

Tudomány, logisztika, élelmiszeripar, gyógyturizmus a kínálatban

Befektetőket csábít a megye



Csongrád megyei csúcstalálkozó volt tegnap Budapesten. Sziromi István, Marosvári Attila és a polgármesterek: Nagy Sándor, Nógrádi Zoltán, Szirbik Imre, Buzás Péter.

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 1. oldalról

A tudás alapú fejlődésben bízik Buzás Norbert, az SZTE innovációs igazgatója, s Dudits Dénes, a Biopolisz elnöke is. Számos tudományos kutatás ért a megvalósítás küszöbére hangzott el mindkét intézmény részéről. Az SZTE befektetőket vár a tanulmányi és információs központ működtetéséhez, üzleti inkubátorház létrehozásához, diáklakások modell szerinti fejlesztéséhez és működtetéséhez. Emellett számos kutatás, orvosi alkalmazások, találmányok állnak készen befektetőre várva. Komoly munka mellé komoly befektetőkre számít a Biopolisz is, amely egyebek mellett nemesíté-

si eljárásokat, szív- és érrendszeri kutatások kézzel fogható eredményeit kínálja hasznosításra.

A városok és azok térségeinek képviseletében jelen lévő polgármesterek kiérlelt, tudatos térségfejlesztési munkáról tettek tanúbizonyságot, amikor konkrét terveiket a befektetők elé tárták. Csongrád képviseletében Bedő Tamás polgármester, Szentes képviseletében Szirbik Imre polgármester, Mórahalomról Nógrádi Zoltán polgármester, Makóról Buzás Péter polgármester, Hódmezővásárhelyről Csáki Imre városi főmérnök vázolta a térségek fejlesztési terveit. A kisebb települések számára első sorban az ipari parkok, valamint

a turisztikai fejlesztések élveznek prioritást, de minden egyes területnek megvan a maga speciális elképzelése is. Csongrádon szélenergiaparkhoz várnak tőkét, év végére be is fejeződnek a próbamérések.

A szentesiek többek között a termálkutatok hatékonyabb kiaknázásához szeretnék befektetőket, geotermikus erőmű mielőbbi működésében bízni, s tőkét várnak a környezetkímélő, megújuló energiaforrások további hasznosításához. A termálkutatokhoz másutt is komoly reményeket fűznek, elsősorban Kisteleken és Mórahalmon. Az előbbi városnak kész tervei vannak egy százhektáros termál- és aquaparkról, melyet üdülő és lovasfa-

lu egészítene ki. Emellett a település társat keres egy exporttámogató kereskedelmi-logisztikai beruházáshoz, egy dísznövény-árverési csarnok felépítéséhez és üzemeltetéséhez. Mórahalom az agrárintegrációs sikerei is arra predesztinálják, ezt az utat kell követni, míg Makó az ipari parkban és a hagyományban, mint hungaricumban bízva keres befektetőket az élelmiszer-feldolgozóiparba.

A települések képviselői úgy vélik, a kedvező földrajzi fekvés csábító lehet a külföldi tőke számára, csakúgy, mint a viszonylag gyorsan megtérülő vadászat, a falusi és egészségturizmusba irányuló projektlehetőségek.

O. K. K.

Amit a forinttal nyernek a vámon, azt könnyen elveszíthetik a réven

A várakozások szerint rövid időn belül lecsillapodhat az utóbbi napokban keletkezett és majdnem pénzügyi válságot okozó devizapiaci vihar. De hogy hány forint lesz egy euró a „béke” után, nehéz megjósolni. A bizonytalanság azoknak az exportőröknek sem kedvez, akik hasznot húzhatnak a forint gyengüléséből.

A forint árfolyama a hét közepén hektikus pályát járt be, az euróval 275 forinton kereskedtek, a nap folyamán elért „legerősebb” árfolyam 269 forint volt. Tegnap már kezdtek megnyugodni a kedélyek, a 270 forintos délelőtti „nyitást” követően alig változott, sőt 270 alá ment az árfolyam. Az euró ma mintegy 20 forinttal drágább, mint a legutóbbi nyegedév végén. Csak összehasonlításképpen: 2002 utolsó napján még 235 forintot ért az euró, június 30-án, a sáveltolás után 267 forint volt a kurzus, a harmadik negyedévben pedig 254 forintig javult az árfolyam.

Azt gondolhatnánk, az exportáló cégeknek egyértelműen kedvez a jelenlegi helyzet, de erről nincs szó, a bizonytalanság ugyanis árt az üzletnek. S az a nyereség, ami a „vámon” keletkezhet, könnyedén elvesz a „réven”. A Szegedi Paprika Rt. vezérigazgatója, Bartos András is úgy fogalmazott: egyelőre nehéz bármit is mondani. Nem látják például azt előre, hogy a kamatlábak változása, emelkedése mi-



A szentesi Kontavill-Legrand Rt. is nagy exportőr. Fotó: Tésik Attila

ként érinti a céget. A vezérigazgató szerint nem kellett volna azonnal megemlíteni a jegybanki alapkamatot. Ezzel a lépéssel ugyanis olyan fura helyzet állt elő, hogy hiába lenne az exportőrök számára kedvező egy 270 forintos euróárfolyam, ha a cégek forint- és devizaalapú hitelei átrendeződnek, s veszteségük keletkezik. Őt erősítette Magyar József, a szentesi Hungerit Rt. vezérigazgatója, aki kifejtette: noha a gyenge forint miatt megemelkedik az 50 százalékban európai

piacokra termelő cég árbevétele, ugyanakkor sokat veszítenek a megnövekedett kamatterheken. A gyenge forint miatt ráadásul a határidős üzletek is buknak. Ezekre a szerződésekre a bankok beszélték rá a céget olyan megfontolásból, hogy így biztosan tudják, mekkora bevételre számíthatnak.

Horváth István, a szentesi Kontavill-Legrand Rt. vezérigazgatója arról tájékoztatta lapunkat, noha árbevételük 40 százalékat az export teszi ki, mégsem

örülhetnek: ilyen rövid távon ugyanis kedvezőtlen az árfolyam ingadozása. Ráadásul a szentesi gyár exportja és importja kiegyensúlyozott, vagyis a mostani megbicsaklás, valamint a kamatkiadások növekedése még több tízmillió forintos mínusz is okozhat.

A Kisteleki M + M Sajtgyártó Kft. termelési igazgatója, Ménesi Tamás az árfolyamváltozás pozitív hatását nem érzékeli, a cégnek dollárban fizet meghatározó, szaúd-arábiai partnere. Szerinte a tejipari társaságoknak az euróövezetbe irányuló exportjával kapcsolatban pillanatnyilag nem az árfolyam-ingadozás a legnagyobb gondja, hanem az, hogy november 5. óta nem kapnak exporttámogatást. Az FVM nem áll a tejtanács mögé, a közös kasszából elfogyott pénz, így valamennyi szállítmányon veszteség keletkezik, függetlenül attól, hogy erős, avagy gyenge-e a forint.

Külföldi lapvélemények szerint Magyarország egy fokkal közelebb került a pénzügyi válsághoz kedden, amikor a kormány kénytelen volt lemondani egy államkötvény-aukciót a befektetőknek a gazdaság állapotával kapcsolatos aggodalmi miatt. Olyan vélekedések is napvilágra kerültek, hogy forint árfolyamának esése nagyobb is lehetett volna, ha nem olyan kedvezőek az ipari termelési és a feldolgozóipari exportadatok.

F. K.



Csalik a pénznek

SULYOK ERZSÉBET

Májusban együttműködési megállapodást írt alá az ITDH, a Magyar Befektetési és Kereskedelemfejlesztési Kht., valamint a Szegedi Tudományegyetem és a Biopolisz Élettudományi Konzorcium. Akkor Ledniczky Péter, az ITDH szegedi kötődésű vezérigazgatója a szegedi önkormányzatnál és a Csongrád megyei közgyűlésnél, valamint a gazdaságfejlesztésben érdekelt más szervezeteknél is tájékozódott. Javítani a térség tőkevonzó képességét az ITDH és a régió jobb együttműködésével – ez volt a téma és a feladat. Tegnap az ITDH megszervezte, hogy a nemzetközi gazdasági szereplők, tanácsadók, közvetítők, gazdasági diplomata találkozhassanak Budapesten Csongrád megye képviselőivel. E két esemény – no és a közöttük eltelt időben történtek – minimum arra jogosítanak, hogy megállapítsuk: mozdul végre ez a vidék is. Sok évnyi hasztalan és reménytelen várakozás után történik valami azért, hogy a Dél-Alföld is elkezdhesse a fölzárkózást a fejletlenebb régiókhoz.

A két találkozó között ugyanis Szeged egyetemén rohamtempóban kezdtek kiépíteni az úgynevezett technológiai transzfer intézményeit. Egyre-másra kötik a megállapodásokat kutatásfejlesztésben „utazó” cégekkel, tőkeerős gazdasági társaságokkal – a tudásalapú ipar képviselőivel. A gazdaság igényeihez igazodva megkezdtek a műszaki képzés feltételeinek kialakítását. A Szegedi Biológiai Központ főigazgatójának, Dudits Dénes akadémikusnak a katalizátori szerepvállalása is kamatozik már az élettudományi konzorcium tevékenységében, a szegedi önkormányzat és a Duna-Tisza Regionális Fejlesztési Rt. pedig ezekben a napokban alapítja meg a konzorciumhoz kötődő innovációs céget, a Szegedi Biopolisz Kft.-t. A városházán előkészítették a szegedi logisztikai park köznevelését, amely a terület értékesítésének az első, alapvető feltétele. A kormányzati Pályázat Előkészítő Alap (PEA) támogatott programjai között ott van a szegedi önkormányzat pályázata a dél-alföldi települések integrált e-kormányzat rendszeréről. Ez azt jelenti, hogy a régió fölzárkózását a Szeged központtal, uniós támogatással kiépülő elektronikus közigazgatás is segíti korszerű szolgáltatásaival. S éppen csak említsük most, hogy az útpítési reménység is fölerősödött.

A fejlesztő, innovációs cégeket, a tudásalapú ipart okkal érdekelheti mindaz, amit tegnap Szeged és régió képviselői a nemzetközi gazdaság diplomatainak elmondtak. Az agyonhasznált kifejezés – befektetőkre várunk – persze továbbra is aktuális. De tessék elhinni, az nagy dolog, hogy mostanában mintha egyre jobban tudnánk, pontosan mire is kellene ide az a sok pénz.

Veszélyes anyagot szállító kamion borult árokba

Tömeges baleset történt az 55-ösön

A ködös idő és a lefagyott út játszott közre tegnap reggel abban, hogy rövid időn belül négy jármű borult árokba az 55-ös főúton, Ásotthalom közelében, köztük egy veszélyes anyagot szállító szlovák rendszámú kamion. A rakomány átpakolását már lapzártánk után kezdték meg, a fél útpályát egész napra lezárták.

Veszélyes, erősen környezet-szennyező anyagot szállított az a szlovák rendszámú kamion, amelyik tegnap reggel az 55-ös főúton, Ásotthalom közelében az árokba borult.

Csütörtök reggel a sűrű köd szállalt az útra, több helyen megfagyott, ezért az utak rendkívül csúszóssá váltak. Ennek és a sofőrök figyelmetlenségének köszönhetően egymás után négy jármű csúszott árokba az 55-ös főút 28. és 35. kilométere között.

Először furgon, majd kamion, végül két személygépkocsi – egy Lada Samara és egy BMW – csúszott le az útról. Ez utóbbi egyébként a tetejére borulva állt meg az út mentén. Személyi sérülés nem történt, mindenki megszünt a baleseteket.

A Szerbiába tartó szlovák rendszámú kamion több méterrel keresztül letarolta az árkot, majd az utas felőli oldalára dőlvén állt meg az út mellett. A jármű 22 tonna bárium-karbonátot szállított.

– A fehér por belélegezve mérgező lehet. Ha vízzel érintkezik, rosszabb a helyzet, hiszen gőz, gáz keletkezhet, így még könnyebb belélegezni és még nagyobb a káros hatás – tájékoztatt a helyszínen, a Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság munkatársa, Tátrai János százados. A szakember ezért

figyelmeztetett, ne menjünk túl közel a teherautóhoz. A zsákokban szállított rakomány egyébként szennyezésre csak kicsit sérült meg.

Ottjártunkkor Tátrai százados éppen arról tárgyalt a tűzoltókkal, hogyan fogják összeszedni a kamion rakományát. Csütörtökön délelőtt ugyanis még két lehetőség volt. Vagy a szállító cég küld embereket Kikindáról, akik átpakolják és továbbszállítják a 22 tonna bárium-szulfátot, vagy pedig a megyei katasztrófavédelmi csapatoknak kell gondoskodniuk erről.

Bálint Gábor professzor kérdésünkre elmondta, az anyagot réggen röntgenkontrasztanyagként is használták, de a festék-, a fotó- és a műanyagiparban is alkalmazták. A Szegedi Tudományegyetem professzora hangsúlyozta, nehézfémmentes a készlet, a vegyület környezetszennyező hatása.

Délutánra az is kiderült, a szlovák cégnek nincs arra embere, aki elvegezné ezt a feladatot. – Most a vállalkozás ügyvezetőjét várjuk, aki már Bajánál jár – mondta később a katasztrófavédelmi igazgatóság munkatársa.

A veszélyes anyagot végül mintegy húsz katasztrófavédelmi szakember az esti órákban, világítóberendezések fénye mellett kezdte el átpakolni egy másik kamionba. A szakemberek egyszerű használatos, könnyű vegyvédelmi ruhát és légzőkészüléket viseltek a rendkívül veszélyes átrakodás alatt.

A helyszínt rendőrök és tűzoltók biztosították. Az árokba borult kamiont csak azután állították talpra, hogy a rakterét kiürítették. Az 55-ös főúton ezen szakaszán a forgalmat egész nap rendőrök irányították.

A. T. I.