

Nemzetközi karrier előtt áll a szegedi kutatók világszabadalma

Hadüzenet az allergiáknak

Folytatás az 1. oldalról

Az eljárás az allergiás tüneteket szinte azonnal enyhíti, a betegek közérzetét javítja. A prototípus készülékkel már 2001-ben elkezdett szegedi betegvizsgálatok azt mutatják, hogy a tünetek évről évre enyhébbek, vagyis remény van a teljes gyógyulásra.

Az új eljárás és a készülék feltalálói – a bőrgyógyászok, *Dobozy Attila* akadémikus és *Kemény Lajos* egyetemi tanár, továbbá a lézerfizikusok, *Bor Zsolt* akadémikus, *Szabó Gábor*, *Rácz Béla* professzorok, valamint *Ignác Ferenc* – egy fejlesztő céget alapítottak a Trio-Lab Kft.-vel közösen. A készülékről elvezett Rhinolight Kft. gazdasági igazgatója, *Nagy Norbert* arról tájékoztatott, hogy az elmúlt év májusa óta országsszerte ötezer beteget kezeltek – és nem csupán a tavasszal és nyáron pollen allergiában szenvedőket. Kipróbálták a készüléket a téli száraz levegőre, a poratkára, a tollra, az állati szőrökre érzékeny betegek körében is, és ugyanolyan gyors javulást tapasztaltak, mint a szénanáthások esetében. Jelenleg Magyarországon 23 centrumban, klinikákon és magánrendelőben hozzáférhető a rhinolight készülék.

December elején az Egészségügyi Tudományos Tanács orvosi eljárásá minősítette az új fényterápiás kezeléseket, ami mérföldkőnek számít az új eljárás és készülék karrierjében. Ez ugyanis egyik feltétele a speciális eszköz nemzetközi forgalmazásának. *Nagy Norbert* azt mondja, hogy élénken érdeklik a rhinolight készülék iránt külföldön, keleten és nyugaton egyaránt. Oroszországban és Ukrajnában ugyanis a népesség igen nagy hányada, bizonyos régiókban 30 százaléka szenved pollenallergiában. A fejlett nyugati államokban, ahol bár nincs vagy sokkal kevesebb a poratkára, mint nálunk, mégis évről évre magasabb a szénanáthások száma. Egyes mediterrán országokban például sokan az olivára érzékenyek. A cég a tervek szerint egyelőre franchise rendszerben működtetné külföldön a készülékeket. A kihelyezett lámpák alkalmazásának jogát bocsátanak áruba, s a betegkezelésekből befolyó díj megfelelő hányadából



Orvosi eljárásá minősítették az új fényterápiás kezelést.

Fotó: Karnok Csaba

gondoskodnának a további fejlesztésekről, a szervizelésről. A hazai 23 centrumban is a Rhinolight Kft. által kihelyezett készülékeket használják a szakorvosok. Egyelőre az Országos Egészségbiztosítási Pénztár (OEP) nem támogatja ezt a speciális fényterápiát – ezért is került ötezer forintba egy kezelés –, de a pályázat folyamat van. Ha az OEP támogatását megszerzik, a fényterápiás készülék legalább száz gyógyítóhelyen lesz hozzáférhető az országban. Hogy minél több beteg részére elérhető legyen a rhinolight fényterápia, a kezelési díjak mérséklését tervezi a cég, március 1-jétől egy keze-

lés díja várhatóan 3 ezer 500 forint lesz. Nálunk a népesség 10-20 százaléka szenved szénanáthás, s mint minden fejlett országban, az egyéb allergiás betegek száma is rohamosan nő. Mivel a gyógyszeres kezeléssel a legtöbb esetben nem tudnak tünetmentességet elérni, minden új eljárásnak óriási jelentősége van. A készülékkel kezelt betegek körében Miskolcon végeztek statisztikai értékelést. Eszerint a speciális fénykezelés abban a centrumban 94 százalékos hatékonyságú. Ez az arány országosan 85 százalék feletti, ami ugyancsak kiemelkedően jó eredménynek számít.

S. E.

Sem a mentők, sem a tűzoltóautók közlekedése nem biztonságos

Téli mentés nyári gumival



Rendkívüli helyzetben még hólánc is akad a rendőrségen.

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 1. oldalról

Pál György hangsúlyozta, hogy most még az abroncsok tárolása is megoldhatatlan. Szükségmegoldásként használnak tehát négy évszakos gumit, ám azokat az előírtnál hamarabb, már három milliméternél kisebb barázdált-ság esetén lecserélik.

A szegedi tűzoltóságon hasonló a helyzet. *Dudás László* főhadnagy úgy fogalmazott, olyan gumikat használnak, amelyekről a gyár azt állítja, téli használatra is jók. A hódmezővásárhelyi tűzoltóautók viszont kifejezetten nyá-

ri gumikkal közlekednek. *Hegedűs László* alezredes azt mondta, hogy ez még soha nem okozott nekik gondot. Noha nagy hóban vagy sárban nem tudnak közlekedni, *Hegedűs* szerint ilyen esetekben a téli gumi sem jelentene nagy segítséget.

Makón és Szentesen szintén egy garnitúra gumiabroncsot használnak. *Koszt György* szentesi tűzoltóparancsnok elmondta: évente 320 ezer forintot kapnak egy autóra, de ez az összeg önmagában sem lenne elegendő arra, hogy egy téli gumikészletet vásároljanak. Hozzátette: a pénzühiány miatt

nem csupán másokat, de saját magukat is veszélyeztetik, amikor a csúszós utakon nyári gumival közlekednek.

A megyei rendőr-főkapitányságon viszont azt mondták, felkészültek a téli közlekedésre. *Tuczakov Szilvina* sajtóreferenstől megtudtuk, hogy a terepjárók többségén téli gumi van, de a többi rendőrségi jármű egyháromadán is lecserélték az abroncsot. Azokat az autókat, amelyek bűncselekmények vagy balesetek helyszínére vonulnak, kivétel nélkül felszerelték téli gumival. Ezenkívül minden kapitányságon legkevesebb egy hólánc van.

Olyan járművekkel viszont minden szervezet rendelkezik, amelyekkel nehezen megközelíthető helyekre lehet bejutni. A mentőknek 12, a vásárhelyi tűzoltóknak 3, a makói és szentesi tűzoltóknak 5, a rendőrségnek pedig 38 terepjárója van, a szegedi tűzoltóságon pedig valamennyi fecskeendő összerakó-meghajtasú.

TIMÁR KRISZTA

Aradon tüntet ma a Vatra

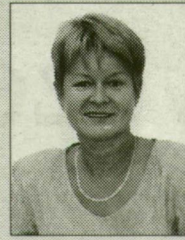
Tiltakozó megmozdulást szervez a Vatra Româneasca nevű szervezet ma, román idő szerint tíz órától Aradon, a Tűzoltó téren.

A vatrások a Szabadság-szobor fölállításának terve ellen tiltakoznak, mégpedig annál a talapzatnál, amelyre épp az építés engedély bevonása miatt nem állíthatta föl az önkormányzat a restaurált szoborcsoportot. A Nyugati Jelen című romániai magyar napilapnak *Bogdan Pascu*, a Vatra Româneasca aradi szervezetének alelnöke azt nyilatkozta, megmozdulásukon szervezetük helyi képviselői tartanak beszédet.

A szervezők megosztották a jobboldal peremén politizáló erőket, az ugyanis már biztosnak látszik, hogy a szintén szélsőséges megnyilvánulásairól elhíresült Nagy-Románia Párt helyi szervezete nem vesz részt a vatrások megmozdulásán. *Mircea Pantea*, a Nagy-Románia Párt aradi szervezetének alelnöke azt közölte: nem csatlakoznak a tiltakozáshoz, „amely súlyos következményekkel járhat, és csak feszültséget, pánikot kelt a lakosság körében”. A tüntetésen a rendőrség ügyel arra, hogy semmilyen atrocitás ne forduljon elő.

A Vatra Româneasca neve Magyarországon 1990. március 15. után vált ismertté: ez a szervezet tüntetett az erdélyi városokban a magyar forradalmi megemlékezések helyszínén. Marosvásárhelyen az ünneplők és a tüntetők összecsapásakor sérült meg *Sütő András* író. A vatra româneasca román tüzhelyet jelent.

B. A.



Mentőgumi

SULJOK ERZSÉBET

A mentőautók nem ismerik a téli gumit. Ez most derült ki, miután összeütközött egy mentő és egy vöröskeresztes autó.

Az egyik vélemény szerint tarthatatlan állapot, hogy a mentőkocsi ne legyen felszerelve a havas és jeges utakon nagyobb biztonságot ígérő abronccsal. Végére abban bízunk, ha betegek vágyunk, a mentő gyorsan és biztonságosan beszállít a gyógyítóhelyre. Ez a hivatása.

A másik vélemény szerint miért éppen téli gumija lenne a mentőknek? Annyi mindenük nincs, ami pedig a hivatásszerű működéshez szükséges lenne, hogy a téli gumi igazán elhanyagolható kellék. A mentősofőrök profik, tudják hogyan kell menni télen, nyáron, sőt ősszel és tavasszal – végére olyan gumi van a kerekeken, amelyik minden évszakban jó. Négy évszakos.

A harmadik vélemény szerint éppen itt van a bibi, mármint az autógumikat gyártó és forgalmazó cégek háza táján. Mert kicsoda abszurd ötlet azzal etetni az autósokat, hogy létezik olyan abroncs, amelyik melegben és hidegben, esőben és hóban, langy locs-pocsban és ónos esőben – egyformán tuti. Univerzálisan biztonságos. Hagyjuk lbyokát! – mondják a gumiszakértők.

Nem tudom eldönteni, melyik véleményt tegyem a magamévá. Nyilván jó lenne, ha téli gumival futnának a mentők télen. Nyilván azért nincs nekik, mert nincs rá pénzük. Fogalmam sincs, mit gondoljak a négy évszakosról. Eddig csak a négy évszakot ismertem, a mérsékelt égöv váltakozó természetét, meg Vivaldi ezeket idéző zeneművét. Gumit nem. Viszont el tudom képzelni, hogy pusztán ügyes marketingfogás áldozatai a mentők, és mindenki más, aki megveszi a négy évszakost. Aki hisz. És remél.

Mint valamennyien, valahányszor az egészségügy bármelyik elemével kényszerűen összetalálkozunk. Ajánlanám, aki csak teheti, imádkozzon is.

Az ötös út rőszkei ágát összekötnék a Bajai úttal

Idén sem jut több pénz a megye útjaira

A tavalyihoz hasonló összegből gazdálkodhat idén a megyei közútkezelő, így továbbra is főként a karbantartásra és a felújításra futja. Tervezik viszont Makó belvárosában egy közlekedési csomópont kialakítását, az 5-ös út rőszkei ágát pedig összekötnék a Bajai úttal.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az idén sem jut a tavalyinál több pénz a megye útjaira, tudtuk meg *Rigó Mihálytól*, a Csongrád Megyei Állami Közútkezelő Kht. főmérnökétől. Sőt úgy tűnik, az elmúlt évhez képest 5-10 százalékkal kevesebb támogatásból gazdálkodhatnak. Persze elképzelhető, hogy ez még pozitív irányba változik.

Látványos beruházásokra aligha futja a keretből – állapította meg a főmérnök, aki – hogy érzékeltesse az új út építésének költségeit – hozzátette: egy kilométer 200-400 millió forintot emészt fel. Persze azért ez nem jelenti azt, hogy az idén nem épül új út a megyében. A közútkezelő főmérnöke szerint remény van arra, hogy az 5-ös út rőszkei ágát összeköti a bajai úttal. A 2,3 kilométeres szakasz kialakításával a kamionforgalom egy részétől tehermentesülne a megyeszékhely belvárosa.

A megye más városaiban azonban – jelenleg úgy tűnik – nem épül új út. Vásárhelyen is inkább a meglévő felújítására koncentrálnak. *Rigó Mihály* elképzelhetőnek tartja, hogy az igen rossz állapotban lévő Rárósi utat fogják járhatóbb állapotba hozni. A munkálatok költségeihez azonban az ATEV Fehérjefeldolgozó Rt. vásárhelyi kirendeltsége is hozzájárulna, hiszen többek között a cég teherautóinak köszönhető, hogy az út rossz állapotba került.

Makón a városháza előtt – a balesetveszély csökkentése érdekében – egy közlekedési csomópont kialakítását tervezik.

Rigó Mihály azt is elmondta, hogy januárban és februárban az utak csúszásmentesítésére sem jut több pénz, mint tavaly. A cég gépei a kezelésükben lévő 1350 kilométernyi útnak azokat a szakaszait takarítják, melyekre az államtól megbízásuk van.

