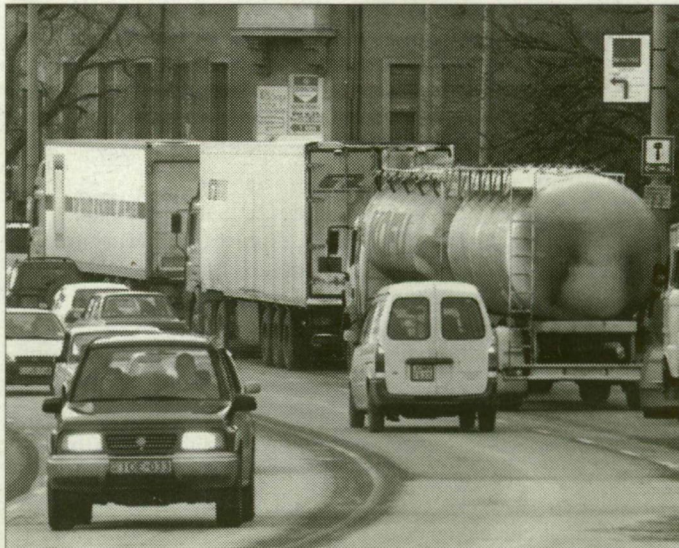
hiszen a lakásának értéke csökken, ha az újság arról ír, mennyire rossz a Bertalan híd mellett lakni. A híd följárójára néző ablaka időnként hosszan berezonál a nagy forgalom miatt.

A férfi nincs egyedül problémájával. Több ezer ember szenved a környéken a zajtól. Szabó László MDF-es önkormányzati képviselő elmondta: a zajmérésekből kitűnt: a két hídon a hatalmas forgalom nagy lármával jár. De míg a Belvárosi híd közelében nincsenek lakóházak, addig a Bertalan híd följárójára és a sokszávos körútra számos lakóépület néz.

Mivel a városon keresztül vezet a Balkánt Európa szívével összekötő főútvonal, a képviselő tudja, hogy egyelőre nem sokat tehet a lakók érdekében. A teherforgalom nincs hova terelni, csak a Szegedet elkerülő M43-as gyorsforgalmi út megépülése után javulhat a körút mellett élők helyzete. Egyelőre azonban csak ábrándozunk egy új Tisza-hídról, legjobb esetben is csak sok év múlva készül el – mondta Szabó.

Az sem megoldás azonban a képviselő szerint, ha a tranzitforgalom eltűnik a hídról, hiszen a helyi forgalom akkor is terhel majd a várost. Norvégia több Szegedhez hasonló méretű városában célzott forgalomkorlátozást vezettek be – mesélte Szabó László. A járművezetőknek a városon belül is úthasználati díjat kell fizetniük. Bár a budai várban szintén hasonló rendszer működik, a képviselő szerint még nagyon messze vagyunk ettől a szemlélettől, pedig a városi forgalom növekedése is súlyosan megterheli a környezetet.

Megoldást jelentene, ha zajvédő falakat építenének a híd két oldalára, ez azonban nagyon sokba kerülne. Szabó László szerint az viszont érthetetlen, miért nem vezetnek be sebességkorlátozást a Bertalan hídon, hiszen ezzel a gumik sűrűlődséi zajja csökkenne.



A nagy forgalom zajjal jár

Fotó: Schmidt Andrea