

A makói dolgozókat az új helyen is foglalkoztatják

Szegedre tart az Italo Trade

Szegedre költözteti termelőüzemét a makói Italo Trade Kft. Száz makói dolgozójának azonban továbbra is munkát ad, sőt utaztatásukról is gondoskodik. A cég Szegeden januárban kívánja beindítani a termelést, és már munkaerő-felvételt is hirdettek.

MUNKATÁRSAINKTÓL

A tizenhárom esztendeje olasz-magyar vegyesvállalként működő, bőripari termékeket, elsősorban szemüveg- és mobiltelefon-tokokat exportra termelő Italo Trade egy esztendeje próbált végleges helyet keresni makói feldolgozóüzeme számára. Mint emlékeztet, a cég Liget utcai telephelyén óriási, százmilliós kárt okozó tűz pusztított, ami ott lehetetlenné tette a munka folytatását. A gyár ennek ellenére nem állt le, a dolgozók nem veszítették el munkahelyüket: a társaság kibérelt három egymással szomszédos csarnokot a Thermo-Fég Kft. Aradi utcai területén, összesen 1700 négyzetméternyi területen. Ez azonban csupán átmeneti megoldás lehetett – végleges működési engedélyt nem is kaphatott az üzem erre az eredetileg egészen más célokat szolgált komplexumra.

Schiavoné dr. Nacsa Ritától, a társaság jogi képviselőjétől megtudtuk, Makón nem találtak megfelelő helyet a termelés folytatásához. Azok az ingatlanok, amelyeket cégek kínáltak nekik a város területén megvásárlásra, lepusztult, komoly felújítást igénylő csarnokok voltak, az önkormányzat pedig csak az ipari parkban tudott volna helyet biztosítani. Itt azonban csupán üres, lényegében közművesítetlen telek várta volna őket, ahol az építkezés gazdasági szempontból célszerűtlen beruházás lett volna. Szegeden viszont egy



A Makón bérelt üzemcsarnokokban december közepén áll le a termelés.

Fotó: Schmidt Andrea

háromszintes, 4000 négyzetméter alapterületű, a cég igényei szerint átépített és az európai elvárásoknak is megfelelő épületbe költöztethetik Olaszországból származó gépsoraikat.

A makói gyárban december második felében áll le a termelés, majd – az áttelepítést követően – január elsején indul újra a megveszélthelyen, az egykori konzervgyár Vásárhelyi Pál utcai telepén. A társaság a költözés miatt egyetlen makói, Makó környéki dolgozótól sem válik meg, sőt szállításukról is gondoskodik bérelt autóbusszokkal. Az Italo

Trade ráadásul magára vállalja az utazási költség száz százalékát az újraindulás első három hónapjában – azt követően pedig a jogszabályban előírt nyolcvan százalékot állja. Információink szerint az alkalmazottak valamennyien vállalták, hogy jövőre az új telephelyen folytatják a munkát.

A cég emellett Szegeden már létszámbővítésben is gondolkodik. Bár a termelést csak januárban indítják, akár azonnali belépéssel alkalmaznának szakképzett szegedi varrónőt, betanított munkást, grafikus szerkesztőt,

modellező tervezőt, valamint szerszámkészítőt és -tervezőt. A társaság egyelőre tíz embert venne fel, később azonban a termelés bővítésének ütemében, illetve a piaci helyzet függvényében növelni kívánják a létszámot.

Az Italo Trade tulajdonosi köre jegyzi azt az IM-SZE Kft.-t is, amelyet korábban lapunkban mint új, a szegedi konzervgyárba betelepülő céget emlegettünk. Az IM-SZE azonban csak az ingatlan hasznosításával foglalkozik, a termelő – és az embereket foglalkoztató – cég az Italo Trade Kft.



Számháború

FEKETE KLÁRA

Mindenkit meglepett annak a felmérésnek a végeredménye, amelyet nemrégiben készítettek Magyarországon. A kérdésre, miszerint mitől rettegnék leginkább a középkorúnak számító emberek, nem azt a választ kapták a kutatók, amit vártak volna, nevezetesen, hogy esetleg a haláltól, súlyos betegségtől, balesettől tartana ez a korosztály. Nem. A magyar népesség kritikus korban lévő hányada attól fél, mi lesz vele és családjával, ha elveszíti a munkahelyét. Akkor ugyanis megáll az élet, az átlagos negyvenesek előtt a legtöbb kapu bezárul.

Munkahelyek sajnos nem keletkeznek maguktól, aminek oka az európai általános recesszió és benne a stagnáló magyar gazdaság. Ezért válhat Szegeden is politikai kérdéssé, a politikában elért siker mércéjévé az, hogy melyik ciklusban zárnak be üzemek és melyikben épülnek, avagy nyitnak újak, melyik városvezetés képes olyan befektetőket hozni a térségbe, amelyek felszippantják az állás nélküli és dolgozni vágyó népességet. Ezért alakul ki a megszűnő és a keletkező munkahelyekkel kapcsolatban számháború kormánypárt és ellenzék között. Ezért van az, hogy a háttérben csendben tevékenykedő magánvállalkozások gazdasági sikerével, tíz-húsz-ötven új álláshely létrejöttével a városvezetés is „dicsekedni” kezd.

Hiszen elvben a városvezetésnek semmi köze sincs egy magánvállalkozáshoz, leszámítva azt az esetet, ha felső akaratból, lobbizásnak, kijárásnak köszönhetően települt Szegedre. Ilyen alapon viszont a másik oldalon azt sem lehetne a „várostól” számon kérni, miért zár be egy vállalat, miért kerülnek utcára a dolgozók. De csak elvben. Valójában a megszűnő munkahelyek miatt a városvezetés felé mutogatunk, az emberek is – legutóbb az elbocsátott cipőgyáriak – végső kétségbeesésükben a polgármesterhez fordulnak.

A Maryből elküldöttnek jó hír, hogy a Szefto után az Italo-Trade Kft.-nél is jelentkezhetnek a volt konzervgyárban, ott ugyanis bővítik a létszámot. Ezzel együtt persze a számháborúnak is egy újabb fejezete veszi kezdetét. Merthogy a korábban befért több mint száz új állásból nettó száz a makóiaké, őket egyelőre buszokkal hozzák-viszik. Csak akkor léphetnek a helyükbe szegediek, ha a régiek megunják a bejárást, avagy a cég kezd el spórolni az utaztatás költségein. És akkor ami jó lesz Szegednek, azt majd tragédiaként éli meg Makó, hacsak nem ér ide a várva várt fellelődés.

Aszálykárelőleg

Azoknak a termelőknek, akik idén az aszály- és fagyárok enyhítésére előleget kértek, november 30-áig kell beadniuk a végelszámolást. A Földművelésügyi és

Vidékfejlesztési (FVM) hivatal kéri a gazdálkodókat, jelentkezzenek a falugazdászoknál, egyeztetessék a beadott kárigényeket, mivel azok nagy része hibás.

Szabadkán cáfolják a járvány hírért

Folytatás az 1. oldalról

A sajtótájékoztatón nem hangzott el, hogyan terjedt el a téves hír, amely még az egészségügyi tárca vezetőjét is intézkedésre késztette.

Kovács Ferenc helyettes megyei tisztui főorvos hangsúlyozta, ez a térségben megszokott jelenség: tavasszal és ősszel szezonálisan visszatérő betegség ott a hepatitis A vírus. Az elmúlt években tehát ugyanez volt a helyzet, sőt: 1999-ben négyszázan betegedtek meg. Az eddig regisztrált betegek közül

egyébként már mindenki meggyógyult.

A hepatitis A a fertőző májgyulladás legenyhébb formája, amely akár tünetmentesen is lezajlódhat. Csak az kaphatja el, aki közvetve vagy közvetlenül érintkezik egy beteggel. Fertőtlenítő kézmosással azonban a kórokozó elpusztítható. Vagyis a vámosok gumikesztyű-használata sem indokolt, ahogy a tisztiorvosi szolgálat munkatársai fogalmaztak: azzal csak azt érik el, hogy nehezebben tudják a munkájukat végezni.

T. K.

Kitömött ajándék

Félévszázadnyi vadászat alatt összegyűlt trófeagyűjteményét és állatpreparátumait ajánlotta fel a vásárhelyi származású, jelenleg Szegeden élő Mucsi Sándor a szülővárosában található Gregus Máté Mezőgazdasági Szakközépiskolának. A Mucsi-féle gyűjteményben – egyebek közt – kitömött gulipán tehénantilop és varacskos disznó is megtalálható. A vadász halála után kívánja a preparátumokat az intézményre hagyni, feltételként pedig azt szabta, hogy adományá nyilvános, mindenki számára megtekinthető legyen. Így az iskola jelenleg meglévő állatpreparátumaival együtt lehetővé válik egy kiállítóterem nyitása, amelyet az adományozóról neveznek majd el.

Kettős támasz pénzügyeiben
Megtakarítani vagy inkább befektetni
érdeemes? Válassza mindkettőt!

- 3 hónapos lekötött betét akár éves 9,3%-os fix kamattal (EBKM: 9,30%)
- Budapest vagy Credit Suisse kötvény- vagy részvényalap befektetési jegyének vásárlása esetén

Tel.: (30) 337-1737, (30) 486-9191

Citibank Rt. – a magyarországi Citibank csoport és a Citigroup tagja.

*2003. október 1. – november 29. napja közötti, az akciós feltételek szerinti befektetési jegy vásárlása és ezzel egyidejűleg betét elhelyezése esetén. EBKM: 9,30%. További részletek a bankfiókban elérhető akciós feltételekben. A betéti szerződés részletes leírását az Általános Üzleti Feltételek tartalmazzák. A feltételek egyoldalú módosításának jogát a Citibank Rt. fenntartja. KOCKAZATFELTÁRÁS: Kockázatokkal, árszakkal és költségekkel kapcsolatban érdeklődjön személyi bankáránál. A befektetési jegyek nem lekötött betétek, illetve a Citibanknak/Citigroupnak és egyetlen leányvállalatának sem kötelezettségű és nem is garancia azokat. Ezen befektetések befektetési kockázatoknak vannak kitéve. Citibank Rt., PSZÁF 31/40.048-9/2002., 2002. december 20., a Budapesti Értéktőzsde tagja.

akár 9,3% kamat

citibank

Futóhomok is pusztított az autópálya helyén

A régészek tartják a határidőt

Folytatás az 1. oldalról

A régészek munkáját – a földmunkában tapasztalt helybeliek mellett – régésztechnikusként alkalmazott szegedi, pécsi, budapesti egyetemisták segítik. A csontok, kerámiák a dorozsmai restaurátorműhelyben tisztulnak meg, s kerülnek dobozba, a fémeket a Móra Ferenc múzeumban kezelik.

Vörös Gabriella, a múzeum igazgatója és Szalontai Csaba régész, az autópálya-ásatások Csongrád megyei koordinátora a dorozsmai táborhelyen arról számolt be, ezen a lelőhelyen korai és kései bronzkori, vaskori, szarmata és késő középkori-újkorai leletekkel találkoztak. Kürti Béla régész, aki a szerb-montenegrói határ felé vezető szakaszon, a határtól két kilométerre ásat, a napokban egy avar kori lelőhelyen olyan objektum nyomait kutatja, amelyben több kemence is található. Igaz, itt kevesebb a kerámialelet, ám a talajrétegeket vizsgálva nyolcadik-kilencedik századi futóhomok nyomai tűnnek elő.

Az e korból előkerült települések nyomaira gyakran a vízfolyások medrében ásva bukkan rá a régészek, ami egy száraz időszakra utal, amikor még közelebb húzódtak a vízhez az emberek. Az autópálya nyomán dolgozó stábok nyáron hat órákor kezdenek, és délután négyig dolgoznak. Miután alábbhagy a hőség, héttől ötig tart a munkaidő az autópálya helyén. Az óraátállítás óta fél hétre jönnek, és négy óráig ásnak. Ennivalót mindenki hoz magának, időnként, főleg



Nagy szakmai kihívás ez a munka.

Fotó: Gyenes Kálmán

NEKIK SEM NYOLC...

A régészek lakókocsijában a lelőhely rajza mellett ott függ az az újságcikk, amelyikben arról van szó, mennyit keresnek a régészek az autópályán. Az akkori nyilatkozatokra reagálva Kürti Béla, a múzeumi közalkalmazotti tanács elnökeként elmondta: nem szükség szerű, hogy a múzeumi, megyei régészek végezzék el az autópálya-ásatásokat, ezzel a munkával mást is meg lehet bízni. De az e célra adott pénz csak erre fordítható, más múzeumi osztály fejlesztésére nem, arra más módot kell, és lehet találni. – Nekünk az autópálya nyomvonalán folyó ásatások mellett az éves munkaterünkben szereplő feladatainkat is el kell végeznünk. Ugyanakkor hivatalosan nekünk is negyvenórás munkahetünk van. Aki ezt a hivatást választja, tudja, hogy nem napi nyolcórás munkával jár. De ha a munka értékét, mennyiségét mérik, ezt a tényt is figyelembe kell venni – mondja Kürti Béla.

nagy melegben és hidegben pihenőt tartanak, erre szolgálnak a sátrak, lakókocsik. Nyáron több ballon szóda elfogy, s a nagy víz-

igény miatt mindig kutat fúratnak.

– Valóban nagy szakmai kihívás ez a munka, amelynek a föl-

tárás és a leletmentés csupán a legeleje – mondja Szalontai Csaba. – Mivel többféle korból származó objektumok, leletek kerülnek elő, a feldolgozásba már e korok specialistái is bekapcsolódnak, tőlük is véleményt kérünk egy-egy leletről. Külön szakember vizsgálja az állatcsontokat, és más próbálja rekonstruálni az edényekben talált maradékok alapján az egykori ételek receptjét. Kiderül, az itt élők milyen termesztett növényeket, tenyésztett állatokat ismertek, milyen vadgyümölcsöket ettek, de a környezet növényzete is fölsejlik.

A föltárás hamarosan az M43-as nyomvonalán folytatódik, ahol több mint harminc régészeti lelőhely van.

BAKOS ANDRÁS