

Róka a Pickben is

Újabb rókát lőttek ki Szegeden, ezúttal a Pick Rt. egyik rak-tárában. A tetemet már elküld-ték vizsgálatra, ennek eredmé-nye a korábban kilőtt két ál-latával együtt napokon belül megérkezik.

Az utóbbi napokban több róka tűnt fel Szeged lakott területein. Két, csirkékre vadászó állatot Klebelsbergtelepen lőttek le, a harmadik rókával a Pick Rt. régi marhavágójának bóraktárában végeztek. A tetemetek a debrece-ni állategészségügyi intézetben vizsgálják, a szakértők arra ke-resnek választ, hogy a rókák ve-szettek voltak-e.

Kovács László, a Pick Rt. vezér-igazgatója elmondta, hétfő haj-nalban a rendszet vette észre az állatot a telepen. A róka valószí-nűleg azon a kapun jutott be, ahol az áru és teherforgalom zaj-lik. A cég illetékesei gondoskod-tak az állat befogásáról és elpusztításáról, majd elszállították

vizsgálatra. A vezérigazgató el-mondta: tudomásuk szerint a ró-ka más állattal nem érintkezett, egy üres üzemszobában járt, ahol nem fertőzhetett meg semmit. Ennek ellenére a területet az elő-írásoknak megfelelően fertőtle-nítették.

Rácz Zoltán, Szeged főállator-vosa elmondta, a rókák valószí-nűleg a környékbeli temetőkből jöttek elő, ahol a halottak napja miatt megbolygatták rejteke-helyeiket. Hogy veszettek voltak-e, azt a vizsgálatok néhány napon belül kiderítik. Ha bebizonyoso-dik betegségük, az a klebelsberg-telepiek számára jelent majd problémát, ott ugyanis a vadállat kutyákkal is verekedett. Annak a családnak a házőrzője, ahol a ró-kákat lelőtték, nem is volt beolt-va veszettség ellen, így ha a vad-állatok tesztje pozitív lesz, a ku-tyát is el kell pusztítani, a kör-nyéken pedig ebzárlatot rendel-nek el.

T. K.

A kedvezmény már benne van az árban!

Félreértett fűtésdíj

A lakossági földgáz árkedvez-ményét több közös képviselő a hőszolgáltatótól kéri, pedig a kompenzáció már benne van a távfűtés árában.

A Szegedi Távhőszolgáltató Kft.-től várja a hatszázalékos gázár-kompenzáció kifizetését néhány közös képviselő. Báthty Gábor igazgató tájékoztatása sze-rint többen fordultak a társaság-hoz ezzel az igénnyel, mert úgy tudták, hogy a kedvezményt a távhődíjból vonja le a szolgáltató.

– Ez félreértés, mert a földgáz lakossági árának támogatását a Dégáz Rt. már beépítette a hő-szolgáltatónak számlázott ösz-szegbe, az pedig a hődíjakba. Egyszerűbben szólva: már mi is olcsóbban kapjuk a lakossági földgázt, és ennek figyelembevételével számlázunk a távfűtésért – fejtette ki az igazgató.

Amint arról nemrégiben ír-tunk, októbertől átlagosan 3,1–3,2 százalékkal nőtt a távfű-tés díja. Az önkormányzat a hő-díj emeléséről döntött: a távfűtés árának mintegy 45 százalékat ki-tevő alapidíj nem változott. A drágulás oka a földgáz és az elektromos áram árának emelése volt.

A gázszolgáltatók külön szá-molják a lakossági és a közületi célra fölhasznált földgázt (a la-kossági olcsóbb). Az állam a la-kosság terheinek enyhítésére, 6 százalékat átvállalt az eredeti-leg 16 százalékos áremelésből. A támogatás az eladott földgáz árát csökkenti, s csupán köz-vetve a távfűtését – ez okozhat-a a tévedést. Az ártámogatást tehát nem kell külön kérni, mert már benne van a távfűtés díjában.

NY. P.

Új tervek készülnek a kerékpárosok átvezetéséről a Belvárosi hídon

Sávot vált a hídon a hivatal

Folytatás az 1. oldalról

Ott kell helyet találni a kerékpá-rosok számára, ahol kevesebb konfliktushelyzet alakul ki – je-gyezte meg Csorja Zsuzsanna közlekedési szakértő. Mivel a Bel-városi hídon nagy a gyalogosfoga-lom, lehet, hogy az úttesten veze-tett kerékpársáv nagyobb bizton-ságot jelent a közlekedőknek, hi-szen a kerékpársávnak kinevezett járdát biztosan továbbra is hasz-nálnák a gyalogosok, a szélessége pedig nem elegendő ahhoz, hogy ott biciklisek és gyalogosok együtt közlekedjenek – folytatta. A mér-nőknő nem érti, miért nem fogad-ják el a szegediek a jelenlegi meg-oldást, amikor a színházi körfor-galmat, vagy a hazánkban egye-dülálló Dugonics téri csomópont-ot is megszerették. A sávszűkítés ismert forgalomcsillapítási esz-köz, ha pedig betartják a harminc kilométeres korlátozást, nem lé-pik át a záróvonalakat, akkor a szabvány szerinti szélesség ele-gendő a biztonsághoz – véli a szak-ember, aki szerint egy ilyen változ-tás például a szomszédos Auszt-riában nem mérgecsinálta volna föl az autósokat.

A Belvárosi híd forgalmi rend-jének a kialakításánál egyébként éppen osztrák tapasztalatok alapján dolgoztak a mérnökök. A kivitelezésbe egyébként számos hiba csúszott, a régi forgalmi rend idejéből maradt táblák még

tegnap is kinn voltak a hídon. A rossz minőségű burkolatról pe-dig nem tudták fölmarni minde-műt a régi csíkokat, mert a fes-tékkel együtt följöött az aszfalt is.

Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester elmondta: hideg-ben festették föl a záróvonalakat, ezért a festék nem tapadt megfe-



A kerékpárosok között is akad, aki a szabály helyett a biztonságosabb járdát választja. Fotó: Schmidt Andrea

lősen. A láthatatlanná vált záró-vonalakat ezért időközben újra-fűjták. Nem a legjobb és legdrá-gább festéket vették meg, hiszen kísérletről volt szó, ezért nem is olyan ellenálló a festék.

A jelzőlámpát rosszul terve-zték, ezt a problémát már a kerék-

lősen. A láthatatlanná vált záró-vonalakat ezért időközben újra-fűjták. Nem a legjobb és legdrá-gább festéket vették meg, hiszen kísérletről volt szó, ezért nem is olyan ellenálló a festék.

A jelzőlámpát rosszul terve-zték, ezt a problémát már a kerék-

párút felfestése előtt is jelezték, a céget felszólították, hogy javítsa ki. Jelenleg a kerekezők és a ka-nyarodó gépjárművek zöld jel-zésnél, szabályosan közlekedve összeütközhetnek. Nagy Sándor ezzel kapcsolatban megjegyezte: a szegedi hídfőbe érkező kerékpá-rosokat valószínűleg a járdára vezetik még a jelzőlámpa elérése előtt, itt egy minimális átépítés-sel biztonságos csomópontot ala-kíthatnak ki számukra. Így a lámpát nem kell figyelniük, ha a Stefániára kanyarodnak, az Os-kola utca felé pedig a meglévő ke-rékpárúton mehetnek tovább. Az említett módosításokra új terve-ket készítenek, addig vizsgálják, hogyan működik a jelenlegi meg-oldás – tette hozzá az alpolgár-mester.

M. B. I.

SZABÁLYTALANSÁG DÖMPING TÍZ PERCBEN

Kíváncsiak voltunk, hogyan alkalmazkodnak a Belvárosi hídon közlekedők az új szabályokhoz. Munkatársaink tegnap a délutáni csúcsfoga-lomban alig tíz perc alatt megállapították, a többséget egyetlen cél vezérli: minél előbb, akár szabálytalanul átjutni a másik oldalra. Az emlí-tett idő alatt 500 autó, 25 busz, troli és mind-összesen hét kerékpáros haladt keresztül a sze-gedi hídfőn. Adataink szerint az autósok 70 százaléka átlépte kerékpársáv határát jelző sár-

ga csíkot! A hídról a Széchenyi tér felé egyene-sen igyekvő biciklistákat csak a járművezetők fi-gyelme mentette meg a balesettől. Egyébként az újszegedi oldalon sem jobb a helyzet, a Székely sorra kanyarodók is úgy hajtanak a piros felfes-tésre, mintha nem is lenne. Juhász Lajos na-ponta többször is átkel a forgalmas hídon. Sze-rinte a körülmények szabálytalanságra kény-szerítik az itt közlekedőket.

T. Á.

Huszonöt csökkent munkaképességűt foglalkoztatnak

Új üzemet adtak át Kisteleken

Huszonöt csökkent munkaké-pességű dolgozót foglalkozta-tó, papírból irodai eszközöket előállító üzemet adtak át teg-nap Kisteleken. A szerb- mon-tenegrói és magyar tulajdonú cég csak évek óta regisztrált munkanélkülieket foglalkoz-tat.

Különféle irodai termékeket elő-állító üzemet adtak át tegnap Kisteleken. A gyár érdekessége, hogy csak csökkentett munkaké-pességű személyeket foglalkoz-tatnak. Az üzemeltető cég, a Re-habit Komplex Kft. szerb-monte-negrói és magyar tulajdonban van.

– Jelenleg huszonöt dolgo-zunk az üzemben. Mindannyi-an hosszú éveken keresztül re-gisztrált munkanélküliek vol-tunk, mivel 40-67 százalékbán csökkent munkaképességűek vagyunk és más nem alkalma-zott minket – mondta Rozsnyai Erzsébet telephelyvezető. A Rá-kóczi utcai üzemben papírból irodai eszközök, dossziék, lefű-zők, irattartók készülnek.

A foglalkoztatottak többsége nő, ugyanis a papír megmunká-lása finom női kezeket igényel. A néhány férfi viszont a dossziék kemény kartonjának kilyukasz-tásában segít. Az alkalma-zottak közül soknak érettségije, szakmája van, de itt betanított munkásként dolgoznak. Mégis nagyon örülnek, hiszen többsé-güknek már évek óta nincs állá-sa.

Nemcsak kistelekieket, hanem a szomszédos településeken élő

csökkent munkaképességűeket is foglalkoztatnak az üzemben. Jelenleg még csak 25 főt, de a ter-vek szerint a közeljövőben bővül az üzem, s ezt követően újabb 25 munkahely vár betöltésre.

A káéfté szinte kizárólag csök-kent munkaképességű szemé-lyeket alkalmaz szerte az or-szágbán. Csongrád megyében

Csanyteleken. és Csongrádon már korábban megépültek az üzemek. A megye három telepü-lésen összesen száz főt alkal-maznak.

A kisteleki gyárat Kovacev Mladen, a cég ügyvezető igazga-tója és Nagy Sándor polgármes-ter adta át. – Az üzem épületé-ben egykoron a Magyar Honvé-

delmi Szövetség városi köz-pontja működött. Mellette még mindig látható a lőtér és a lö-domb egy része – mutatott ki a gyár egyik ablakán a település első embere. Az önkormányzat tulajdonában maradt az épület, a cég pedig kedvezményesen bérlí.

K. T.



Katonák helyett civilek. Most már dossziékat készítenek az MHSZ egykori épületében. Fotó: Schmidt Andrea

Közlekedési konferencia november 6–7-én Szegeden

Finanszírozás a csatlakozás után

A közlekedési szolgáltatások fi-nanszírozása az EU-ban cím-mel rendezik meg csütörtökön és pénteken az ötödik nemzet-közi közlekedési konferenciát Szegeden.

Hogy milyen a közlekedési szol-gáltatások EU-konform finanszí-rozása, az csütörtökön és pénte-ken szakértők előadásából derül majd ki Szegeden, a nemzetközi közlekedési konferencián. A no-venber 6-án 13 órakor a Tisza Szállóban kezdődő tanácskozást a Csongrád Megyei, valamint a Magyar Kereskedelmi és Iparka-mara (MKIK) rendezi.

Szeri Istvántól, az MKIK alel-nökétől, annak közlekedési kol-légiuma elnökétől megtudtuk, azért aktuális kérdés a közleke-dési szolgáltatások finanszírozá-sa, mivel a hazai gyakorlat, főleg a menetrend szerinti autó-busz-közlekedésben, eltér az uniótól. Nálunk az úgynevezett

szociális tarifákon keresztül tá-mogatja az állam a rászoruló ré-tegeket, a közlekedési társaság pedig az államtól igényelheti vissza a jegyárkülönbözetet. Az unióban a közlekedés közszol-gáltatásnak számít, a vállalat az állammal, a régióval, vagy az ön-kormányzattal köt szerződést, s amennyiben ezt a feladatot csak veszteségesen tudja ellátni, ak-or a másik szerződő félnek kö-telessége megtéríteni a mínuszokat.

Az uniós gyakorlat 2004. má-jus 1-jétől Magyarországon is ha-tályba lép, a közlekedési társasá-gok közszolgáltatási szerződést kötnek majd, ám nem tudni, hogy addig létrejön-e átmeneti szabályozás. A konferencián itt lesznek a visegrádi négyek szak-emberei: lengyelek, csehek, szlo-vákok. Kiderül majd az is, hogy EU-konformitásban a szlovákok járnak legelől.

F. K.

Börtönben maradnak

Négy kocsmai verekedőt ítéltek el tegnap a Szegedi Táblabíró-ságon. Az ítéletábla helybenhagyta az első fokon eljáró Csongrád Megyei Bíróság döntését.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A vád szerint két éve a magyar-csanádi Fagyöngy presszóban névnapot ünneplő, enyhén ittas társaság összeszólalkozott né-

hány, szintén ittas vendéggel. Dulakodni kezdtek. A vádlottak, V. József, Sz. Sándor és testvére, Sz. Aurél, valamint B. Zsolt több embert megütött, végül H. Zsolt ellen fordultak, aki elesett. Ekkor a vádlottak rugdosni kezdték a földön fekvő fiatalembert, akit súlyos, életveszélyes sérülések-kel szállítottak kórházba. Tegnap helybenhagyták a korábbi ítéle-tet.