

Ami Lippán beömlik, kellően felhígul a Marosban

Nem veszélyes a szennyvíz

A romániai Lippa és az ottani tbc-kórház tisztítatlanul engedő szennyvizét a Marosba – írta szombaton egy romániai magyar napilap. A Csongrád megyei helyettes tiszti főorvos szerint ez valójában már évek óta így történik, a Maros vízének minősége jó ideje változatlan. A kórház miatt sincs ok aggodalomra.

Eddig nem jelezte az Arad Megyei Közegészségügyi Igazgatóság megelőző orvosi osztálya az ÁNTSZ-nek, hogy rendkívüli esemény történt volna Lippa szennyvíztisztítójánál. Az ott kibocsátott víz minősége pedig tudomásunk szerint évek óta olyan, amilyen most – felelte kérdésünkre dr. Kovács Ferenc helyettes megyei tiszti főorvos hétfőn dél előtt.

A tisztviselő arra a sajtóhírré reagált, amely szerint a romániai, Maros menti kisváros gyűjtőcsövei ülepítés és tisztítás nélkül, egyszerűen a Marosba engedik a város szennyvizét, miután nem sikerült pályázati pénzt szerezni a tisztítómű rekonstrukciójára. A Nyugati jelen című romániai magyar napilap szombaton megjelent cikke szerint az Arad megyei Lippa több százezer eurós támogatásra pályázott, s már több ellenőrzésen átment a terv, amikor kiderült, a pályázat mégsem felel meg az előírásoknak. „Mások viszont úgy gondolják, valaki megfúrta a megye második legnagyobb városának elképzeléseit... A közegészségügyi hivatal máris meghúzza a vészharangot, s figyelmeztet, hogy mivel a tbc-kórház szennyvize is egy az egyben zúdul a Marosba, a folyó Aradon túl is fertőzhet” – írja a Nyugati jelen cikke.

Kovács Ferenc pedig a hírrel kapcsolatban lapunknak azt is elmondta, ugyan nem isme-



A Marosban ezután is nyugodtan lehet horgászni.

Fotó: Gyenes Kálmán

ri azokat az előírásokat, amelyek Romániában az egészségügyi intézmények szennyvizének kezeléséről rendelkeznek, ám a kórházzal kapcsolatos információ tükrében sincs ok az aggodalomra. Mert ha valóban olyan anyag kerül is a vízbe, ami kórokozókat tartalmaz, azok jelenlétét legfőleg két-három kilométerig lehetne kimutatni. Ez egyrészt a folyó öntisztuló képességén, másrészt azon múlik, hogy e kórokozók számára nem a hideg folyóvíz az ideális közeg: rövid időn belül elpusztulnak. A Maros vízének minőségét rendszeresen ellenőrzi, elemzi az Ativi-

zig – ha indokolt lenne, akár naponta többször is – de kiugró értéket, jelentős változást nem észleltek az utóbbi időben.

A lapunknak névvel nem nyilatkozó másik tisztviselő szerint a lippaiakat valóban rosszul érinthette pályázatuk kudarca, és az újságcikk informátorai szeretnék igazolni, milyen nagy szükség lett volna arra, hogy a tisztítómű megújuljon. Ez lehet a magyarázat a drámai hangra, s nem a valódi veszély. Az valóban használna a Marosnak, ha Lippánál is tisztított szennyvíz kerülne bele.

B. A.

Integrált minőségbiztosítás a Tisza Volánnál

Három helyett egy közös rendszer

Integrált minőségbiztosítási rendszerre vonatkozó tanúsítványokat vett át tegnap Szeri István, a Tisza Volán Rt. vezérigazgatója.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Tisza Volán Rt. tegnapi közgyűlésén adta át az auditáló cég, a TÜV Hannover-KTI Kft. képviselője Szeri Istvánnak, a részvénytársaság vezérigazgatójának az ISO 9001 és 14001-es integrált rendszerre vonatkozó tanúsítványt.

Szeri István elmondta: kevés magyar vállalat rendelkezik ilyen minőségbiztosítási rendszerrel, de a Tisza Volán sem tart még a

folyamat végén. A cégen belül három terület már korábban is kapott tanúsítványt, azok lejártával azonban azt határozták el a Tisza Volánnál, hogy a három szisztéma helyett egyet alkalmaznak majd a jövőben. Az integráció előnye, hogy a rendszer segítségével kisebb az adminisztráció, kevesebb dokumentációra van szükség, valamint jobban megfelel az uniós elvárásoknak.

Tegnap új oktatókabinetet is átadtak a Tisza Volánnál, amelyet közel 9 millió forintból alakítottak ki. Itt zajlik majd többek között a gépjárművezetők továbbképzése, de külső szállítmányozási cégek is igénybe vehetik az oktatási központot.

A Fidesz ingyen utaztatná a diákokat

A szegedi tömegközlekedés tarifái

A Fidesz közgyűlési frakciója azt javasolja, hogy jövő szeptembertől az általános és középiskolások ingyen utazhassanak Szegeden a tömegközlekedési járműveken.

– A központi kormányzati kommunikáció arról szól, hogy az önkormányzatok számára eljött a Kánaán, ugyanakkor Szegeden jóval az inflációt meghaladón emelkednek majd a közszolgáltatások díjai – mondta tegnap Szöllősi Béla frakcióvezető-helyettes a Fidesz szegedi közgyűlési képviselőcsoportjának sajtótájékoztatóján. A tömegközlekedés tarifaváltozásairól szólva hang-

súlyozta: az egyik változat szerint közel háromszoros, a másik variáció szerint – amikor csak kombinált bérletet válthatnának az utazók – hat-nyolcszoros a díj-emelés az inflációhoz képest. Szöllősi szerint ha az utóbbi változatot fogadja el a közgyűlés, az előbb vagy utóbb a járatok átrendezését jelenti majd. Elmondta: a Fidesz módosító indítványt nyújt be a pénteki közgyűlésen,

amelyben javasolni fogja, hogy 2004. szeptember 1-jétől az általános és középiskolások ingyen utazhassanak a tömegközlekedési járműveken.

Makrai László frakcióvezető-helyettes szerint a víz- és csatornadíj 6,5 százalékos emelése, valamint az ökoadó bevezetése együttesen 40 százalékos tarifa-emelést jelent majd a lakosság számára. Makrai nem lát arra garanciát, hogy a város visszakapja a jövőre befizetendő 600 millió forintos környezetterhelési díj fe-

lét. Az ellenzéki politikus elmondta: nem érti, mi volt a kormány szándéka az ökoadó bevezetésével, ugyanis erre vonatkozóan nincs semmiféle EU-direktíva. A távhőszolgáltatásról szólva közölte, jövőre a nem lakossági célú távhőszolgáltatás díja 46,9 százalékkal emelkedik. Makrai elmondta még, újra javasolni fogják a városvezetésnek, hogy a Szegedi Hőszolgáltató Kft. tegyen lépéseket egy városi erőmű építésére, amellyel csökkenteni lehetne a távhőszolgáltatás díjait.

SZ. C. SZ.

Átadták a hétmilliárdos beruházással épült Szeged és Békéscsaba közti távvezeték

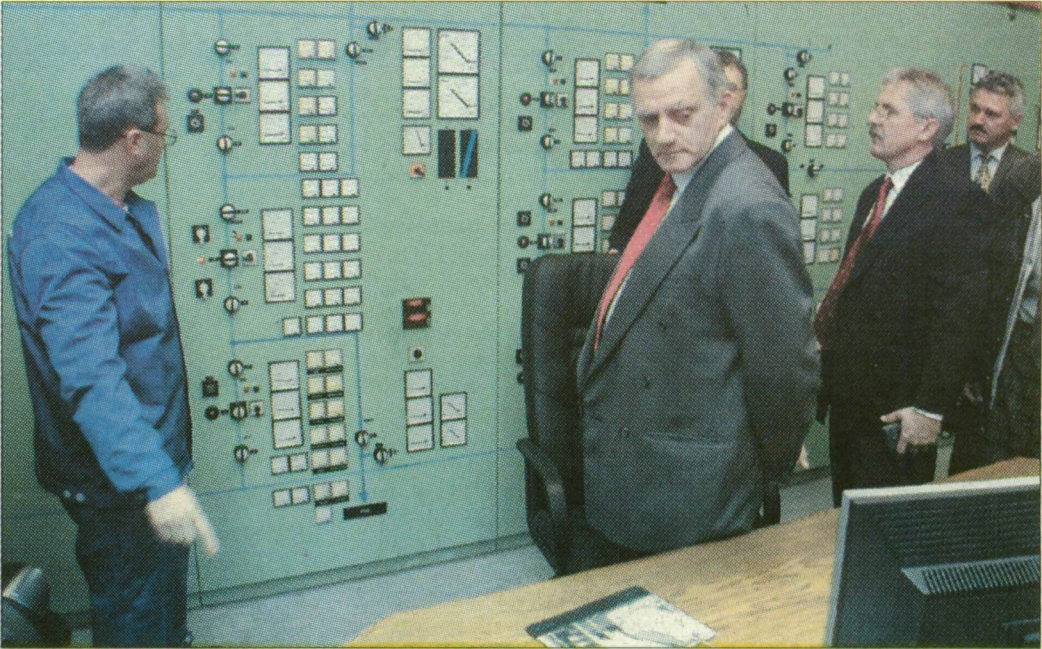
Kapocs lesz dél és nyugat között

A sándorfalvi alállomáson tegnap átadták a Szeged és Békéscsaba közötti új, 400 kilovoltos távvezeték. A több mint hétmilliárd forintos beruházásnak köszönhetően növekedett a dél-alföldi régió ellátásbiztonsága, valamint erősödött a magyar nagyfeszültségű hálózat nemzetközi összeköttetése.

Pál László, a Magyar Villamos Művek (MVM) Rt. vezérigazgatója végezte el tegnap délelőtt a sándorfalvi alállomáson az úgynevezett hurokzárást, aminek következtében bekapcsolták az elektromos hálózatba a Szeged és Békéscsaba közötti 400 kilovoltos távvezeték. – Négy év után ismét egy jelentős beruházáson vagyunk túl. Akkor Hévízről Horvátország felé építettünk ki egy elektromos hálózatot, most pedig a dél-alföldi régióban hajtottunk végre óriási fejlesztést – mondta a vezérigazgató.

A munkálatokat még 1998-ban kezdték. Békéscsabától a sándorfalvi alállomásig összesen 92 kilométeren keresztül építették ki a távvezeték. A munkásoknak kétszázötven hatalmas acéloszlopot kellett biztonságosan a földbe és betonba ágyazniuk.

Az MVM sándorfalvi alállomá-



Pál László, az MVM vezérigazgatója (középen) kapcsolta be a hálózatba az új vezeték. Fotó: Karnok Csaba

sára elsőként a paksi atomerőműből érkezett energia. Ezt követően – 1988-ban – elkészült a szabadkai, majd néhány évvel később az aradi összeköttetés is. Most pedig már Békéscsaba felől is megoldódott az áramellátás. A sándorfalvi alállomás két nagy teljesítményű transzformátora 120 kilovoltos áramot továbbít Szeged, Makó, Hódmezővásár-

hely, Kistelek és Kiskunhalas irányába.

A több mint hétmilliárd forintba kerülő mostani beruházásnak számos előnye van. Azon túl, hogy növeli a dél-alföldi régió áramellátásának biztonságát, erősíti a magyar nagyfeszültségű hálózat nemzetközi összeköttetéseit is. Kiváltotta a kissé már elavult berendezéseket és így

már megfelel az európai elvárásoknak is a hálózat.

A fejlesztésnek köszönhetően megnöhet a sándorfalvi alállomás nemzetközi jelentősége is. Mivel kiemelten fontos szerepet tölthet be az alállomás a közeljövőben tervezett dél- és nyugat-európai villamos hálózat összekapcsolásában.

K. T.