

A kettős spirálon sávváltás nélkül haladhatunk át Algyőnél

Elkészült a körforgalom

Átadták az országban is egyedülálló algyői körcomópontot, amelynek forgalmát kettős spirálvonalban vezetik át. A Téglás utcai kereszteződés korábban veszélyes gócnak számított, amelyben rendszeresen történtek súlyos és halálos balesetek.

Piri József algyői polgármester az elmúlt évtized legfontosabb beruházásának nevezte a csomópont kialakítását a tegnap délben tartott átadási ünnepségen. Székely András, a kivitelező

Strabag Rt. főépítés-vezetője elmondta, hogy a körforgalom bruttó 147 millió forintba került, a határidőre befejezett építés pedig három hónapig tartott. A kereszteződés átalakításával

egy időben fölüjtették a közvilágítást, és kiépítették a csapadékvíz-elvezető rendszert is.

Basa Zoltán, a beruházó Csongrád Megyei Állami Közútkezelő Kht. igazgatója arról beszélt, hogy a spirálkör kialakításával remélhetőleg hosszú időre megoldódott a veszélyes kereszteződés biztonságossá tételének tíz éve húzódó problémája. Az ünnepségen részt vett Botka László országgyűlési képviselő, szegedi polgármester is.

A hazai közúti forgalomban igazi újdonságnak számító, spirálvonalas átvezetésnek köszönhetően a csomópontba két sávon érkező járművek sávváltás nélkül haladhatnak tovább, akár egyenesen, akár lekanyarodva folytatják útjukat. Csupán a körtől kellő távolságban elhelyezett, áttekinthető, besorolást jelző táblákra kell figyelni.

NY. P.

ZEBRA NINCS

Hiába keresik a fölfestett gyalogos-átelkölhelyet a Téglás utcából a 47-es út túoldalára igyekvők. A zebra szerepelt ugyan a tervrajzon, az építési hatóság azonban nem adott engedélyt a fölfestésre. A közlekedési szakemberek sze-

rint az elsőbbsége tudatában az úttestre lépő gyalogos kevésbé elővigyázatos. Ezt a véleményt a baleseti adatok is alátámasztják: a gyalogosok többségét a zebrán ütik el. A fokozott körültekintés tehát ajánlott, mi több: kötelező.

Csak 2005-ben szélesítik tovább

Miniszteri ígéret a 47-es útról



Pénteki csúcsforgalom Hódmezővásárhely és Szeged között.

Fotó: Tésik Attila

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium 2005 elejére tervezi a 47-es középső szakaszának négy sávra bővítését, és 2005–2006-ra a vásárhelyi elkerülő út építését.

A 47-es főút Vásárhely és az algyői Tisza-híd közti szakaszának átépítése – az eredeti tervvel szemben – az év első negyedében abbamaradt. A jelentős forgalmat lebonyolító közút Vásárhely és Kishomok közötti szakasza, valamint a Ko-

páncs és a Tisza-híd közti része elkészült, ám a középső, a kishomoki kiskertek melletti részt már nem építették tovább.

Lázár János, Vásárhely polgármestere, országgyűlési képviselője a 47-es négycsíkosításáról és a Vásárhelyt elkerülő út építéséről tett fel kérdést a közelmúltban „Mikor számíthat Hódmezővásárhely város a 47-es középső szakaszának kiszélesítésére? címmel Csillag István közlekedési miniszternek. A közlekedési

tárca vezetője válaszában kifejtette, hogy a továbbépítést – a költségvetési forrásoktól függően – 2004-ben tervezik elindítani. Ez azonban csak az előkészítő munkát jelenti. A miniszter szerint a bővítés tényleges munkálatai a versenyzetést követően, 2005 elején kezdődhetnek meg.

A 4,6 kilométernyi, 5,8 milliárd forintba kerülő tehermentesítő úttal kapcsolatban Csillag István arról tájékoztatta Lázár Jánost, hogy az építési engedély már megvan, és a szükséges két

felüljáró építési engedélyt már benyújtották a Közlekedési Felügyelethez. A tehermentesítő út építését a minisztérium 2005–2006-ra tervezi.

A 47-es szélesítésével kapcsolatos annak az útnak a megépítése, mely az október végén elkészült vasúti aluljárón keresztül kötné össze a jelenleg használaton kívüli, a laktanya előtt húzódó négycsíkos 47-est a Kaszap utcával. Ezt a város – ha kell önerőből – építi meg jövő tavasszal.

KOROM ANDRÁS

A felvásárlási árak csökkennek, a boltokban mégis drágul a tej

Az igazi árverseny jövőre kezdődik

A tejtermelőket az uniós csatlakozás veszteségeiként tartják számon, mivel nem kapnak majd közvetlen támogatást. Emellett még a felvásárlási árak esésével is számolniuk kell, miközben a boltokban tovább drágulnak a tejtermékek.

A Tej Terméktanács ügyvezető igazgatója, Sirmann Ferenc egy legutóbbi tanácskozást követően nyilatkozott úgy újságírók kérdéseire válaszolva, hogy a jövő évről mindenféle szabályozás nélkül kénytelen nekiugrani az ágazat. Még a minisztérium sem hirdette meg a 2004-es feltételeket. Így a felvásárlási árakat egyértelműen a tényleges kereslet-kínálat alakítja majd egészen a csatlakozás pillanatáig. De utána sem javul a termelők helyzete, sőt még nagyobb kihívások elé néznek amiatt, hogy az ágazat szereplői nem kapnak közvetlen uniós támogatást, kizárólag pályázati úton juthatnak forrásokhoz.

A bizonytalan jövő másik oka a jelenlegi kiinduló helyzet: az, hogy a néhány tehénes gazdaságok képtelenek betartani az élelmiszer-biztonsági előírásokat. Csongrád megyében nem új keletű a probléma: a térség legnagyobb felvásárlója és feldolgozója, a Sole Rt. például már két éve folyamatosan próbálja hozzáhozni a kistermelőket ahhoz, hogy milyen uniós feltételeknek kell megfelelniük. Amennyiben ok nem az elvárásoknak megfelelő körülmények között és nem a meghatározott minőségben állítják elő a tejet, nem vásárolja meg tőlük.

A tehenészeteket fejleszteni kellene, ám erre a jövőben sem

lesz több pénz, mivel a tej átvételi árának csökkenésére kell készülni. Ma a hazai termelőktől literenként 72 forintos áron veszik át a feldolgozókat a tejet, s ezt sokallják, mondván: a csatlakozásra váró országok közül Csehországban 64, Szlovákiában 56, Lengyelországban és Romániában pedig csak 42 forintot kapnak a gazdák – de Németországban is 70 forint a tej ára.

Horváth Lajos, a Tej Terméktanács Csongrád megyei küldötte, a Gorzsa Agrar Rt. telepvezetője elmondta, a Sole is tovább szeretné csökkenteni a felvásárlási árat, mivel az exporton vesztesége képződik. A szakember információi szerint Debrecenben már most 60 forint körüli felvásárlási árat hirdettek meg a felvásárló. Megteheti, mivel Magyarországon túlermelés van tejből.

Ennek ellenére a boltokban egyre drágábban vehetjük meg a zacskós vagy dobozos tejet, amiről szerinte a feldolgozó és a kereskedelem egyaránt tehet. Januártól ráadásul 12 százalékos helyett 15 lesz a termék áfakulcsa, ami tovább drágítja kedvenc italunkat.

Az olasz tulajdonban lévő szegedi Sole kommunikációs vezetője, Nagygyörgy Éva szerint mindenkinek szembe kell néznie azzal, hogy a csatlakozással megnyílnak majd a piacok Magyarországra még több tejtermék áramlik be külföldről, s elkezdődik egy olyan árverseny, amelyben a feldolgozó csak a felvásárlási árak csökkentésével maradhat talpon. De ez szerinte nem a Sole, nem is az egyes termelő, hanem az egész ágazat közös problémája.

FEKETE KLÁRA



A politika meg az élet

SULYOK ERZSÉBET

A legújabb közvélemény-kutatási adatok szerint hatvan százalékunknak az a véleménye, hogy rossz irányba mennek a dolgok. A gazdasági helyzetét a megkérdezettek háromnegyede minősíti rossznak. Ugyancsak hatvan százalék elégedetlen a mostani életszínvonalával, ezeknek több mint a fele úgy véli, hogy még ez is tovább fog romlani.

Tudnék föltenni egy-két kérdést a kutatást végző és nyilvánosságra hozó Magyar Gallup embereinek. Például: jártak-e mostanában nagy bevásárlóközpontok környékén? Mert akkor látták volna, hogy soha ennyi (rossz közérzetű, rossz életszínvonalú és reménytelen) ember nem költött ennyi pénzt Magyarországon.

De félre, demagóg duma. Senki sem mondja, immár a kormány sem, hogy a magyar gazdaság helyzete jó. (Egyébként utoljára a költségvetés közelmúltbeli vitájában bizonygatták fideszes képviselők, akik ezermilliárdtal többet akartak szétosztani.) Azt sem gondolja senki, hogy a kormány kiválóan menedzselné a rossz helyzetet. Ellenben sokan, sok helyen állították, már a választási kampányban, hogy tönkrevág bennünket az ígéretési láz. Modern kori jósok jövendölték, hogy nem lehet büntetlenül kábítani a népet a jólét ígéivel, mert elhiszi. És azután már nem hiszi el, hogy azért nem jött el a Kánaán, mert nem is jöhetett. Hanem azt hiszi, hogy becsapják, kismemizik, kilopják a szemét, szánt szándékkal rosszat akarnak neki. Vagyis az első hibát akkor követte el a szoclib oldal, amikor a kormánya még meg sem alakult. Rálicitált a Fideszre a kampányban. A másodikat akkor, amikor már megalakult a kormány és látta, hogy ami van, az rossz, mégis jóléti programot kezdett. Ha azonnal megszorító intézkedéseket hozott volna, ma nem lenne forintválság, fiskáliscsomag, rossz közérzet stb. Hanem el lehetne kezdeni a jóléti intézkedéseket.

Csak hogy itt nem ésszerűségről van szó, hanem – politikáról. A kettő ég és föld, de legalábbis – más. Ha az ésszerűség és a gazdasági összefüggések jegyében járt volna el a szoclib oldal, alighanem elvesztették volna a választást. Ezt mondják sokan, és úgy mondják, hogy ez lett volna maga a rossz. De kinek? Nekem speciálisan mindegy, hogy egy elhibázott gazdaságpolitika „politikai levét” melyik párt issza meg, legfeljebb azt diktálja az igazságérzetem: igya, vagy egye az, aki főzte. Viszont a rossz gazdaságpolitika összes anyagi következményét mindannyian megszenvedjük. Pártfüggetlenül. A rossz közérzetükért pedig az éppen kormányzókat okoljuk. Pártfüggetlenül. Ilyen (is) a politika meg az élet.

Vasárnaptól új menetrend lép életbe

Hivatalosan vasárnap 0 órától lép életbe az új autóbusz-menetrend. Erről tartottak sajtótájékoztatót a Tisza Volán Rt. Bakay Nándor utcai központjában.

A közlekedési szakma már tavaly átállt az EU-szabványra, ami azt jelenti, hogy az új menetrendet – a korábban megszokott májusi-tól eltérően – az esztendő végén vezetik be. Az idén erre december 14-én 0 órakor kerül sor – hangzott el a Tisza Volán Rt. sajtótájékoztatóján. Az új menetrend már elkészült, a hétköztetes országos verzióban a negyedikben, a dél-alföldiben található Csongrád megye. A speciális helyi igények kielégítése miatt hagyomány, hogy a Tisza Volán Rt. kiadja a megyei variánst (megvásárolható valamennyi autóbusz-pályaudvaron, valamint Szegeden a közönségkapcsolatok irodájában is), ebben minden nemzetközi, távolsági, helyközi és helyi járat megtalálható, mely Csongrád megyét érinti, akár csak egy megálló erejéig. Emellett az utazással kapcsolatban több hasznos információval is szolgál.

– A díjszabási táblázatokat nem tartalmazza a kiadványunk – mondta Mező István termelési és forgalmi igazgató –, mivel ja-

nuár 1-jétől a tömegközlekedésre érvényes áfakulcs változása miatt újabb árrendezés várható, valamint Szentés kivételével még a városok sem döntöttek a helyi tarifákról. De a könyvben található sorjelző utalványrészt is tartalmaz, aminek a leadásával a később megjelenő díjszabási pótlék ingyen szerezhető be. A menetrendünk tartalmazza az évközi összes változást, melyeket a lakossági igényekhez, kérésekhez alkalmazkodva vezettünk be; de kis számban akadnak új korrekciók is – főként a MÁV menetrend változásokhoz igazodva –, ezek december 14-én 0 órától lépnek életbe.

Heintz Ferenc marketingigazgató a menetrend, a mindennapi közlekedés gazdasági oldalát változtatta meg, megemlítve; hogy a rokkantnyújtásoknak a jogosultságot megállapító határozat bemutatása esetén, az abban rögzített időpontot követő hó utolsó napjáig érvényes a bérletjege. A decemberi bérletekkel január 7-éig lehet közlekedni. Végül a Kónya Szilveszter vezette csoport által összeállított helyi, helyközi, távolsági és nemzetközi ünnepi menetrendről is szó esett, az erről szóló szórólapokat eljuttatják az utazókhöz.

I. P.

Díszdoktoravató

Öt kiváló professzorral gazdagított a szegedi egyetem díszdoktori kara. Tegnap délelőtt az egyetemi tanács ünnepi ülésén Honoris Causa címet adományoztak Johannes Dositheus Bosnak, az Amszterdami Egyetem orvosprofesszorának, Dirk Tourwé professzornak, a Brüsszeli Egyetem Szerves Kémiai Tanszék tanszékvezető professzorának, Leindler László akadémikusnak, a Szegedi Tudományegyetem Analízis Tanszéke pro-

fesszorának, Ormos Mária-nak, a Pécsi Tudományegyetem történelmi professzorának és Vécsei Vilmosnak, a Bécsi Egyetem sebészprofesszorának. A díszdoktori címet olyan kutatók, oktatók kaphatják, akik nemzetközileg is elismert, kimagasló tudományos tevékenységet folytatnak, és a szegedi egyetemmel hosszabb időn át megélvő, folyamatos kapcsolata nemzetközileg is elismert közös eredményekhez vezetett.