

Bizonytalanná vált a helyi logisztikai központ uniós támogatása

Érdre váltották Szegedet

Folytatás az 1. oldalról

– Még néhány napja is úgy tűnt, hogy ez így van – magyarázta *Marosvári Attila*, a megyei közgyűlés alelnöke, aki aznap a logisztikai központok országos szövetségének megbeszélésén hallotta az információt. – Az örömmünk nem sokáig tartott, mert még azon a délutánon érkezett a hír gazdasági minisztériumi berkekből, hogy a szegedi logisztika helyett az érdi elővárosi vasúti fejlesztés támogatását terjesztik a brüsszeli döntéshozók elé. Nincs pontos információ arról, hogy valójában most mi a helyzet, úgy gondolom, különféle érdekcsoportok még igyekeznek befolyásolni a végleges döntést – mondta *Marosvári*.

– Rózsák a tapasztalataim a saját régióink érdekvérvényesítő képességéről – fogalmazott *Nógrádi Zoltán* mórhalmi polgármester, a Fidesz megyei elnöke. – Az is igaz, hogy nem is nagyon volt lehetőségünk az érdekvérvényesítésre. Már a Nemzeti Fejlesztési Terv összeállításakor sem voltak megfelelő egyeztetések, az operatív programok, kiegészítő dokumentumok összeállításakor pedig egyáltalán nem vették figyelembe a területi igényeket. Valamifajta önjáró mechanizmussal készültek ezek a programok és ennek áldozatul esett sok jobb sorsra érdemes területi fejlesztési elképzelés. De az különösen rosszul érint, hogy a szegedi logisztikai központ is „kiesett a pikszisből”, hiszen ez nem egyszerűen Szeged ügye, hanem az egész régióé.

A szegedi önkormányzat természetesen lobbizott azért, hogy a brüsszeli forrás is



Csillag István miniszteriumában született a döntés. Fotó: Schmidt Andrea

megnyíljon, és nem adta fel, még mindig ezt ambicionálja. Erről tájékoztatott *Nagy Sándor* alpolgármester. Elmondta, hogy közben folyamatosan tárgyalnak potenciális befektetőkkel és a már jelentkezett cégekkel együttműködve megkezdik a beruházást tavasszal.

A következő közgyűlésen határoznak a logisztikai központtal kapcsolatos munkákat összefogó cég, a Praelog Kft. tőkeemeléséről, most előkészítik és tavasszal elkezdi a terület közelművesítését, készül az építkezés első ütemének terve és előkészítik a további építési banki finanszírozásának lehetőségeit. Az önkormányzat saját erőből 138 milliót fordít a logisztikai központ létrehozásának első munkafázisaira.

Mindazonáltal azt sem nagyon értik sem a régió, sem Szeged általunk megkérdőzött politikusai és lobbistái, hogy a miniszterelnöki szintű elköteleződés ellenére miért inkább Győr, mintsem Szeged logisztikai beruházását támogatja a kormány. Hétköznapi logikával nem is követhető a dolog. Hiszen tény, hogy az EU-határ Szegednél és nem Győrnél lesz, azt pedig most ne is részletezzük, hogy mit jelent: az eleve fejlettebb, nagy versenyelőnyben lévő észak-dunántúli régióknak még egy lökés fölé, ennek a szegény dél-alföldi régióknak még egy lökés – lefelé.

– Még néhány évünk van Románia EU-tag-sága előtt arra, hogy kihasználjuk az előnyt, ami Magyarország korábbi belépéséből adódik. Ha ez most nem sikerül, pár év múlva a Temesvár és Szeged közötti, regionális központi szerepért folyó versenyben az előbbi lehet a győztes. Ha a városneveket országnevekkel helyettesítjük be, akkor sem rugaszkodunk messzire a valóságtól – mutatott rá *Marosvári Attila* arra, hogy mi a tét.

Az ügyvel kapcsolatban a gazdasági minisztérium hétfőre ígért információt.

S. E.



Repceföld

PANEK SÁNDOR

Ha lenne valamilyen rejtett feltételes mód a magyarban, most azt kellene használni, hátha mégsem igaz, amiről a hírek szólnak. Májusban egy virágzó repceföldön az E75-ös főút mellett *Medgyessy Péter* miniszterelnök és *Botka László* szegedi polgármester kinyilvánította, hogy ezen a helyen épül meg a Szegedi Logisztikai és Szolgáltató Központ. El is nevezték „Szeged Európa Kapuja” logisztikai központnak, sőt egy nagy pannót is állítottak a repcésbe, hogy máris mutasson az egész. A Szegedre érkező miniszterelnök elmesélte, hogy útközben egy eszterdátulajdonos mennyire örült a központnak, s hogy eddig is logisztikai hely volt ez a város, bár inkább csak az átvonuló tatárok, törökök, oroszok részére, de kívánja, hogy ezentúl másképp legyen.

Minden szépen haladt: a tárgyalásokat felgyorsította, hogy a kormánykonceptióban kiemelt helyen szerepel a szegedi logisztikai központ, s egyáltalán, ki kértelkedett volna abban, hogy a terv kormányzati hátszelet kap az európai uniós támogatáshoz, amikor a város nem kért állami pénzt a beruházáshoz, s *Medgyessy Péter* a helyszínen személyes megjelenésével adott nyomatékot az ügynek. A sikeresnek látszó lobbizás után *Botka László* okkal hihette, hogy a Nemzeti Fejlesztési Tervben szereplő beruházást a kormány hozzásegíti majd az uniós alapok pénzéhez, hiszen minden ésszerű indok emellett szól. Kormányhatározat van a nyugati elkerülő út megépítéséről, a központ összeköthető lesz a medencés kikötővel, a vasúttal, a reptérrel, s előbb-utóbb az M5-ös is ideér. Mindez egy olyan régióknak biztosítana fejlődést, amely nem várhat már sokat: most van lehetőség arra, hogy az uniós határmenti jellegét kihasználja.

A hírek szerint a gazdasági minisztérium a szegedi központ helyett egy Budapest közeli vasúti fejlesztést vinne Brüsszel elé. Hogy a MÁV számára előnytelen jövő évi költségvetés lenne így ellensúlyozva, vagy más érdekek lennének erősebbek a kormányfői támogatásnál, esetleg a kormány nem képes érvényesíteni vállalt prioritásait a Nemzeti Fejlesztési Tervben – nem tudni. Aligha véletlen, hogy lapunknak nem *Botka László* nyilatkozott, aki most feltehetőleg ugyanezekre a kérdésekre keresi a választ, valószínűleg nemcsak a gazdasági minisztériumban, hanem a májusban még a központ támogatójaként fellépő *Medgyessy Péter*nél is.

Azt nem lehet még tudni, lefutott-e a játszma, amely egyelőre úgy fest, hogy a gazdasági minisztériumban keresztbe tesznek a miniszterelnök elköteleződésének. Ha ebből csak annyi baj lenne, hogy az ember ezután kétszer meggondolja, mit hisz el a repceföldről, az még hagyján. De az már felfoghatatlan, hogy Magyarországon, ahol kiáltó a különbség a régiók fejlettsége között, miért élvez előnyt a szegedivel szemben két olyan projekt is, amely a sokkal fejlettebb budapesti agglomerátum és az észak-dunántúli övezet további gazdagodását szolgálja. Ráadásul a logisztikai központ területének közelművesítésére a szegedi önkormányzat sok pénzt költ, és folyamatosan keresi a befektetőket, akiknek nem mindegy, milyen kormányzati akarat van a terv mögött.

A gazdasági minisztériumban mára ígértek bővebb felvilágosítást. Hátha kiderül: valahol ismét elrontották a kommunikációt.

Idén harmincezer nézték meg a Hangár expó kiállításait

Jövőre nagyobb lesz a vásárváros

Fél év alatt 30 ezren keresték fel a Hangár Expó- és Konferenciaközpontot. Elképzelések szerint jövőre az idei három helyett már nyolc vásár várja a szegedieket és a városba látogatókat.

Mindössze alig háromnegyed év mérlegét vonhatja meg a Gellért és Fiai Consulting Kft., a Kereskedő közben megtartott vásárok, kiállítások idei szervezője. Ennek az az oka, hogy a korábbi vásárszervező, a Kamara Expo Kft. megszűnt – utolsó rendezése a Szechenyi téri borfesztivál volt májusban –, ezt követően vette csak át Gellért Kft., a Hangár-központ tulajdonosa a vásárok szervezését.

Gellért Ákos ügyvezető igazgató a látogatottságot tekintve eredményesnek ítéli meg a 2003-as szervezéseket, hiszen a három kiállításra mintegy 30 ezren voltak kíváncsiak. Az első a sorban a július 2–6. között megtartott Szeged expó, amelyre csak május elejétől tudtak készülni. Az idejű expó kettős profillal rendelkezett, az egyik az építéssel volt Bauconstruct néven. A másik a Szeged pillérei nevet viselte, amelynek keretében helyi cégek, intézmények, étermek, művészek mutatkoztak be és szóragozták a közönséget. *Gellért Ákos* tervei szerint jövőre a Szeged expón a Bauconstruct keretein belül a hangsúlyt a külső építómunkára, szerelési tevékenységre helyezik át, hogy ne „üssék” egy másik kiállítás profilját.

Augusztus 22–24. között a „viharos” Hangár autöreví következett a kiállítások sorában, amelynek meg kellett küzdenie a konkurenciával. *Gellért* utólag úgy értékeli, kevesebb kiállító jött el, a hangsúly a „show-elemekre” helyeződött át, de a 7 ezer 200-as látogatói szám önmagáért beszél, hiszen a nulláról kellett indulniuk. A 2004-es rendezvény előkészületei során már látszik, több autósalon szeretne bemutatkozni, s még több show-elemet lehet bevetni a helyszínen.

Október 2–5. között a 3D (lakberendezés, belsőépítészet, bú-



Gellért Ákos sikeresnek ítéli az idei évet. Fotó: Karnok Csaba

tor) kiállítás csábított látogatósereget a Hangárba. Ez a bemutatkozás bizonyult a három vásár közül a legsikeresebbnek, a vásárváros mindhárom hajója megtelt. Már látszik, hogy jövőre több területre lesz szükség, s a tervek szerint nagyobb hangsúlyt kapnak majd a bútorok. A szervező cég azt is tervezi, hogy a kiállítók kisebb termékeit a kiállítás idején megvásárolhassák az érdeklődők. A Hangár idén bonyolította, hogy konferenciák lebonyolítására is képes: októberben 650 fős urológuskongresszust rendeztek a Kereskedő közben.

A Gellért és Fiai Consulting Kft. Csongrád megyéből egyedüliként vett részt a nemrégiben Budapesten megrendezett Business Travel Show-n, amelynek témája az üzleti turizmus volt. Ez a bemutatkozás is azt a távlati tervet szolgálta, hogy két éven belül a vidék legnagyobb vásárvárosává nője ki magát a Hangár. Jövőre nyolc vásárnak ad majd helyet, a rendezvényekre az idejű 30 ezer helyett 60 ezer látogatót várnak. Ebben a munkában a szervező a szegedi önkormányzat nemcsak anyagilag támogatja a kft.-vel kötött megállapodás alapján: minden eszközével segíti a közös cél, Szeged régiós szerepének erősítése érdekében.

F. K.

Dobó László ismét a Fidelitas alelnöke

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Fidelitas hét végén megrendezett VI. tisztújító kongresszusán ismét alelnöknek választották *Dobó László* országgyűlési képviselőt, a szegedi közgyűlés Fidesz-frakciójának vezetőjét. A Fidelitas elnöke továbbra is *Gyürk András*.

A szavazást megelőzően a küldöttek zárt ülésen módosították az alapszabályt. Ennek értelmében az eddiginél több, összesen 15 alelnök tevékenykedik a szervezetben, közülük alakul meg az öttagú ügyvezető elnökség, amelynek tagjait az első elnökségi ülésen jelölik ki.

Dobó László mellett újra alelnökké választották *Rogán Antalt*, *Szijártó Pétert* és *Nyitrai Zsoltot*.

Szegeden elismerést nyújtottak át lapunk munkatársának, *Kalocsai Katalinnak* is

Gyermekekórházi centenárium

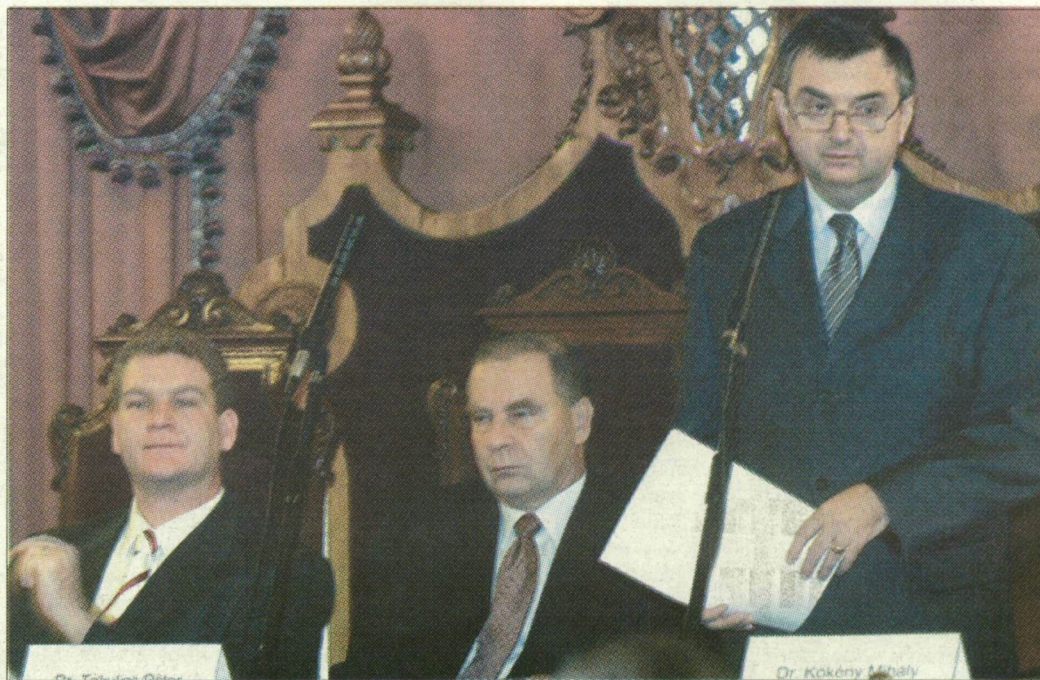
A gyermekgyógyászat ma különösen nagy jelentőségű, hiszen kevés a születésszám. A cél az, hogy a felnövekvő generáció egészségesebb legyen, mint szüleik voltak – jelentette ki az egészségügyi miniszter a Szegedi Gyermekekórház centenáriumi megemlékezésén.

Száz évvel ezelőtt alapították a Szegedi Gyermekekórházat. A centenáriumi tiszteletére szombaton ünnepséget rendeztek a városháza dísztermében, amelyen a rendszerváltás utáni négy polgármester, valamint az egészségügyi miniszter is részt vett.

Botka László polgármester köszöntőjében kijelentette: Szeged büszke lehet arra, hogy mindig volt kihez fordulni, ha beteg gyerekekről volt szó. Kiemelte: az elmúlt száz évben a jól működő alapítványnak köszönhetően rengeteg beruházás történt, amelyek remélhetőleg tovább folytatódhatnak. A jövő évi 500 millió forintot cél támogatásból például 60 milliót kap a gyermekekórház.

Kökény Mihály egészségügyi miniszter szerint az elmúlt száz év különösen nagy érték egy intézmény életében, hiszen a folyamatosan változó körülményekhez mindenkori alkalmazkodni kellett.

Az egészségügyi miniszter kitért két, az egészségügyet érintő aktuális belpolitikai eseményre: az orvosok készülő sztrájkjára és a kórház-privatizációra is. Elmondta: tapasztalatai szerint az orvosok többsége nem készült munkabeszüntetésre, amire véleménye szerint nincs is okuk,



Botka László, Tekulics Péter és Kökény Mihály az ünnepen.

Fotó: Miskolczi Róbert

mert a kormány nyitott a tárgyalásokra. A népszavazási kezdeményezésről pedig, amelyet a kórház privatizációját elősegítő törvény ellen indítottak, azt mondta, félreértésen alapul, ugyanis nem magánosításról, hanem a köz- és magánsektor együttműködéséről van szó.

Az ünnepségen részt vett és felszólt *Fekete György*, a Magyar Gyermekorvosok Társaságának elnöke, aki elismerő dokumentumot adott át *Tekulics Péternek*, a gyermekekórház igazgató főorvosának. A százéves intézmény vezetőit, munkatársait kö-

szöntötte *Lonovics János*, az SZTE Centrum elnöke, *Túri Sándor*, a gyermekklinika igazgatója, valamint *Nárai György*, a szegedi kórház főigazgatója is.

A gyermekekórház múltjáról *Román Ferenc* osztályvezető főorvos, jelenéről pedig *Tekulics Péter* igazgató főorvos tartott rövid előadást.

Az ünnepségen *Kökény Mihály* miniszteri dicséretet nyújtott át *Pallaginé Rékási Piroska* ápolási igazgatónak, valamint *Seres György* gazdasági igazgatónak. *Tekulics Péter* emlékérmeket adott át több kollégájának, illetve

az intézmény támogatóinak, így például Szeged rendszerváltás utáni polgármestereinek: *Lippai Pálnak*, *Szalai Istvánnak*, *Bartha Lászlónak* és *Botka Lászlónak*. Hasonló elismerésben részesült lapunk munkatársa, *Kalocsai Katalin*, továbbá *Ványai Éva* és a másfél millió forint támogatást átadó *Macskássy Izolda*.

A városházi ünnepség után *Kökény Mihály* felkereste a szegedi kórházat, amelynek rekonstrukciós munkáit jelentős összeggel támogatja az állam.

TIMÁR KRISZTA