

A PÉNZ BESZÉL

SZERKESZTI: FÁBIÁN GYÖRGY, HEGEDŰS SZABOLCS ■ 2003. NOVEMBER 4.

AZ INFLÁCIÓ ALATT MARAD, DE JÖVŐRE EMELKEDIK A GÉPJÁRMŰ-BIZTOSÍTÁS DÍJA

Többet fizetnek az autósok

A hazai biztosítótársaságok a napokban hozták nyilvánosságra a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás jövő évi tarifáit, így az autósok elkezdhetnek vadászni az ajánlatok között. Ezúttal átlagosan öt és fél százalékkal drágult e szolgáltatás, ami persze jóval olcsóbb volna „problémás” úrvezetők nélkül.

Második alkalommal dönthettek szabadon a hazai biztosítótársaságok arról a több millió hazai autóst érintő kérdésről: mennyit is kérjenek kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás címén. Tavalyelőtt még a Pénzügyminisztérium írta elő az emelés mértékét, ami 2001-ben egységesen 6, 2002 őszéig pedig 4,8 százalékos volt. Tavaly azonban felszabadult a kötelező piaca, így 2002 októberében a társaságok már maguk dönthették el, hogy 2003-tól milyen mértékű tarifaelessel sokkolják ügyfeleiket. A biztosítók akkor és most is a mindenki számára kíméletes megoldás mellett döntöttek, azaz úgy csúrték-csavartak, hogy legyen ugyan piaci verseny, ám mégse pártoljon el tőlük az ügyfél.

Így az október 30-án közölt friss adatok szerint jövőre átlagosan az infláció mértékét meg nem haladva, de drágul a kötelező biztosítás. Az autósoknak két hónap alatt el kell dönteniük, maradnak biztosítójuknál vagy inkább más cég után néznek, s december 31-ig mindenkinek meg kell kötnie a következő esztendőre szóló gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését. A hazai úrvezetők szokásait tekintve úgy tűnik, nem lesz nagy átrendeződés a piacon, a magyar sofőrök általában nem váltanak társaságot.

A piacvezető Allianz Hungaria, valamint a szintén ténye-



Közlekedési baleset Szegeden. A kisautók biztosítása ezután is olcsóbb lesz.

FOTÓ: KARNOK CSABA

zőnek számító Generali Providencia időben kipuhatolta a versenytársak szándékát, az előbbi társaság átlagosan 5,9 százalékkal drágít, míg a Generali díjai 5,85 százalékkal lesznek magasabbak. A piac harmadik legnagyobb szereplője, az OTP Garancia átlagosan 5,83 százalékkal emel.

Persze az átlagos díjemelés pusztán mutatónak tekinthető, hiszen az autósok alig negyven százaléka mondható átlagos-

nak. A többiek vagy nagyobb emelésre, vagy érezhetőbb kedvezményekre számíthatnak. A társaságok adatai szerint változatlanul drága mulatság autósnak lenni 25 éves életkor alatt, nagy, Budapesten hajtott kocsival. E kategória ugyanis az idén is a legmagasabb kötelező tarifát fizető ügyfélcsoportnak minősül, s a kötelező árai itt akár 80 százalékkal is nőhetnek. A legkedvezőbb helyzetet a 39 év feletti, vidéki kisváros-

ban élő sofőrök élvezik, akik 800-1100 köbcentiméteres autóikkal a legkisebb kötelezőt fizető kategóriát alkotják.

Az idei kötelező biztosítás terén, ha már a tarifaversenyben nem lehet kiteljesedni, a biztosítók úgy tűnik, megkezdték a szolgáltatások versenyét. Több cég már szelektálja fiatal ügyfeleit, mondván nemcsak a kor, a tapasztalat is számít. Így akad, ahol a régóta vezető, lendületes, ámde tapasztaltabb 25-30 év közötti ügyfeleknek nem kell olyan sokat fizetniük, mint frissebb jogosítványú kortársaiknak.

Az újonnan kötött szerződések kifejezetten drágák, s az árakat egyébként is nehéz összehasonlítani, így a szakemberek is azt ajánlják, hogy ki-kimaga járja végig a társaságokat az új tarifák iránt érdeklődve. A választásban sokat segít a saját biztosító, de érdemes ellátogatni a Magyar Biztosítók Szövetségének (MABISZ) honlapjára is, ahol az összes biztosítótársaság gépjármű-felelősségbiztosításról szóló adatai egy helyen fellelhetők.

KATKÓ KRISZTINA

Tarifák időseknek és fiataloknak

Budapesten egy 2-3 ezer köbcentiméter lökettérfogatú autó 24 esztendős tulajdonosa, A0-ás bonus-malus besorolással, társaságtól függően évente 180-260 ezer forintot fizet a kötelezőért, míg ugyanezen autó 50 év feletti fővárosi gazdjának „csak” 100-220 ezer forintot kell fizetnie. Ha ugyanez az autó és a besorolás, ám a lakhely más, a biztosítás jóval olcsóbb: Szegeden egy ifjú sofőr a fentiekért évente 110-190 ezer forintot, míg idősebb autóstársa mindössze 55-70 ezer forintot fizet.

A kis autók biztosítása olcsóbb: egy 850 köbcentiméteres hengerűrtartalmú, szintén A0-ás kategóriájú kisautó 50 éves, pesti tulajdonosa megússza 24-32 ezer forintos éves díjjal, míg ugyanezen kocsi 24 éves gazdjától 48-75 ezer forintot kérnek a biztosítók. Ha ez a kocsi idősebb szegedie, akkor az éves díj 18-22 ezer forint, míg fiatalabb helybéli úrvezető kollégáját évente „csak” 29-58 ezer forinttal könnyítik meg a társaságok.

Nissan

MTI

Magyarországon mintegy négyezer Nissan típusú gépkocsit érint a japán cég visszahívási akciója, amely a világon összesen 2 millió 55 ezer kocsira terjed ki – közölte a társaság az MTI-vel.

A visszahívás oka a motorokba szerelt fordulatszám-érzékelők lehetséges hibája, mely a motor váratlan leállítását okozhatja – áll a közleményben.

A Nissan egy másik visszahívási kampányt is kezdeményez, mely hazánkban mintegy 100 darab Primera és X-Trail motor elektronikaijának frissítését, illetve cseréjét jelenti.

NAPI MELLÉKLETEK

Szerda **RANDEVÚ**
Csütörtök **BIZALMASAN**
Péntek **DÉLMADÁR**
Szombat **SZIESZTA**
Hétfő **A DÉL SPORTJA**

WWW.DELMAGYAR.HU

RECENZÍÓ

Infrastruktúra

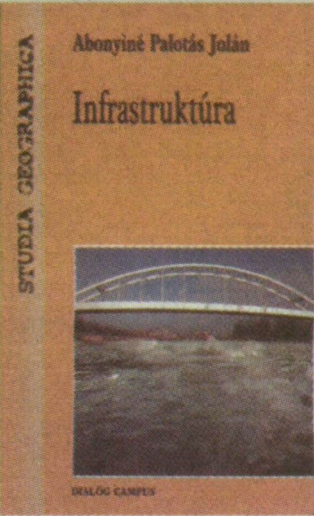
Abonyiné Palotás Jolán egyetemi docens, a Szegedi Tudományegyetem gazdaság- és társadalomföldrajzi tanszékének helyettes vezetője tollából könyv jelent meg Infrastruktúra címmel.

Kézíróként forgatják a szakértők azt a karcsú kötetet, amelyet a Studia Geographica sorozatban adtak ki nemrégiben. Szerzője *Abonyiné Palotás Jolán*, a Szegedi Tudományegyetem oktatója soha aktuálisabb témához nem nyúlhatott volna napjainkban, abban az időszakban, amikor Szeged földrajzi helyzete, ennek kapcsán infrastrukturális fejlettsége kulcskérdés lesz a térség jövője szempontjából.

Az infrastruktúra az emberiség fejlődése során óriási utat tett meg. Az ember, amikor „lejött a fáról” és két lábra emelkedett, még csak az állatok és a saját maga által kitaposott ösvényen járt – írja a szerző az előszóban. Később már egyszerűbb eljárásokkal, majd mindinkább célravezetőbb, bonyolultabb módon alakította ki a földfelszínen azokat a területeket, amelyek utakká váltak. Eleinte csak az ember „közlekedett” rajta, húzta-vonta az elejtett állatokat, a letört gallyakat, de egyszer csak minőségi változás következett be, amikor a kerék feltalálását követően megalkották az első szekereket és ezek útvonalának vált terepévé.

A kutató messziről indul ugyan – fejezetek szólnak a közlekedés fejlődéséről, a földrajzi munkamegosztásról –, de hamar eljut a jelenbe: a külföldi működő tőke beáramlásához az országba, s annak hatásához a magyar gazdaságra. Ábrákkal, grafikonokkal, diagramokkal és térképekkel szemléltetve szereshetünk hasznos ismeretanyagot arról, mi hasznunk származik a külföldi működő tőkéből, s annak célja, iránya mennyire függ össze Magyarország infrastrukturális fejlettségi szintjével.

F. K.



Európai járműipar

Az Európai Unióban egy főre számítva Olaszországban és Luxemburgban van a legtöbb autó.

MTI

Az észak-olasz Emilia Romagna tartomány kereskedelmi kamarája által készített tanulmány szerint Olaszországban ezer lakosra 688,5 autó jut. Luxemburgban ezer lakosonként 697,5 ez a szám. A legalacsonyabb ez a szám Írországban, ezer lakosra 413,5 autó jut. Ausztriában 680 autó van ezer lakosonként. Olaszországban az utóbbi tizenöt évben az autók és a motorkerékpárok száma átlagosan 2,7 százalékkal nőtt évente, a felmérés szerint. 1985-ben 27,28 gépjármű futott az olasz utakon, tavalý 42,95 millió. Az 57 millió lakosú Olaszországban tavalý 2,4 millió új autót vásároltak, 39,3 milliárd euró értékben. Tavalý 2,7 millió használt kocsit is gázdát cserélt Olaszországban, 16,5 milliárd euró értékben.

A HET KÉRDÉSE VOLT:

ÖN SZERINT 10 ÉVEN BELÜL ELÉRHETŐ AZ EURÓPAI INTERNETFELHASZNÁLÓI ARÁNY HAZÁNKBAN?

IGEN

28%

NEM

72%

▼ KÖVETKEZŐ KÉRDÉSÜNK. MELYRE VÁRJUK VÁLASZAikat:

ÖN SZÍVESEN FIZET TÖBBET EGY BIOÉLELMISZERÉRT?

Válaszát SMS-ben küldje el a **20/977-3333**-as számra!

CSAK EGY SMS. ÉS ABBAN MINDÖSSZE EGY I VAGY EGY N BETŰ.

A kérdésekre a választ a **PANNON GSM** segítségével adjuk meg!

6722 Szeged, Nagy Jenő u. 1.
(a Nagy J. u. és a Feketesas u. találkozásánál)
Tel.: (62) 554-770
Nyitva tartás: hétfő-péntek: 8.00-16.00

Megtakarítás vagy befektetés?

Támaszkodjon mindkettőre!

- 3 hónapos lekötött betét akár éves 9,3%-os fix kamattal (EBKM=9,30%)*
- Budapest vagy Credit Suisse kötvény- vagy részvényalap befektetési jegyének vásárlása esetén.

akár 9,3%-os kamat!

06-40-CIT124
06-40-248424
www.citibank.hu

A Citibank sohasem pihen

citibank

Citibank Rt. – a Citigroup és a magyarországi Citibank csoport tagja.

* 5 millió forint összeget elérő befektetési jegy vásárlása és ezzel egyidejűleg legalább 1,5 millió forint összegű betétkötés esetén. 1,5 millió forintot elérő befektetési jegy vásárlása és ezzel egyidejűleg legalább 1,5 millió forint összegű betétkötés esetén a lekötött betét kamata 9,15% (EBKM=9,15%). A betét kiemelt mértékű kamata rülirozó kötés esetén csak az automatikusan megújuló kötés első – három hónapos – periódusára érvényes. Az első periódust követően a betét a kötés megújulásakor érvényes Kamat- és Díjfeltetelekben szereplő kamattal újul meg a soron következő periódusra. A betét szerződés részletes leírását a Citibank Rt. Lakossági Banki Szolgáltatásaira vonatkozó Általános Üzleti Feltételei tartalmazzák. A befektetési jegy tőkepiaci hájékozottatja, valamint az akció részletes feltételei elérhetők bankfiókáinkban. Egyedi ajánlatunk 2003. október 1-jétől november 29-ig érvényes. A Citibank Rt. a feltételek és az akció időtartamának egyoldali módosítási jogát fenntartja. KOCKÁZATFELTÁRÁS: Mielőtt befektetést eszközölné, további részletekkel kapcsolatban kérjük, érdeklődjön személyi bankáránál, hogy információkat szerezhesen befektetése értékeléséhez, valamint a kockázatokkal, díjakkal és költségekkel kapcsolatban. A befektetési jegyek nem lekötött betétek, illetve a Citibanknak/Citigroupnak és egyetlen leányvállalatának sem kötelezettségéi és nem is garatálja ezeket. Ezen befektetések befektetési kockázatoknak vannak kitéve. A Citibank Rt. a Citigroup és a magyarországi Citibank csoport tagja; PSZÁF III/41.048-9/2002., 2002. december, 20., a Budapesti Értéktőzsde tagja.