

A kamara kiírta a közbeszerzési pályázatot leendő székháza felújítására

Svájcisapkás Elektroház

Jogerős építési engedéllyel rendelkezik a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara (CSMKIK) Szegeden, a Párizsi körúton álló leendő székháza, a volt Elektroház felújítására. Karácsonyra akár be is költözhettek.

Egy évvel ezelőtt vásárolta meg a CSMKIK a békéscsabai Elektroház Kft.-től annak szegedi Párizsi körúti, addigra már üresen álló áruháza. A 1700 négyzetméteren nemcsak saját irodáit szeretne volna elhelyezni a régóta székházgondokkal küszködő kamara, hanem bérelhető helyiségek, valamint konferenciaterem kialakítását is tervezték.

A hivatalok malmai azonban olyan lassan öröltek, hogy máig nem kezdhették el a felújítást. – Azóta annyi történt, hogy 2003 végén megkaptuk a jogerős építési engedélyt – mondta Szeri István, a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnöke –, 2003 legutolsó napjaiban pedig megjelent a kivitelezésre szóló közbeszerzési kiírás is. A beérkező pályázatokat márciusban értékelik, s a kivitelező kiválasztása után április közepén akár már a munkák is elkezdődhetnek. A kamara elnöke reméli, a felújítás nem tart tovább 8-10 hónapnál, tehát nem kizárt, hogy karácsonyra a Párizsi körútra költözhessen a mostani Belvedere-házbeli bérleményekből.

Az épület elsősorban a kamrát szolgálja majd, ennek megfelelően irodákat és 500 főt befogadni képes konferencia-központ alakítanak ki benne. A négy részre osztható nagyterem



Az épület tetején lesz majd a konferencia-központ

Fotó: Miskolczi Róbert

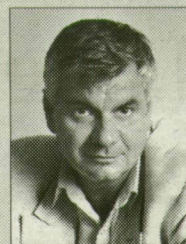
azon a harmadik szinten lesz, amelyet „svájcisapkaként” híznak a ma álló házra. A második szintre az irodákat, az ügyfélszolgálatot és az oktatási központot tervezték, a földszintre pedig azt a szolgáltató központot, amelyet vállalkozóknak, a kamara tagjainak adnának bérbe. Az alagsor a parkoló, itt 30 fedett és 40 szabadtéri parkoló-

hely szolgálja a lakókat – ezzel az örökös belvárosi gondoknak is vége szakad.

A CSMKIK 2001 nyarán már vásárolt egy épületet székháznak a Szilágyi utcában, s annak rekonstrukciós tervei is elkészültek, ám menet közben kiderült: a ház a céloknak nem felel meg. Az épület jellege miatt nem sikerült olyan jogerős építési engedélyhez

sem jutni, amely megfelelt volna a terveknek. Mivel időközben a Szilágyi utca 5. számú házat műemlékké nyilvánították, ma már csak állagjavító felújításon gondolkodnak, funkciója pedig innovációs központ lenne. Az sem kizárt, hogy a későbbiekben megvalósuljon az épülettel – mondta Szeri István.

F. K.



Kátyútánc

BÁTYI ZOLTÁN

Olyan hölgy, illetve úr kerestetik, aki kellő átéléssel, türelemmel és megértéssel olvasgassa a statisztika számait. Gyanítom, még egy ily sok jó tulajdonsággal rendelkező olvasót is elborzasztanak a most következő számok. Jelesül a vámrőség leltárára gondolok, amiből kiderül, az elmúlt esztendőben régióink egyik balkáni kapuján, Nagylakon a több mint 800 ezer személykocsi és közel 40 ezer busz mellett 293 ezer kamion lépett ki, illetve be a határon.

Röszkén, a másik nagy forgalmú határállomáson 129 ezer óriáskocsi, egymilliónál több autó és 32 ezer busz sofőre fordult azzal a kéréssel a határőrhöz, kezeljék okmányait. S ha már egyszer számokkal farsztoztok, el ne feledjem, ezek a százezres adatok közel sem számítanak kiugró eredménynek. Dél-Magyarország határát-kelőin évek, mit évek – évtizedek – óta sok-sok millió tonnában mérhető az áru, ami érkezik hazánkba, netán elhagyja az országot.

Hogy miért gond ez? „Csupán” csak azért fájhat a szívünk, no meg az aszfaltunk, mert e kamionok, s egyéb járgányok döntő többsége bizony átszuszog Szeged városán, megrohamozza Makót éppen úgy, mint mondjuk Deszket, Klárafalvát, Ferencszállást, vagy Röszkét. Hogy hány ház fala remegett már meg, köszönhetően e féktelen dübörgésnek, ugyan ki is tudná összeszámolni. Mindezt tapasztalva, nagy dühünkkel csupán vágyakozásunk volt erősebb – épüljön már végre olyan úthálózat az ország e csücskében, ami kivezeti az átmenő forgalmat a településekről.

Ígéretekből persze nem volt hiány, ám konkrét eredményekből annál inkább. Ám most mintha megmozdult volna a világ. Nem is olyan régen még az M5-ös autópálya hamarosan folytatódó építésének híre hozta lázba a Csongrád megyieket, a minap pedig az is közhírré tétetett, gyorsforgalmi út épül az előbb említett ötös úttól egészen a román határig. Az athéni olimpiára utazó turistatömeg persze ezen utak áldásait még nem fogja érezni, de a beruházások befejezésére csak nem kell várunk évtizedeket.

Amennyiben minden a tervek szerint halad, talán már három év múlva azzal büszkélkedhetünk – immáron Csongrád megye határára érve sem kell idegcsillapítóért nyúlania a volán mögött szorongónak. Ha mindehhez hozzáteszük, hogy Szeged Belvárosában, egészen pontosan a Tisza Lajos körúton is hamarosan megújul az út, s befejeződik az a rekonstrukció, ami még a múlt század hetvenes éveiben Lenin körüti építkezés címmel indult, akár ki is jelenthetnénk: no, kérem, megtaláltuk a rosszkedvünk teléből kivezető utakat.

Optimizmusunkat csak az a néhány száz kátyú gyilkolja, amiben mostanság járja tengelytörő táncát a Csongrád megyei autós. De ha már optimizmus, meg bizakodás, miért ne hihetnénk abban, hogy ennyi nagy építkezés mellett ezekbe a kátyúkba is csak lötyintenek néhány köbméter feketén gözölő masszát.

Keleti György Makón

A haderőreformtól az ufóveszélyig

Makói lakossági fórumon beszélt a magyar haderő reformjáról Keleti György (képünkön), az országgyűlés honvédelmi bizottságának elnöke. A Magyar Szocialista Párt által szervezett rendezvényen a külföldön szolgáló magyar katonákról és az ufókról is szó esett.

A Magyar Szocialista Párt makói szervezete lakossági fórumot rendezett csütörtök este a Hagymaház pódiumtermében, amelynek vendége Keleti György egykori hadügyminiszter, a parlament honvédelmi bizottságának elnöke volt. A vendéget Gazdag János országgyűlési képviselő köszöntötte, a szakember a magyar haderőreformról, honvédelmünk jelenlegi helyzetéről beszélt. Keleti György úgy véli: erősödő külpolitikai helyzetünk jótékony hatással lesz a honvédelmünk helyzetére is.

A szakember utalt az Európai Unió katonapolitikai helyzetére is, példaképp felelevenítette a több mint egy évtizedes francia törekvéseket, amelyek eredményeképp egy saját kontinensen felelt rendelkező EU-s haderő jöhetett volna létre. Ám a Balkán háborúi bebizonyították, hogy az amerikai hadsereg ebben a konfliktusban is nagyobb erő mozgósítását tudta vállalni, mint nyugat-európai szövetségesei. Az utóbbi két esztendőben a katonai tömb egységes fellépést sürget a terrorizmussal szemben.

– Sikeresen vizsgáztak az Irakba vezényelt magyar misszió tagjai, hiszen nemrég konvojukat megtámadták, ám a szabályzatnak megfelelő magatartásukkal



veszteség, sőt sérülés nélkül üszhatták meg az incidenst. A miszsiók tehát kockázatot is jelentenek, de hazánk katonapolitikai helyzetének megerősítését szolgálják – fogalmazott Keleti György.

A tervezett haderőreformmal kapcsolatban elmondta: hazánkban egy, a korábbinál jóval kisebb méretű honvéddállományra van szüksége, ennek tükrében 2006-ra végleg megszűnik a sorakatonaság intézménye és jelentős gazdasági racionalizálásra számíthatnak a laktanyák. A főrum végén kérdéseket tettek fel a hallgatók, akik még a házánkkal kapcsolatos ufójelenségekről is kikérték a szakpolitikus véleményét: Keleti György kijelentette, hogy sem miniszterként, sem katonatisztként nem értesült róla, hogy ilyen veszéllyel kellene hazánkban szembenéznie.

I. SZ.

Homokháti forintok

A Sapard-kasszában bennragadt pénz fölhasználására, pályázatok készítésére kérte a Csongrád megyei polgármestereket Nemcsók János, az Alföld kormánybiztosa.

Mégis jut elegendő pénz – 1,3 milliárd forint – az idén arra, hogy elinduljon a Duna–Tisza közti homokhátság vízutánpótlását célzó program. Ezt Nemcsók János, az Alföld felzárkóztatásával megbízott kormánybiztos jelentette be a Csongrád megyei önkormányzatok fórumán. A politikus azt mondta, a dél-alföldi régió képviselőinek közös, pártok fölött álló lobbimunkája nyomán sikerült elérni, hogy a költségvetésben eredetileg betervezett, s valóban kevés háromszázezer forintot még kiegészítsék kilencszázezerrel. Így biztosan elindulhat a program.

Nemcsók azt is bejelentette, megvan a politikai szándék arra, hogy a Sapard kasszájában bennmaradt pénzből harmincmilliárd forintot a Dél-Alföld és a Dél-Dunántúl fejlesztésére fordítsanak a kormány. Többek között olyan pályázatokat várnak a tízezernél kisebb lakosú településekről, amelyek a falu központjának rekonstrukcióját és egyházi műemlékek felújítását célozzák. A kormánybiztos szeretné eljuttatni a készülő projektek listáját a miniszterelnöki hivatalhoz, április harmadikáig be kell adni a pályázatokat, s bár ez szűk határidő, annyi könnyebbés azért mégis van, hogy augusztus 30-áig lesz lehetőség a pályázatok kiegészítésére, a hiányzó dokumentumok pótlására.

Nemcsók megígérte, a kormány elő fogja teremteni a hétmilliárd forintos saját erőt, hogy a harmincmilliárd tényleg igényelhető legyen.

B. A.

Ősszel elkezdődik a Tisza Lajos körút korszerűsítése

Két vágányon fut a villamos

Jövőre már két vágányon gördülhetnek a villamosok Szegeden, a Tisza Lajos körúton. Idén elkezdődik a teljesen elhasználódott vágányok cseréje, és ezzel egy időben a körút teljes átépítése.

Még ebben az évben megindul Szegeden a Tisza Lajos körút átépítése – tájékoztatott Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester. Középre helyezik és kétvágányúvá építik át a villamospályát, de a védetté nyilvánított fasort megóvják. A Centrum előtt marad a busz- és a villamosmegálló, a járművekre azonban járdaszigetekről lehet majd folszállni. A széles járdák mentén zöldsávot alakítanak ki. Az átépítéssel kapcsolatos egyeztetések még a héten is zajlottak, a jövő héten azonban nyilvánosságra hozzák a végleges változatot, a beruházás terveit pedig a január 30-i közgyűlés hagyja jóvá.

Az önkormányzat közel ötvenmillió forint támogatást nyert a munkálatokhoz a Környezetvédelmi Alap Célelőirányzat (KAC) pályázatán. A döntés ér-

telmében a Tisza Lajos körüti, zajvédelmi szempontból kritikus villamossínek cseréjére kapott pénzt az önkormányzat – tudtuk meg a Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium KAC-koordinációs főosztályán. Nagy Sándor alpolgármester elmondta: minden pályázati lehetőséget kihasznál a város, a teljesen elhasználódott villamossínek cseréjére zajcsökkentés címen nyertek pénzt.

A pályázat feltételei azonban időközben megváltoztak, így az önkormányzat a korábban tervezett körülbelül kétszázmillió forintnak csak a negyedét szerezte meg.

A körút átépítése nyomán megváltozik a forgalmi rend a környéken, a Kálvin tér és a Dugonics tér között pedig kerékpárút épül. Egészen az Arany János utcáig húzódó szakaszra készültek el a tervek, hogy a felújított gyógyfürdő méltó környezetbe kerüljön. Ebben az évben, a rekonstrukció első ütemében azonban csak azon a szakaszon dolgoznak majd, ahol a villamospálya egyvágányú. Az átépítés több mint félmilliárd forintba kerül majd.

M. B. I.



A villamosok az egész körúton két pályán és halkabban járnak majd

Fotó: Miskolczi Róbert