

Az eddigi tárgyalások nem vezettek eredményre az AKA-val

A kormány M5-öst venne



Kiskunfélegyháza határában itt ér véget az M5-ös. A puszta irányában található Csongrád megye.

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 1. oldalról

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (GKM) szeretné elérni, hogy a kormány még az idén elkötelezze magát valamelyik mellett. Az azonnali állami megvétel azért tűnik egyre inkább az egyetlen komolyan szóba jöhető megoldásnak, mert az eddigi tárgyalások – külső befektetőkön keresztül vásárolná ki az állam a jogokat – nem vezettek eredményre.

Az állami szerepvállalás 2004-ben és 2005-ben 50-70 milliárd forintba kerülne, ennyit kellene kifizetni a koncessziós társaság tulajdonosainak, emellett a költségvetésnek át kellene vállalnia az AKA 50 milliárd forint hitelét is. Az állami megvásárlás esetén az M5-ös Szegedig vezető szakasza állami beruházás keretében valósulhatna meg. Az előzetes becslések szerint az építkezés költsége 70-75 milliárd forint lenne.

A GKM tervezetében szereplő javaslatok szerint azonban arra is van mód, hogy a gyorsforgalmi utat a jövőben is az AKA üzemeltesse. A koncessziós társaság díjtámogatást kapna az államtól, és ezért cserébe a matricával autózóknak mindenkorí díjaiból 40-50 százalékos kedvezményt adna. Ez a megoldás csak a meglévő Budapest–Kiskunfélegyháza szakaszon lépne életbe, az M5-ös továbbépítése az állam feladata maradna. Az autópálya-társaságnak fizetett díjtámogatás a szakértők szerint elérné az évi 4-6 milliárd forintot. Emellett a gazdasági tárca javaslatának egyik alváltozata alapján elképzelhető az is, hogy az M5-ös következő szakaszát is az AKA építheti meg. Ebben az esetben a társaság a teljes autópályára megkapná az állam díjtámogatását, cserébe a matricával közlekedő autósoknak adott jelentős díjkedvezményért.

A hírek szerint a GKM javaslatának utolsó

egyeztetésein felmerült annak lehetősége is, hogy az M5-ös üzemeltetése teljes egészében az AKA kezében marad, ám az autósok az állami autópályákra érvényes matricával – további díjak fizetése nélkül – használhatják majd. A gyorsforgalmi út úgynevezett teljes „árnyékdíjasítása” esetén a költségvetésnek évről évre ki kellene fizetnie az AKA-nak a forgalom alapján járó bevételkiegészítést. A szegedi M5 Autópálya Alapítvány számára azonban nem tárgyalási alap az, hogy a matricával közlekedők 40-50 százalékos útdíjkedvezményt kapjanak. A Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara által létrehozott alapítvány azt szeretné elérni, hogy ugyanazsal a matricával ugyanannyiért utazhassunk Kiskunfélegyházától Budapestig, mint az ország többi autópályáján. Szerintük külön kell kezelni a sztráda továbbépítésének, valamint az útdíjaknak az ügyét.

F. K.

November végéig befejezik a javítást

Algyőn koszos és büdös a csapvíz

Algyő egyes részein napok óta büdös és koszos víz folyik a csapokból. Egy meghibásodott tolózáraknát javítanak a vízműtelep leágazásánál.

– Algyőt az északi vízműtelep látja el ivóvízzel. A víz egy méter átmérőjű vezetéken keresztül jut el a fogyasztókhoz – tájékoztatta lapunkat Bodor Dezső, a Szegedi Vízmű Rt. műszaki igazgatója. A vezetékek algyői leágazásánál már korábban szivárgást vettek észre, a hibát pedig most kezdték el kijavítani.

Ezzel együtt egy olyan leágazást alakítanak ki, amely segítségével Algyő Szegedről, illetve az északi vízműtelepről is tud jó minőségű vizet kapni bármely meghibásodás esetén.

Október 22-én éjszaka a javításra szoruló szakaszt leköttették a rendszerről, azóta egy kisebb átmérőjű, megkerülő vezetéken kapja Algyő a vizet. A tervek szerint a tolózáraknánál november végére sikerül elhárítani a hibát.

– A csomópontot megkerülő vezetékek miatt megváltoztak az áramlási viszonyok. Ez azt jelen-

ti, hogy a cső faláról vas-oxid mosódhat a vízbe. Ettől lesz színes, illetve egy kicsit büdös is – folytatta a műszaki igazgató.

A javítás idejéről előre tájékoztatták az algyői fogyasztókat. A vízbe kerülő anyagok nem károsak az egészségre, erre is felhívták a lakosok figyelmét. A beruházás mintegy 15 millió forintba kerül. Az algyői önkormányzat 4 millió forinttal járult hozzá a költségekhez.

Az algyői vezetéket többször is öblítik annak érdekében, hogy a cső faláról leváljon a lerakódás. A

mosatás azonban nem mindig hoz eredményt, mivel az északi vízműtelep nem százszázalékosan működik, így kisebb a nyomás.

A szolgáltató folyamatosan ellenőrzi a víz minőségét. Az eddig feldolgozott minták pedig azt mutatják, hogy a javítás megkezdése óta lényegesen javult az algyői fogyasztókhoz szállított víz minősége. A vízmű igyekszik a javítást minél előbb befejezni, ezt követően helyreáll a megszokott vízminőség.

K. T.

Leghamarabb félszáz év múlva lehet kitermelni

Erdőültetés a vásárhelyi határban



Főleg a fiatal fákat fenyegette az elmúlt évek aszálya.

Illusztráció: Tésik Attila

Néhány napon belül indul az erdőültetés a vásárhelyi határ hullámterein; jelenleg az ezt megelőző talaj-előkészítés zajlik. A csemeték idén kitermelt erdők helyére kerülnek.

Korábban más célra hasznosított területek erdővel való telepítését nem tervezte a Dél-Alföldi Erdészeti Rt. a közigazgatásilag Hódmezővásárhelyhez tartozó területein, tehát a telepítéstámogatás jövőre esetleg bekövetkező mérséklése nem fejt ki hatást. Erdőfelújítást – kitermelt állományok helyén – azonban végez a gazdaság, hullámtereken. Fazekas József vezérigazgató-helyettestől megtudtuk: 23 hektáron, elsősorban Körtvélyes és Atkasziget környékén, természetes sarjfelújítás történik. A korábban kitermelt (zömmel szürkenyár-) erdők sikerrel újrasarjadtak, s ezeket hagyják tovább fejlődni. Húszt hektáron pedig mesterséges erdőfelújítást végeznek, a nemesnyár helyére fekete-, szürkenyár, fehér fűz csemetéi kerülnek nemsokára, a tuskóeltávolítás, nehéztárcsás talaj-előkészítés után. Ezek a munkák számos területet érintenek. Mind-szenttől Algyőig. Miután a nyári aszály sok tavalyi erdősítést kipusztított, 37

hektáron újra kell végezni a mesterséges felújítást. A vásárhelyi határban végzett, említett munkák összesen 9 millió 390 ezer forintba kerülnek.

Az ültetés, persze, csupán a kezdet, ezután évekig – az itt meghatározó nyárfa esetében három-négy évig – gondozni, gyomtalánítani kell a területet, és az aszály miatt kiszáradt fákat pótolni. Az ültetéstől számítva 10 év múltán úgynevezett törzsszámcsoökkentésre kerül sor: eltávolítják a beteg, illetve az időközben betelepült, nemkívánatos fákat (például amerikai kóris, zöld juhar), 20 év múlva törzskiválasztó gyérítés következik, s a legkedvezőbb tulajdonságokat mutató fákat hagyják meg. A növelésfokozó gyérítés a 30-40 éves állományt érinti, ekkor az a szempont, hogy a legkiválóbban növekvő, legnagyobb hozamot biztosító egyedek maradjanak a területen. A kitermelés, ugyancsak a nyár esetében, 50-70 éves korban történik – hacsak közbe nem jön például a jeges ár, a hosszan tartó áradás, a pangó víz, illetve az aszály. De minél idősebb az állomány, annál inkább ellenállóbbá válik a káros hatásokkal szemben, annál nagyobb az esély az eredményre.

F. CS.



Levél Nikihez

Kedves Niki! Még egy éve sincs, hogy világra jöttél, én máris megsértettem a személyiségi jogaidat azzal, hogy leírtam a neved az újságban. Lehet, hogy nem örülnél neki, de Te egy címlapsztori főszereplője vagy, bár a fotó csak hiányod mutatja. Sőt: már a második cikk jelenik meg rólad, ráadásul benne voltál a tévében, mindkét kereskedelmi csatornán szólt már műsor Rólad – szüleid ezektől is segítséget reméltek, remélnek. Szeretnének mielőbb visszakapni.

A városházán azt mondják a jogászok, azaz azok, akik eldöntik, ki (?) lehet egy kisgyerek apukája meg anyukája, hogy Neked az a legrosszabb, hogy szerepelsz. Szerintük, ha nem foglalkoznánk a sorsoddal, boldogabb lehetnél. Igazából szüleid hivatalosan már a nevedet sem mondhatják ki az újság hasábjain, mert most már van gyámod, ő dönt a sorsodról. Jogászok és rendőrök foglalkoznak az ügyeddel, miközben egy idegen asszony gondoskodik rólad, és tekint gyermekének.

A hivatalnokok napokig nem aludtak miattad, de most már úgy érzik, jó kezekben vagy. Szeretné feledni a tanúskodást, a szembesítést az a doktornő is, aki a kórházban észrevette, hogy eltört a lábad. Fél a védőnő is, aki rendszeresen járt hozzád, aki látta, hogy segítenie kell Rajtad. Testvéreidet, szüleidet rendőrök hallgatták ki, hogy megtudják, mi történt Veled. Anyukádnak könynyes a szeme, egészen elgyengül, ha Rólad van szó. Azt mondja, a Te kis testvéred törte el a lábacskádat, Ricsi, aki most biztos szívesen odabújna hozzád.

A dorozsmaiak is ismernek már téged, sokan úgy érzik, boldogabb lehetsz, ha nem kerülsz haza. Sok rosszat és jót mondanak a faluban édesanyádról, aki retteg attól, mi történik Veled és vele.

Összeszámoltam: úgy tizenegy újságíró emlegetett Téged, miközben körülbelül nyolc hivatalnok, egy szociális munkás, négy rendőr, egy ügyvéd, öt orvos, egy védőnő, egy pedagógus és egy orvos szakértő foglalkozik az ügyeddel. Remélem, ha tíz év múlva kibetűződ ezeket a régi újságokat, nem bánod, hogy ők így rendezték el a sorsodat. Mert azt mondják, a gyermekvédelem érted dolgozik. Bár Te még csak egy teli cumisüveg szopogatáskor érzed, mennyire gyermekközpontú ez a világ.

MOLNÁR B. IMRE

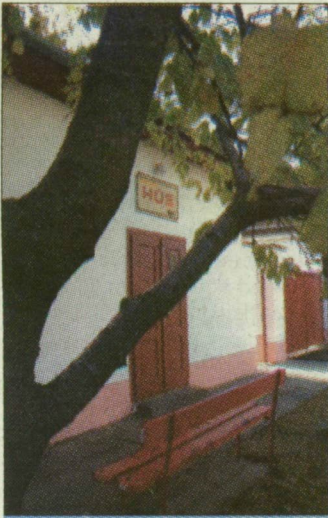
Negyvenegyből hat felel meg a legújabb rendeletnek

Harc a vágóhídért

Fellebbezett az önkormányzati vágóhíd működésének felfüggesztése miatt Pitvaros polgármestere, mondván: sohasem volt baj a mini húsüzemmel, amelynek boltjába négy községből jártak a vásárlók. A megye negyvenegy vágóhídja közül mindössze hat felel meg a legújabb rendelet előírásainak.

Hivatalosan negyvenegy vágóhíd és húsüzem működik Csongrád megyében ma, ám számuk várhatóan drasztikusan csökkenni fog. A legutóbbi ellenőrzés idején az élelmiszerek előállításáról szóló 90/2003-as rendeletnek a negyvenegyből hat felelt meg teljesen, tizenkilenc feltételesen kapott engedélyt a további működésre, míg tizenhat esetben a felfüggesztést javasolta az ellenőrző hatóság, a Csongrád Megyei Állategészségügyi és Élelmiszer Ellenőrző Állomás. Ez történt a pitvarosi önkormányzat vágóhídjával is, amelynek működését a közelmúltban felfüggesztette fel határozatlan időre dr. Balás Gábor hatósági állatorvos. A tisztviselő kérdésünkre elmondta: korábban többször is fölszólította a működtetőt, pótolja a hiányosságokat. Például nem a rendeletnek megfelelő a leszúrása, a pörzsölésre kialakított helyiség. Emellett aktív hűtővel ellátott autóban, függesztve kellene szállítani a húst az üzletig. Akkor is, ha az csak néhány száz méterre van a vágóhídtól. Az állatorvos hatósági feladatot teljesített, amikor döntött, s nem mérlegelhette, mennyire nőtt a szívéhez ez a mérszárszék, amelynek a tervezésébe is bevonták annak idején.

– Természetesen fellebbeztünk a határozat ellen – mondta Dégi György, Pitvaros polgármestere. – Ezt a vágóhidat még a tanács építtette, jó minőségű, friss és megfizethető húst árultak a boltjában, négy településről jártak ide a vásárlók, s a beszállítók is elégedettek voltak mindig. Megcsináltattuk rá a HACCP-t, beruháztunk, hogy a kor igényeinek megfelelő legyen. Megérténém, ha bármilyen ellenőrzés során



A pitvarosi húsboltba máshonnan szállítanak. Fotó: Gyenes Ráldmán

kóli, vagy egyéb kórokozó nyomait találták volna. De ilyenre nem volt példa! Ezután innen elviszi majd a felvásárló Szegedre a disznót, ott leölik, feldolgozzák, és aztán ide is szállítják. Mennyi áfa rakódik majd arra a húsról, mennyivel fog ez többé kerülni?

A polgármester azt is elmondta: amellett, hogy fellebbeznek, Martonosi György országgyűlési képviselő segítségét fogják kérni. – Nem jó felé tapogatózik az önkormányzat, hiszen a rendelet világosan leírja a feltételeket. S tény az is: nem lesz pénze rozsdamentes ajtókra annak a vágóhídnak, ahol hetente mindössze nyolc-tíz jószágot vágnak le – véli dr. Balás Gábor. Az állatorvos azt mondja, három éve még hétszáz vágóhíd működött az országban, ma körülbelül négyszáz. Amikor e rendeletet bevezették, Németh Imre földművelésügyi miniszter azt mondta, ezzel körülbelül százhatvanra csökkenthető a húsüzemek száma. Ez is a cél. A legutóbbi ellenőrzésen az a makói vágóhíd is csak feltételes engedélyt kapott, amelyet a híres hentesdinasztia tagja, É. Nagy István építtetett, majd adott el nemrégén. Dániában huszonhétmillió sertést vágnak évente – háromszor annyit, mint nálunk. Ott négy vágóhíd végzi el ezt a munkát.

BAKOS ANDRÁS