

DÉLMAGYARORSZÁG

SZERDA, 2004. JANUÁR 14., 94/11.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 70 FT (ELŐFIZETVE: 53 FT)

TÉMÁINKBÓL

VÁSÁRHELYRŐL BOSZNIÁBA

Havonta ezer-ezernégyezer dollárért kockáztatja életét az a közel háromezres katonák, akik mintegy fél éven át szolgálják a NATO macedóniai parancsnokságát. A hadfiakat Hódmezővásárhelyen készítették fel a feladatra, a misszió célterületén azonban törekény a béke, mindennapos a veszély.

3. oldal

FOTÓZÁS FILM NÉLKÜL

A folyamatos technikai tökéletesítés és a vásárlókereslet felmérésének eredményeképp egyre népszerűbbek hazánkban, megyénkben is a mind olcsóbban beszerezhető digitális fényképezőgépek. A fotóművészek azonban esküsznek a hagyományos filmes technikára.

4. oldal

FEBRUÁRTÓL MINDEN MEGVÁLTOZIK, DE



MI TALÁLTUNK MEGOLDÁST!
Biztosítsa repülőjegyét január 31-ig, még az áremelések előtt!

Petőfi S. Sgt. 7., 62/420-088 és a Tesco Áruházban: 62/459-502
www.mortons.hu

MEGTISZULT A TISZA

Már négy esztendeje, hogy a romániai Aurul szinesfémánya gátszakadásának következményeként mintegy százezer köbméternyi ciántartalmú iszap ömlött a Tiszába. A szennyezés meglepően gyorsan levonult, a nemrég kifogott halakból már nem lehet kimutatni a szennyezés nyomát sem.

7. oldal

www.delmagyar.hu



Hétfévi kergetőzés szerelő után

Bármelyik pillanatban bekövetkezhet, hogy egy lakás áram, víz, gáz, azaz világítás, meleg víz és fűtés nélkül marad, vagy éppen csőtörés történik. Munkaidő után, hét végén sokszor szinte lehetetlen szerelőt találni.

Munkaidő befejezése után, vagy hét végén csak nehezen lehet gáz-, víz-, vagy villanszerelőt találni Csongrád megyében. Szegeden például egyetlen nagyobb cég tart ügyletet, és tud különböző javításokhoz – szakmunkásokat küldeni. A maszekok, ha egyáltalán elérhetők, a hét végén drágábbak, a nagy szolgáltatók pedig csak a mérőórát nyúlnak a hálózathoz.

– Nem hívhatom be az alkalmazottakat vasárnap dolgozni – mondta egy gázszerelő cég munkatársa lapunknak. A névtelenül nyilatkozó férfi egy közepes cégnél veszi föl a megrendeléseket. Megtudtuk: inkább csak hétköznapokon javítják ki a hibát.

– Amíg ilyen rosszul keresnek a szerelő kollégák, addig nem szabad őket hétféven gyötörni. Három-négyezeres havi fizetésért biztos bármikor kiszállnának – tette hozzá. A maszekok viszont egy konvektort azért kijavítanak a hét végén is, de komolyabb berendezést nem tudnak megcsinálni.

Folytatás az 5. oldalon

Csillag István: Január végéig aláírjuk az AKA Rt.-vel a szerződést

Egyenrangúan a sztrádán



Csillag István és Kuncze Gábor Szegeden is elmondták az M5-össel kapcsolatos új fejleményeket.

Fotó: Miskolczi Róbert

Csillag István tegnap Szegeden kijelentette, az AKA Rt.-vel január végéig aláírják a szerződést. Így, Európa legrágábbnak tartott autópályáját március 12-étől valóban a megfizethető árú matricás rendszerben lehet használni. A közlekedési miniszter azt is ígérte: az M43-as gyorsforgalmi út 2006 végéig Makóra ér!

Hétfőn kezdte el a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium az Alföld Koncessziós Autópálya (AKA) Rt.-vel a tárgyalásokat a részvényvásárlási szerződés tervezetről – jelentette ki tegnap Szegeden tartott sajtótájékoztatóján Csillag István. Január 31-éig előreláthatóan alá is írják a végleges szerződést. Ezt követően kell megszerezni a hitelezők egyetértését, tudniillik az AKA Rt. kölcsönből építette a már meglévő sztrádaszakaszt.

A közlekedési tárca vezetője az AKA-val aláírandó szerződéssel kapcsolatos teendőket egy lakásvásárláshoz hasonlította, amely ügyletben szintén előfordul, hogy az előző tulajdonos az ingatlan hitellel terhelte meg. A hitelezők az M5-ösnél megvizsgálják majd a társaság bevételeinek alakulását is, mivel megszűnik az egyszeri úthasználati díj, s helyette március 12-étől a matrica lép be. A miniszter szerint a matrica – hiába emelkedik majd a forgalom – nem nyújtja ugyanazt a nagyságrendű bevételt, mint amit eddig a társaság beszedett. Ezért kell rendelkezésre állási díj formájában – az adófizetők pénzéből – kiegészítő bevételhez juttatni az AKA Rt.-t. S mivel Magyarországon január 1-jével az uniós közbeszerzési törvényt fogadta el a parlament, amely tartalmazza az építési koncesszió formáját, ezért a pályázatás is csak március közepe után történhet meg. Azt követően, hogy az állam birtokon belülré került.

– A matrica önmagában az M5-ös miatt még nem drágulna meg – mondta Csillag István. – Az év második felében az addig épülő utak, az M7-es, M70-es, M3-as és az M30-as újabb szakaszai az M5-össel együtt durván 160 kilométerrel, 30 százalékkal növelik a meglévő autópálya-hálózatot. Ennyivel több alumíniumtábla, korlát, felfestendő jel és lekaszálandó fű terhel majd az államot, vagyis nem lenne méltányos a sztrádát nem használó adófizető állampolgárokkal szemben, ha a régi matrica árán utaznánk – indokolta a miniszter az esetleges ár-emelést.

Folytatás a 3. oldalon

Az ingatlanár még nem, a kereslet már csökkent

Szinte mindenhol visszaesett az ingatlanok iránti kereslet a kedvezményes hitelek kamatainak emelése után. Az eladók és vevők egyaránt kívárnak. A lakások ára viszont nem csökkent.

Váratlanul érte az emberek többségét a támogatott lakáshitelek kamatainak emelése az elmúlt év végén. Sokan a döntés hírére azonnal belevágtak az építkezésbe vagy lakásvásárlásba, hogy még a régi feltételekkel juthassanak kölcsönhöz. Azoknak viszont, akik csupán tervezték, hogy új otthon ves-

nek, de még nem készültek fel a lépésre, marad a drágább hitel, vagy a döntés elhalasztása.

Egyelőre nehéz megítélni a kamatemelés hatását a keresletre, az ingatlanértékesítésben ugyanis a január az egyik legrosszabb hónap – ismertette tapasztalatait Lobo Zoltán, a szegedi Real Hungary Kft. értékesítési vezetője. Mint elmondta, a megközelítő képet nem érzékelnek visszaesést, lakásaikra továbbra is van igény, érdeklődés.

Folytatás a 3. oldalon

A 75 éves fodrász nő nem beszél a vendég titkairól

Ötven éve dauerol Szegeden Gizi mami



A 75 éves Gizi mami tegnap is dolgozott.

Fotó: Miskolczi Róbert

A Dugonics téri fodrászüzletben dolgozik immár ötven kerek esztendeje Protity Miklósné. A hetvenöt éves asszonyt csak Gizi maminak szólítják vendégei.

A fodrász nő eredetileg más pályára készült, ám végül mégis édesapja fodrászüzletét vitte tovább. Van olyan szegedi család, ahol immár a negyedik generáció fejeit szépíti.

Vendégei a mai napig sem tudnak tőle olyat kérni, amit ne lenne képes megcsinálni, ám szépérzékére hivatkozva sokszor tagadja meg az előnytelennek tetsző hajvágási-hajfestési kívánalmakat. Mint állítja: az ötven esztendő alatt egyetlen munkatársával sem vett össze.

Írásunk a 4. oldalon

Garázsviták a Gyevi temetőnél



A garázstulajdonosok közül többen nem hajlandók az egyezésre.

Fotó: Schmidt Andrea

Elvetették a Gyevi temető szélén húzódó garázstulajdonosai az ingatlanok elköltöztetési tervét, a végső szót az önkormányzat mondja ki.

A Gyevi temető helyére tervezett lakópark korábban ajánlatot tett a sírkert szélén húzódó garázstulajdonosok felújítására, ám ezt a tulajdonosok elvetették. Most a garázssor áthelyezését tervezi a város, ám az építészeti hivatal a végleges tervek elkészüléséig nem foglal állást az ügyben. A garázstulajdonosok számos tulajdonos örömmel fogadta, ám volt, aki megvétózta az ajánlatot. A végleges megoldáshoz azonban elképzelhető, hogy garázstulajdonosok elbontására is szükség lesz. A tulajdonosok között egyeseknek több garázs is van a birtokában – bérbeadásuk jelentős haszonnal jár.

Részletek az 5. oldalon