

47/8160

Az Országgyűlési Könyvtár állományából törölve

DÉLMAGYARORSZÁG

CSÜTÖRTÖK, 2003. NOVEMBER 13., 93/264.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 70 FT (ELŐFIZETVE: 49 FT)

TÉMÁINKBÓL

NEM FIZETTEK AZ ÜGYES CSALÓKNAK

A Csongrád Megyei Bíróságon összesen 6 millió 300 ezer forint értékben találtak hamis illetékbélyegeket. Az országos botránná dagadt ügy még az év elején robbant ki Pécssett.

3. oldal

DRAHOS FUVOLÁZVA DIRIGÁL

A Liszt-díjas Drahos Béla fuvolaművész vezényli a szegedi filharmonikusokat ma este fél nyolctól. Világszerte kuriózumnak számít, hogy a karmester maga is hangszeren játszik a zenekarban.

4. oldal

Beszámol a Polgármester

MA:
2003. november 13-án (csütörtök),
17-órától
Bálint Sándor
Általános Iskola
Tápe,
Majakovszkij tér 16.

LÁTIJÁK A FÁTÓL AZ ERDŐT

Még a nyáron kívágták a szegedi Borbála utcában lévő kiserdő felét. A marostói kiskerteknél azonban a napokban elkezdtek a fásítást.

5. oldal

EURÓPA JÖVŐRE SZEGEDRE JÖN

Jövőre Szegeden rendezik meg az Újrakezdés fesztivált. 2004-ben lesz 125 éve, hogy a víz elvitte a várost.

7. oldal

www.delmagyar.hu



Az M5-ös autópályát is bevonják a matricás rendszerbe

A kormány tárgyal a kivásárlásról



A kormány tegnapi ígérete szerint a következő év derekáig megszűnnek a fizető kapuk az M5-ösön, amely Kiskunfélegyházától 2006-ig Szegedre ér majd. Fotó: Karnok Csaba

Felhatalmazta a kormány a szaktárcákat, hogy tárgyaljanak az M5-ös autópályát üzemeltető céggel arról, hogyan vonhatnák be az alföldi sztrádát is az egységes matricás rendszerbe. Újból megerősítette a kabinet: 2006-ig megépül Szegedig az autópálya.

A jövő év első felében bekapcsolhatják az M5-ös autópályát is a matricás rendszerbe – döntött a kabinet. A tegnapi kormányülés utáni sajtótájékoztatón elhangzott: a gazdasági és a pénzügyi tárca vezetője felhatalmazást kapott arra, hogy tárgyalásokat kezdjen a koncessziós jogokat gyakorló társasággal, akár a kivásárlásról is. A kormánytagok az ülésen megerősítették, hogy 2006-ig elér az autópálya Szegedig – közöl-

te Gál J. Zoltán. A kormányzóvivő bejelentette: a kabinet felhatalmazta a Nemzeti Autópálya Rt.-t, hogy a sztrádatörvény elfogadása után, azaz még ebben az évben, írja ki az M5-ös továbbépítéséhez szükséges közbeszerzési pályázatokat.

– Egy évtizeden át tartó csalódássorozat után most fölsillant annak a reménye, hogy Szeged bekapcsolódhat az európai vérkeringésbe – mondta lapunknak Botka László. Szeged polgármestere szerint a kormány döntése nyomán megszűnik az a diszkriminatív tarifarendszer, amely egy évtizede sújtja a várost, és az egész régiót. – Európa egyik legdrágább autópályája bekerül a mérsékelt díjú matricás rendszerbe, ezzel újabb lépést tettünk a város számára létfontosságú következő döntés

felé, amely az autópálya továbbépítését mondja ki – tette hozzá Botka László.

Mint korábban megírtuk a Gazdasági és Kereskedelmi Minisztérium számításai szerint a kivásárlás jövőre és az azt követő évben 50-70 milliárd forintba kerülne, ennyit kellene kifizetni a koncessziós társaság, az AKA Rt. tulajdonosainak, emellett a költségvetésnek kellene kifizetni a cég 50 milliárd forintos hiteleit is. A tárca a kivásárlást tartja a legjárhatóbb útnak, de több más elképzelés is felmerült.

Az M5-ös megépítése Szegedig 70-75 milliárd forintba kerülne. A Boross-kormány idején, 1994-ben kötött szerződés értelmében az AKA Rt.-nek ez év végéig van joga elkezdni a sztráda továbbépítését.

A személygépkocsik az újhartyáni főka-

punál jelenleg 2310 forintért, a félegyházi főkapunál 940 forintért hajthatnak keresztül. Az M5-ös jelenleg 114 kilométer hosszan készült el. A többi, összesen 438 km hosszú sztrádára érvényes tíznapos matrica ára ezzel szemben 1900 forint.

Az M5 Autópálya Alapítvány titkára, Gelei Zoltán azt mondta, örülnek az előrelépésnek. Az alapítvány mindig is vallotta, hogy céljai leképezik a kormányprogramot, különbség csak az időzítésben van. Úgy tűnik, ez a különbség most is megmaradt – tette hozzá. Az alapítvány továbbra is követeli, hogy az M5-ös autópályát január elsejétől vonják be az egységes matricarendszerbe. Erre konkrét megoldási javaslatot tettek le a szaktárca asztalára.

M. B. I.

Elringatott Bölcső

Cenzúrával vádolja a szegedi bölcsészkar havi lapjának volt felelős szerkesztője a kari hallgatói önkormányzatot.

A szegedi egyetem bölcsészkar hallgatói önkormányzatának utasítására kizárták szerkesztőségük-ből a nemrég lapunk oldalain is te-

rítékre került bölcsészlap, a Bölcső készítőit. Az újság nevét a kar egykori hallgatója, s a lap egyik korábbi szerzője, Haág Zalán István saját nevére bejegyeztette, megelőzve ezzel az újságot regisztrálni kívánó akkori alkotókat.

Folytatás az 5. oldalon

Szegedi főorvosok nevével éltek vissza a szélhámusok

Viagrára fájt a csalók foga



A kék pirulákból szerettek volna megszerezni néhány dobozzal.

Fotó: Schmidt Andrea

Két közismert, magas beosztásban lévő orvos nevével visszaélve próbáltak meg csalók nagy mennyiségű potencianövelő szert, Viagrát fizetés nélkül megszerezni szegedi gyógyszertárakból.

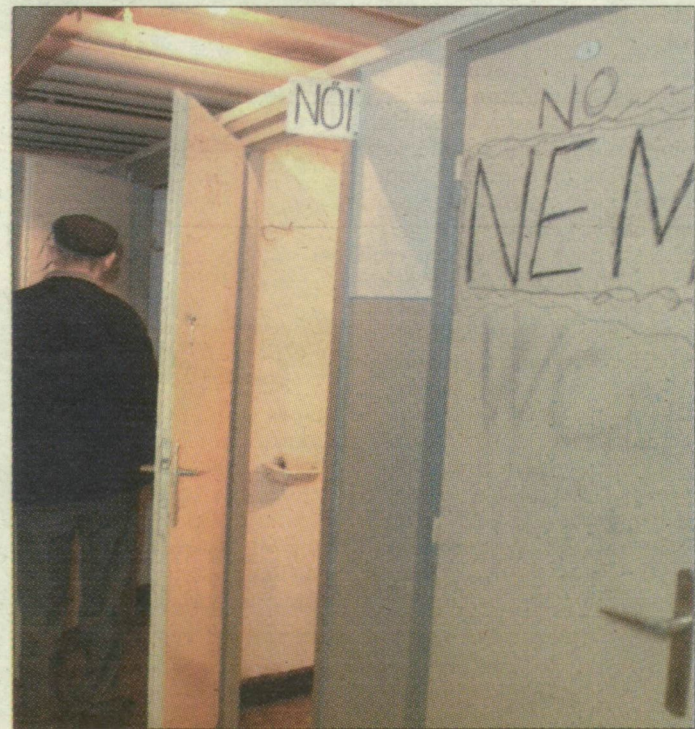
Két szegedi gyógyszertárban próbáltak meg közismert orvosok nevével visszaélve nagy értékű gyógyszert megszerezni szélhámusok. Az egyik esetben a telefonáló egy szegedi egészségügyi intézmény vezetőjeként mutatkozott be, és arra kérte a gyógyszertár alkalmazottját, készítsenek össze számára 220 ezer forint ér-

nevezett orvosként mutatkozott be. – Már valószínűleg ott van önöknél az általam megbízott hölgy, kérem, adják át neki a gyógyszereket – kérte a jó modorú telefonáló. Az alkalmazott ekkor maga hívta fel a nevezett főorvost, aki megdöbbenve értesült a történetéről, és kijelentette, hogy ő senkinek sem adott ilyen utasítást.

Folytatás a 3. oldalon

Kényszerből lett koedukált a nyilvános illemhely

Az uraké a hölgyeké is



Egy helyiségbe jár mindenki, akinek muszáj.

Fotó: Schmidt Andrea

Veszélybe került a szegedi Károlyi utcai nyilvános illemhely működése. A női toalettben eldugultak, eltörték a csövek és már a férfivécé sem üzemel tökéletesen.

Szegeden a Károlyi utcában lévő nyilvános vécét egy ideje koedukáltként kénytelen működtetni az üzemeltető. Ennek oka, hogy a női részleg csövei eldugultak, s megtisztításuk kissé bonyolultabb a szokásosnál. – A vécék csövei a fölöttünk lévő ABC-áruház raktárai alatt dugultak el és repedtek meg – mondta Simicz István üzemeltető. – Valószínűleg ki kellene cserélni az egész hálózatot, ehhez azonban fel kell bontani a betontalapatot, mert a női oldalon nincsen pucolónyílás.

Az illemhely még a hatvanas évek közepén épült. Az elmúlt negyven évben nem történt jelentős felújítás.

Folytatás az 5. oldalon