

Ar / 860

MA: DÉLMADÁR, HÉTVÉGE

Az Országgyűlési Könyvtár
állományából törölve

DÉLMAGYARORSZÁG

PÉNTEK, 2004. JANUÁR 9., 94/7.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 80 FT (ELŐFIZETVE: 53 FT)

TÉMÁINKBÓL

GYŰRŰK URA - A KIRÁLY VISSZATÉRT

A legfanatikusabbak már szerda éjjelkor megnézhatték a Gyűrűk ura trilogia befejező részét. A szünettel megszakított vetítés háromnegyed négykor ért véget, de az álmos szemű rajongók elégedetten távoztak a moziból, hiszen elmondhatták: elsőként tudták meg, ki a király.

4. oldal

TABLETTA A RÓKÁKNAK

Repülőről szórják a veszettség elleni vakcinát a róka elé a megyében. Az ellenőrzés miatt elejtett állatok állapotából arra lehet következtetni, hogy a módszer hatékony. Újabb betegség ütötte viszont fel a fejét: a rühesség, amely szintén veszélyes az emberre is.

4. oldal

TÖBBET FIZETÜNK AZ ELFOGYASZTOTT GÁZÉRT

Januártól a földgáz ára, és az áfa mértéke is változott, így egy köbméter a kompenzációk ellenére is már 56 forintba kerül. Az árváltozás miatt a Dégáz rendkívüli gázleolvasást kezdett a megyében.

5. oldal

ISMERETLEN MADÁCH-DRÁMA?

Eddig ismeretlen dráma jelent meg Bene Kálmán gondozásában. A szegedi irodalomtörténész úgy véli, az darab valószínűleg Madách Imre utolsó munkája. A II. Józsefről szóló ötfelvonásos mű 140 éven keresztül az Akadémiai Könyvtár irattárában hevert.

7. oldal

www.delmagyar.hu



Hulladékgazdálkodás: idén tíz, 2008-ig további negyvenegy szemételepre kerül lakat

Fejlesztésre 36 milliárd kellene



Még az idén valószínűleg lakat kerül a temető szomszédságában lévő csongrádi szemételepre is.

Fotó: Tésik Attila

Kötelező, a minisztérium által 2004-re elrendelt feladat a hulladékgazdálkodási terv elkészítése minden környezetvédelmi felügyelőség, sőt minden egyes település számára. A dél-alföldi környezetvédelmi beruházásokra 2008-ig 36 milliárd forintra lenne szükség.

A szemét ártalmatlanítása a természettel és a környezetünkkel szembeni kötelezettségünk, de olyan házi feladat is, amit Magyarország az Európai Unióhoz való csatlakozása egyik feltételként 2008-ig meg kell oldania. A szemét szakszerű kezelésének és feldolgozásának megemlékezésére dél-alföldi tervét az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi Felügyelőség (Atiköfe) ismertette a Csongrád megyei közgyűléssel a képviselők múlt év végi ülésén.

Csongrád megye 60 települési önkormányzata közül 57 megszervezte területén a szemétszállítást mint közszolgáltatást, illetve 48 a mai napig rendelkezik hulladéklerakóval, ám 24 településen léteznek nem engedélyezett szemételepek is.

Folytatás a 3. oldalon

Drágult a kultúra is

Az infláció és az áfakulcsváltás a színház és mozijegyek árára is hatással volt: 7 és 20 százalék között emelkedtek, vagy emelkednek meg a közeljövőben.

A Szeged Plazában már most drágábban nézhetünk filmeket, a Belvárosi mozi csak februártól emeli meg árait. A színházban a bérletek jártak jól, hiszen a jegyek 15 százalékkal drágultak, ám szeptemberben újabb drágulás várható. A szabadtéri előadásaira idén átlagosan 20 százalékkal kell majd többet fizetni. A bábszínház, a Pincészház és a Filharmónia Kht. nem növelte árait.

Írásunk a 3. oldalon

Botka László elismerést adott át lapunknak is

Az M5-ös országos ügy



Újhelyi István, Botka László, Szeri István és Szetey András koccintott annak öröme, hogy megoldás születik az M5-ös ügyében.

Fotó: Miskolczi Róbert

Az M5-ös megépítésével Szegednek minden esélye meglesz a fejlődésre és a régióközponttá válásra – értékelte tegnap sajtótájékoztató keretében Botka László polgármester a kormány bejelentését azzal kapcsolatban, hogy 2005 végére ideér a sztráda.

A 2002-es önkormányzati választások óta eltelt időszakban a város vezetésének legfontosabb célja az volt, hogy a döntéshozókat meggyőzze: az M5-ös autópálya továbbépítése és a matricás rendszerbe való bevonása nem Szeged és a szűkebb régió érdeke, hanem alapvető országos érdek – mondta tegnap Botka László, Szeged polgármestere a január 7-i kormánydöntést értékelve. Medgyessy Péter miniszterelnök a szerdai kormányulást követően jelentette be az Alföld Koncessziós Autópálya (AKA) Rt. részvényeinek kivásárlását, és azt, hogy az M5-öst 2005 végéig Szegedig állami beruházásban megépítik, idén március 12-étől pedig bevonják a matricás rendszerbe.

A stratégiát is úgy kellett felépíteni – folytatta Botka –, hogy ne magunkat győzködjük, hanem azokat a döntéshozókat, akik nem egy, hanem öt autópálya fejlesztésében érdekeltek. A polgármester szerint nem véletlen, hogy az eltelt tíz évben egyetlen magyar kormány sem vállalta fel a döntést, hiszen akkora összeget kell feláldozni a központi költségvetésből, amelynek segítségével más irányban háromszor annyi autópályát lehet megépíteni.

A kormánydöntésig vezető út állomásaiként sorolta fel Botka azt, hogy 2002-ben az M5-ös sorsa a kormányprogram része lett, majd 2003 közepén a közúthálózat-fejlesztési koncepcióba került be a sztráda, ezt követően tavaly decemberben a kormány már konkrét határidőről beszélt, először jelölve meg forrást, a Postabankért kapott összeget. S legvégső lépésként a miniszterelnök tegnapelőtt bejelentette: január végéig állami tulajdonba kerül az autópálya.

Folytatás a 3. oldalon

A Tisza Volán vesztesége tizedére csökken a helyi üzletágnál

Negyedmilliárd forinttal jut több az SZKT-nak



Az új kombinált bérlet olcsóbb, mint a régi, de drágább, mint a külön busz- vagy villamosbérlet volt.

Fotó: Gyenes Kálmán

A városi tulajdonú Szegedi Közlekedési Társaság jobban jár a bérletrendszer átalakításával, mint az állami tulajdonú Tisza Volán. Az önkormányzati közlekedési cég idén 250 millió forinttal több bevételhez jut, mint tavaly.

Szerda éjjel volt utoljára érvényesek Szegeden a külön troli és villamos-, valamint sztráda-bérletek. Mint ismeretes, a városi közgyűlés úgy döntött, hogy január elsejétől csökkenti a városi kombinált bérlet árát, viszont megszűnik a külön villamos- és autóbusz-üzemű bérlet. Ezzel az utasok közel hatvan, a tanulók és nyugdíjasok hetven százaléka számára olcsóbbá vált a tömegközlekedés. A dolog szépséghibája, hogy a drágább, teljes árú bérletet vásárlók nagyobb része eddig külön villamos- vagy autóbusz-üzemű bérletet vett.

Folytatás a 5. oldalon