

# DÉLMAGYARORSZÁG

CSÜTÖRTÖK, 2004. JANUÁR 22., 94/18.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 70 FT (ELŐFIZETVE: 53 FT)

## TÉMÁINKBÓL

### ZSEBBE NYÚL A TÁRSASHÁZI TÖRVÉNY

A hozzá nem értő közös képviselők kora végképp lejárt. Az új társasházi törvény értelmében ugyanis a kezelést üzletszerűen folytatóknak kötelező a szakképzettség igazolása, s minden társasháznak meg kell alkotnia a szervezeti és működési szabályzatot is.

4. oldal

### ÁLL A KÁTYÚZÁS SZEGEDEN

A 2003-as keret kimerült, így az idei költségvetés elfogadásáig nem folytatódhatnak a tavaly megkezdődött útjavítások Szegeden. Az elmúlt télen keletkezett, kétezernél is több kátyút csak részben sikerült eltüntetni.

5. oldal

### SIKERES FESZTIVÁL

A legrangosabb európai fesztiválok közé tartozhatna a Szegedi Szabadtéri Játékok, ehhez azonban nem elég a jó műsorpolitika, a jó propagandára és arculatépítésre is áldozni kell – véli az Raymond Duffaut, az Avignoni Opera igazgatója, aki az együttműködésről tárgyalt tegnap a városban.

7. oldal

### BAUMGARTNER INDULHAT

Baumgartner Zsolt indulhat a Forma-1-ben. Bár még nem jött össze a teljes szponzori összeg, már biztos, hogy a magyar pilóta a rajtnál ott ülhet az olasz istállóban, a Minardinak az autójában.

15. oldal

www.delmagyar.hu



Március helyett májusban adhatják át

## Csúszik a gőzfürdő-felújítás



A március közepi határidőhöz képest legalább még két hónapot kell várniuk a fürdőzőknek

Fotó: Karnok Csaba

Már biztos, hogy csúszik a szegedi Tisza Lajos körüli gőzfürdő átadásának március 14-ére tervezett időpontja, holott csaknem egy évvel ezelőtt a kivitelező ZÁÉV Rt. garanciát vállalt a határidő betartására. A cég folyamatosan tárgyal az önkormányzattal az új határidőről.

A fővállalkozó Zalaegerszegi Általános Építőipari Vállalat (ZÁÉV) Rt. levélben értesítette a Fürdővizek Szeged Kft. arról, hogy nem tudja tartani a szegedi gőzfürdő rekonstrukciójának március 14-re vállalt befejezését, ugyanakkor nem jelöltek meg új időpontot.

Eredetileg már 2003. november 30-án át kellett volna adni a felújított Tisza Lajos körüli gőzfürdőt, amelynek rekonstrukciójára az önkormányzat a Szechenyi-terv keretében nyert 750 millió forintos támogatást.

A másfél milliárd forint összegű beruházást egy évvel az eredetileg kitűzött átadási határidő előtt, 2002. december 18-án állították le, technológiai hiányosságokra hivatkozva. A hivatalos indok szerint az alapozási munkák nagy valószínűséggel veszélyeztették volna a környező házak statikai épségét.

A munkát még az előző önkormányzati ciklusban meghívásos közbeszerzési eljárás

elnyerő ZÁÉV Rt. vállalkozási igazgatójával, Peresztegi Imrével tavaly március 21-én írta alá az új, módosított feltételeket tartalmazó kivitelezői szerződést Botka László polgármester. A ZÁÉV ekkor írásos garanciát vállalt arra, hogy idén március 14-én átadják a fürdőt, ha nem, kötbért fizetnek.

A rekonstrukciós tervekkel ekkor már hiányzott a luxuselemek minősített mélygarázs, és az udvar lefedése is, a polgármester indoklása szerint azért, mert ezekkel együtt a szegediek képtelenek lennének megfizetni a fürdő új belépőárát. Benne volt viszont a teljes külső-belső tatarozáson túl a medencék vízforgatóval való felszerelése, a gyógyászati központ megépítése is.

A ZÁÉV tavaly december 22-én tájékoztatta a megrendelő Fürdővizek Szeged Kft.-t, hogy képtelen tartani a vállalt határidőt.

A ZÁÉV számos indokot felsorolt, amiért nem tudja időben befejezni az építkezést. Részleteket Rónai Gábor, a Fürdővizek Szeged Kft. igazgatója sem árulhatott el, de szerinte az egyik ok, hogy több alvállalkozó sem tudja tartani az elsősorban tervezési, jóváhagyási és engedélyezési hiányosságok miatt, ma már irreális határidőket.

Folytatás az 5. oldalon

## Pert nyertek a cipőgyári dolgozók

A Szegedi Munkaügyi Bíróság tegnap ítéletet hozott abban a perben, amelyet 139 volt cipőgyári dolgozó indított a Mary Rt. tulajdonosaival szemben elmaradt járandóságuk miatt. A dolgozók megnyerték a pert.

Elmaradt munkabéruket, a felmondási időre járó átlagkeresetüket, végkielégítésüket, valamint mindezen járandóságok kamatait követelték peres úton azok a volt cipőgyári dolgozók, akik keresetel nyújtottak be a végelszámolással megszűnő Mary Rt. tulajdonosaival szemben. A július végén bezárt cipőgyárból Szegeden 220-an kerültek utcára – Vásárhelyen további 130-an –, közülük 139-en fordultak Bálint János ügyvédhez.

A Szegedi Munkaügyi Bíróságon Cséfi József tanácsa előtt tegnap a felperesek közül Mészáros Istvánné, Nagy Istvánné, Makra Istvánné és Nagy Attila jelent meg, valamint jogi képviselőjük, Bálint János. Az olasz tulajdonosi kört Császár Mátyas képviselte, aki előadta: elismeri a dolgozók keresetét, annak nagyságrendjét sem vitatta. Megbírói nevében részletfizetési kedvezményt kért, valamint mentességet a perköltség megfizetése alól.

Folytatás a 4. oldalon

## Évekig elhúzódhat Sebők kiadatása

Sebők Ferenc kiadatása a nemzetközi egyezmény alapján még folyamatban van, folyamatban lévő ügyről pedig nem nyilatkozhatok – jelentette ki az Igazságügyi Minisztérium munkatársa, Nagy Henriett. Az ügy intézője szűkszavú válaszában így felelt arra a kérdésünkre, mikorra várható, hogy az 1996 óta bujkáló férfit kiadják a magyar hatóságoknak.

Mint azt korábban megírtuk, a szegedi vállalkozó 1996-ban az újszegedi vidámparkban súlyosan

megsebesített három fiatalembert. Sebőket letartóztatták, majd a Csongrád Megyei Bíróság szabadlábra helyezte. A férfi Izraelbe menekült, nemzetközi elfogatóparancsot adtak ki ellene. Sebőköt végül december közepén fogták el Izrael fővárosában.

Megtudtuk: a kiadási eljárás hossza országonként változik. Többek között függ az adott ügy bonyolultságától, valamint az ország jogrendszerétől is. Így a kiadási eljárás akár évekig is elhúzódhat.

Kis állomás a nagy városban

## Kinőtte magát a Mars



A nagy forgalomban takarítani is alig győznek

Fotó: Karnok Csaba

Százezer ember – nagyjából ennyien fordulnak meg nap mint nap Szegeden, a Mars téri buszpályaudvaron. A körülbelül 8 ezer négyzetméteres területre 1743 busz fut be, és ugyanennyi indul innen huszonnégy órán belül.

A buszállomás éveken ezelőtt kinőtte már magát, a Tisza Volán Rt. és a város vezetői pedig hosszú idő óta tárgyalnak a pályaudvar jó-

vójáról. A város fenntartja a helyet a szolgáltatónak a Mars téren, bár közben elkezdik a piac átépítését, az Rt. pedig jelentős összeget tartalékol az új állomás felépítésére.

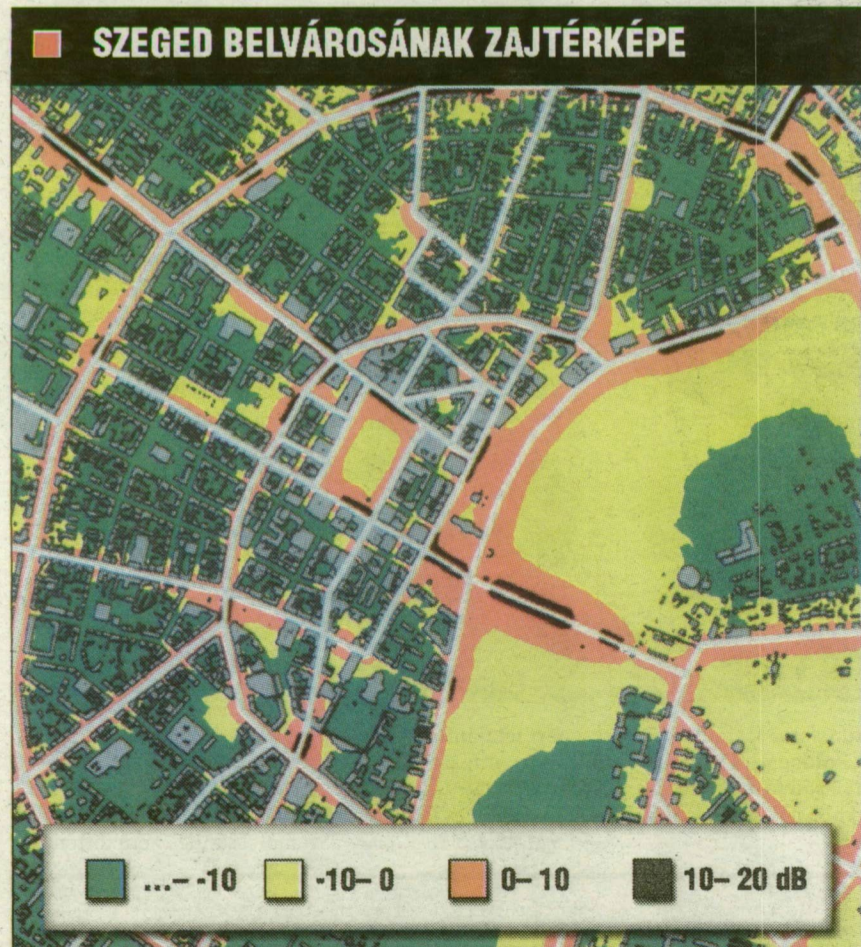
Mindeközben a forgalom persze „lebonyolódik”, annak ellenére, hogy előfordul, a tizenhat kocsiállásról egyszerre húsz járat indul.

Írásunk a 3. oldalon

## Király Levente díja

A Páger Antal Színészdíj szakmai kuratóriuma Király Levente Kosuth-díjas színművészeknek ítélte oda a neves makói származású színészlőről nevezett gyűrűt. A kuratórium tagjai – Hegedűs D. Géza, Toróy Géza és Szalma Tamás színművész, Réz András filmes-

téta és Gyarmati Antal, Páger Antal unokája – ellenszavazat nélkül döntött a szegedi díjazott mellett. A díjat a színészlőről születésének 105. évfordulójára rendezett ünnepségsorozat részeként, a hagyományoknak megfelelően Makón adják át február 28-án.



A hidak és a főbb közlekedési útvonalak környéke „fekete zóna”, sok helyen egész nap a megengedett határértéknél 10-20 decibellel magasabb a zajszint

Itt készült elsőként uniós zajtérkép

## Lehalkítják Szeged városát

Szegeden készült el elsőként az országban az uniós előírásainak megfelelő, rendkívüli részletességű zajtérkép, amelynek birtokában az önkormányzat lehalkíthatja a várost.

Az önkormányzat tavaly közbeszerzési eljárás keretében a Cowi Magyarország Kft.-t bízta meg az Európai Unió irányműveinek, elvárásainak megfelelő szegedi zajtérkép elkészítésével. A Belügyminisztérium és a környezetvédelmi tárca által finanszírozott, 13 millió forintba kerülő térképet a zajmérés és forgalomszámolási adatok alapján, három hónap alatt készítette el a budapesti cég. Az elektronikus és háromszínes, nyomtatott ábrán a közúti, vasúti és légi közlekedés okozta, valamint az iparból származó zajhatásokat mutatták be. A város digitális alaptérképéhez illeszkedő zajtérkép alapján házszámonként megmondható, hogy miként változna a zajterhelés, ha például eltérnének a buszokat egy adott utcából, vagy kitalálnák a kamionokat a nagykörútról. Az önkormányzatnak az adatbázisok alapján zajcsökkentési intézkedési tervet kell készítenie.

A projektben komoly szerepet vállalt a Környezetgazdálkodási Intézet (KGI) zaj- és rezgésvédelmi laboratóriuma, mely negyvenöt csomópontban végzett nyolc-, illetve huszonnégy órás forgalom-

Folytatás az 5. oldalon