

A zajtérkép alapján lehalkítják Szegedet

Folytatás az 1. oldalról

Az ipari zajterhelések vonatkozásában korábbi információkra támaszkodva, hat üzem adatai alapján dolgoztak. Ugyanakkor a villamos- és vasúti forgalom esetén ugyanúgy mérték a zajt, mint a közúton. A vizsgálat megállapítása szerint Szegeden a vasúti forgalom kis területet érint és a zajterhelés nem jelentős.

A tegnapi szegedi bemutatón Muntag András, a KGI munkatársa azt hangsúlyozta, hogy Szeged országelső az EU-direktívának megfelelő zajtérkép elkészítésében. Hiszen míg Budapestnek 2007-ig, addig nyolc vidéki nagy-

városnak (Pécs, Győr, Nyíregyháza, Székesfehérvár, Miskolc, Debrecen, Kecskemét és Szeged) 2012-ig kell feltérképeznie a zajt. A szegedi térkép fehéren feketén megmutatja, hogy a város mely részén a legnagyobb a zajszennyezés. Noha a szakember szerint Csongrád megye székhelye közlekedésileg jól strukturált, kritikus helyzet alakult ki a Kossuth Lajos sugárút bevezető szakaszán, az Izabella híd környékén és Újszegeden, a szőregi út kivezető részén.

A Cowi Magyarország Kft. természetesen több térképet is készített: a zajterhelési az adott terület zajszennyezését, a zajérzékenységi a határértékeket, a konfliktustérkép a küszöbértékek túllépését, az érintettségi térkép pedig azt mutatja, hogy adott területen a zajterhelés mennyi embert érint nappal és éjszaka. De átlagszámítás alapján elkészítették a nap 24 órájára vonatkozó zajtérképet is az összes városrészre, Újszegedtől Gyálárról át Tápéig. Muntag szerint az igazi munka csak most kezdődik el, hiszen a városnak ki kell dolgoznia zajvédelmi stratégiáját. A szakember szerint Szeged lehalkítása a térkép birtokában sem ígérkezik egyszerű feladatnak. Kérdésünkre, mennyire zajos város Szeged, azt felelte: erre addig nem tud válaszolni, amíg nem készül el a többi nagyváros zajtérképe.

SZABÓ C. SZILÁRD

KÜSZÖBÉRTÉK FELETT

Magyarországon jelenleg egy nagyvárosi, forgalmasabb út melletti lakóterületen nappal (reggel 6 és este 10 óra között) 65, este pedig (este 10 és reggel 6 óra között) 55 decibel a közlekedési eredetű lármá megengedett szintje. A szegedi Belvárosban mért adatokból kiderül (ezt mutatja térképünk a címlapon), hogy a hidak, körutak és sugárutak környékén, mentén sok helyen egész nap a megengedett határértéknél 10-20 decibellel magasabb a zajszint.

Március helyett májusban adhatják át

Csúszik a gőzfürdő-felújítás

Folytatás az 1. oldalról

Az igazgató megerősítette: tárgyalnak a ZÁÉV-vel az átadás új időpontjáról, megegyezés azonban egyelőre nem született az ügyben. Rónai az üzleti titok miatt nem közölte, a csúszás miatt mekkora kötbért kell fizetnie a fővállalkozónak.

– Mindenképpen alkalmazzuk a szerződésben kikötött kötbérgényünket – jelentette ki Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester. Egyelőre azonban ő is csak annyit tudott mondani, tárgyalnak a fővállalkozóval az új határidőről. A kötbér összegét érdeklőre az ügy fogalmazzott: annak fedeznie kell a késői nyitási miatti bevételkiesést.

Istenes István, a ZÁÉV Rt. projektigazgatója megtagadta a nyilatkozatot az ügyben, sem a csúszás tényéről, sem annak okairól, sem a késedelem miatt fizetendő kötbér összegéről, sem a munkálatok jelenlegi állásáról nem kívánt beszélni. Azt azonban elárulta, hogy a megrendelő önkormányzattal jelenleg is tárgyalásokat folytatnak az átadás új időpontjáról.

Információink szerint legkorábban május elején adhatják át a fürdőt, ám addig számos szakmai kérdést kell még tisztázni.

KÉRI BARNABÁS



A fürdőn dolgozó alvállalkozók is felelősek a késésért

Fotó: Karnok Csaba

Pont kerülhet a hét éve húzódó United Way-ügy végére

Elítélték az alapítvány volt elnökét

Százezer forint pénzbüntetésre és a bűnügyi költségek megfizetésére ítélte a bíróság B.-né L. Esztert, akit sikkasztással, csödbüntetéssel, a számviteli fejelem megsértésével és magánokirat-hamisítással vádolt az ügyészség.

Egy 1997-ben kezdődött ügy végére kerülhet pont a napokban. A több éve húzódó peres eljárásról már több alkalommal beszámoltunk lapunkban. Három évvel ezelőtt sikkasztás, számviteli fejelem megsértése, valamint magánokirat-hamisítás miatt egy év hat hónap börtönre, valamint 500 ezer forint pénzbüntetésre ítélte a Szegedi Városi Bíróság a

United Way Dél-Magyarország alapítványának egykori elnökét, B.-né L. Esztert.

Az ügyet tegnap újratárgyalta a bíróság. A vádirat szerint B.-né L. Eszter, a United Way Dél-Magyarország alapítványának elnökeként 1996-ban támogatási szerződést kötött az Országos Foglalkoztatási Közalapítvánnyal az öttömösi rehabilitációs központ felépítésére, melyre az alapítvány 5 millió 270 ezer forintot nem térítendő támogatást kapott. A Csongrád Megyei Munkaügyi Központ 1997. november 7-én helyszíni ellenőrzést tartott az építkezésen, ahol megállapították, hogy a munkálatokkal nem a szerződésben foglaltak szerint haladnak.

A műszaki szakértők a vizsgálat során úgy ítélték meg, hogy az építkezéshez felhasznált anyagok nem egyeznek a számlákon szereplőkkel, a vásárolt betonacél, cement, sóder mennyisége több, mint ami az építkezéshez szükséges lett volna. A könyvszakértők pedig megállapították, hogy a nyilvántartásokat sem a megfelelő módon vezették: az alapítvány akkori vezetője nem tett eleget leltárkészítési kötelezettségének. Az alapítvány 1995-1997-es beszámolóit nem tükrözték a valós pénzügyi helyzetet. A vizsgálat során olyan fiktív számlákat is találtak, amelyeket nem az írt alá, akinek a neve azokon szerepelt. B.-né és társai ügyében tegnap

ítéletet hozott a Szegedi Városi Bíróság. Az asszonyt számviteli fejelem megsértésében és csödbüntetésben találta bűnösnek a bíróság, ezért 100 ezer forint pénzbüntetés szabott ki, valamint kötelezte az eljárás során felmerült bűnügyi költségek egy részének megtérítésére. Az adócsalás és sikkasztás vádjai alól felmentették B.-né, aki szemmel láthatóan megkönnyebbült az ítélet hallatán. Az ügy további három vádlottját egy évre próbára bocsátotta a bíróság.

Az ügyész, valamint a III. rendű vádlott és védője három nap gondolkodási időt kért, így az ítélet nem jogerős.

A. T. J.

A magyar kultúra napja

A Himnusz születésnapja, azaz a magyar kultúra napja alkalmából ma 15 órakor a Dóm téri panteonban megkoszorúzzák a Himnusz költőjének, Kölcsey Ferencnek a szobrát. 16 órától ünnepséget tartanak a Szegedi Nemzeti Színházban, ahol Botka László polgármester átadja a Szeged kultúrájáért díjakat és a Kölcsey-érmeket.

Fideszes javaslatok

Fennállása óta először tart informális együttes ülést a megyei és a szegedi közgyűlés kulturális bizottsága. A rendkívüli alkalomra tekintettel a Fidesz szegedi önkormányzati frakciója négy témajavaslatot terjeszt elő. – A Varga Mátyás-kiállítóházban egy színháztörténeti dokumentációs központot szeretnénk kialakítani. Itt lehetőség volna arra is, hogy a Duna-Körös-Maros-Tisza Eurorégió magyar nyelvű színjátszását feldolgozzák, dokumentálják – mondta tegnapi sajtótájékoztatóján Kohári Nándor fideszes önkormányzati képviselő. Emellett a Fidesz szeretné elérni, hogy a Fekete Ház elavult helytörténeti kiállítása megújuljon, az árvízi évforduló kapcsán méltó kiállítás nyíljon a Móra Ferenc Múzeumban, valamint az egyetlen megmaradt népművészeti csoport, a Napsugaras Egyesület több pénzt kapjon a városvezetéstől.

HÍREK

ZENI TRÉFÁK A MÚZEUMBAN

Zenei tréfák a Szőlősy-vonósnegyessel címmel rendez koncertet pénteken 19 órai kezdettel a szegedi Móra Ferenc Múzeum és a Votec Kft. a múzeum dísztermében. Jegyek a helyszínen, a pénztárnál, valamint elővételben a Klauzál és a Sík Sándor Könyvesboltban kaphatók.

HORVÁT-MAGYAR KIÁLLÍTÁS A RÁKÓCZI TÉREN

A Szegedi Horvát Kisebbségi Önkormányzat, valamint a Pécsi August Senoa Horvát Klub Ezerszáz éves horvát-magyar kapcsolatok címmel kiállítást rendez a Csongrád Megyei Közgyűlés épületében (Szeged, Rákóczi tér 1.) A tárlatot ünnepélyesen ma 11 órakor nyitják meg, köszöntőt mond Marjanovic Dusan, a Szegedi Horvát Kisebbségi Önkormányzat elnöke. A kiállítást a rendezője, Sarosác György mutatja be.

A BOTOND ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉGEI

Puskás László, a Botond étterem egyik volt tulajdonosa a vendéglő eladásával kapcsolatos cikkünket a következőkkel egészítette ki tegnap. Mint mondta, az értékesítés egyik okaként megnevezett magas bérleti díj önmagában még nem ok arra, hogy megválasszák az étteremtől. A Botond fenntartása, üzemeltetése a HACCP-rendszerrel való átállás, a nagy alapterület, a megfelelő személyzet fenntartása miatt került sokba.



A város talán egyik legzajosabb része az egész nap forgalmas Belvárosi híd

Fotó: Gyenes Kálmán

Az utakban esett fagykár több mint egymilliárd forint

A költségvetés elfogadásáig áll a kátyúzás

Az idei költségvetés elfogadásáig nem folytathatja a tavaly télen keletkezett úthibák javítását a szegedi önkormányzat. A múlt évi keret ugyanis kimerült, költségátcsoportosításra nincs lehetőség.

Legkorábban tavasszal folytathatják a tavaly megkezdett útjavításokat Szegeden. Az elmúlt tél hatalmas pusztítást végzett a város 362 kilométer hosszú úthálózatában. Kétezernél is több kátyú, helyenként pedig kisebb kráternek is beillő gödrök maradtak az elolvadó hó után. A szakemberek a kárfölmérés idején elmondták: ha a korábbi években jutott volna elegendő pénz az utak vízzáró rétegének folyamatos javítására, a burkolaton nem maradnak repedések, amelyeken át beszívóroghat, majd megfagyhat a víz, szétfeszítve az aszfaltot.

Molnár László, a polgármesteri hivatal városüzemeltetési irodavezetője tájékoztatása szerint az önkormányzat tavaly 140 millió forintot költött a legnagyobb úthibák eltüntetésére. Az utcák javítási sorrendjét a közlekedésben betöltött

fontosságuk határozta meg: előbb a főutak, a tömegközlekedési útvonalak kerültek sorra. Kijavították a tönkrement autóbusz-megállókat is. Egy-két lakóutcában is dolgoztak.

A tavalyi kárfölmérés szerint egymilliárd forintnál is többre kerülné az összes kátyú és lyuk betömése, illetve a teljesen tönkrement útszakaszok újraburkolása. A városi tulajdonú utak kezelésével megbízott Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. 2003-ban 30 millió forintot fordított kátyúzásra. Összesen tehát a szükséges pénz egyötödét sem fordíthatták az utak javítására.

A munka folytatásáról egyelőre csak annyi tudható, hogy az idei költségvetés elfogadásáig nincs miből költeni a kátyúzásra. A tavalyi keret már kimerült, az idei pedig még ismeretlen. Ha február végén megszavazza a közgyűlés az idei „kátyúpénzt”, előbb pályázatot kell kiírni a kivitelező kiválasztására. A közbeszerzési eljárás lefolytatása ugyancsak időt igényel, így leghamarabb tavasz végén állhatnak ismét munkába az aszfaltozógépek.

NY. P.



Szegeden tavaly 170 millió forintot költöttek útjavításra

Fotó: Miskolci Róbert