

Két telep leállása okozott átmeneti zavart

Öt éve nem volt ekkora vízhiány

Két vízműtelep meghibásodása okozott átmeneti vízhiányt vasárnap este Szeged több városrészében. Ez normál esetben nem okozott volna fennakadást, ám a rendszerről az ünnepek előtt javítás miatt lekapcsolták az északi telepet, ez vezetett az egy másfél órás vízhiányhoz.

A Szegedi Vízmű Rt. ügyletén vasárnap este izzottak a vonalak. Mint tegnap megírtuk, a város számos pontjáról telefonáltak a fogyasztók, hogy alig, vagy egyáltalán nem folyik víz a csapokból.

Az első hívások este 8 óra után érkeztek a szolgáltató központjába. A szakemberek azonnal keresni kezdték a hibaforrást. – A csőtörés gondolatát rögtön kizártuk, ugyanis a 4-es és az 5-ös vízműtelep hibát jelzett a folyamatirányító központban – nyilatkozta lapunknak Bodor Dezső, a Szegedi Vízmű Rt. műszaki igazgatója.

Szeged és Algyő vízellátását összesen hét vízműtelep és nyolcvanöt kút látja el. A 4-es Klebelsbergtelep és Alsóváros határán, a Tompai kapu utcában, az 5-ös pedig a Fonógyári úton

található. A 4-esnél az úgynevezett kismegszakító hibásodott meg, míg az 5-ösnél a folyamatirányító berendezés egy része ment tönkre. Mind a két vízműtelep leállt. Ezért jeleztek Újszeged és Szőreg egy részéről, valamint a Rókusi körútról, illetve a Belvárosból vízhiányt. – Mivel az összekötött vízműtelepek körbeveszik a várost, mindegyik képes vizet eljuttatni mindenhol, így pontosan nem lehet tudni, hány fogyasztót érintett az időszakos vízhiány – folytatta a műszaki igazgató.

A két vízműtelepnél az ügylet kézzel indította el a rendszert, így egy, másfél óra leforgása alatt újból folyt víz a csapokból. Egyébként két telep kiesése normál esetben nem jelent problémát, azonban a négynapos ünnep előtt lekapcsolták a legnagyobb vízműtelepet, az északit. Erre azért volt szükség, mert hibát vettek észre a telep algyői leágazásánál. Most már mind a hét vízmű újból üzemel.

Ehhez hasonló nagy kiterjedésű vízhiány legutóbb 1998-ban volt a városban. Akkor az északi vízműtelep főnyomóvezetéke robbant szét.

K. T.

Kazánrobbanás a Róka utcai iskolaépületben

Megmentették a teljes berendezést



Szerencsére, a robbanáskor nem tartózkodott senki az épületben.

Fotó: Tésik Attila

Folytatás az 1. oldalról

– Két első és két második osztályunk tanult a Róka utcán. Így összesen kilencvennyolc gyermeket kellett elhelyeznünk a főépületben – mondta lapunknak Bán Sándorné igazgató. – Ezt úgy sikerült elérnünk, hogy átmenetileg megszüntettük a szaktantermeket, oda helyezve el az osztályokat.

Az intézményvezető hétfőn délelőtt kísért el Paragi István építésmérnököt és Mucsi Lászlót, a polgármesteri hivatal műszaki irodájának vezetőjét, hogy a szakemberek fölmérhessék a robbanás okozta kár mértékét.

– Mindenképpen megvárjuk a statikus jelentését, ebből derül majd ki, hogy hozzá kell-e nyúlni az épülethez, vagy nekifoghatunk a helyreállításnak – mondta

Mucsi László a szemlért követően.

Az iskolaépületen akkor is van mit csinálni, ha a falakhoz nem kell hozzányúlni. A folyosó falán egymás mellett elhelyezkedő két gázkazán közül az egyik teljesen megsemmisült, a robbanás a szerkezet palástját is megsemmisítette. A keletkezett légnyomás a kazán közepét a földre lökte, s kitörte az osztályteremnek a folyosó felőli ablakait. Az udvar felőli, megrongálódott nyílászárókat már a tűzoltók távolították el, hogy ne akadályozzák az oltást.

Az iskolaépület – ahogy az összes többi a városban – rendelkezik biztosítással, így a keletkezett kár helyreállítási költsége csökkenthető.

A tűzoltóságtól származó információk szerint a robbanás okát a szakértők még vizsgálják.

KOROM ANDRÁS

Megkezdődött a csatornaberuházás Szegeden

Felvonultak a munkagépek

Folytatás az 1. oldalról

A három cégből álló konzorcium egyik képviselője, Koncz István, a Betonút Rt. mélyépítési főmérnöke érdeklődésünkre elmondta, először keresztirányban megvizsgálják, nincs-e útban valamilyen közmű: víz, gáz, vagy telefonkábel. Míg a Göndör soriak közül néhányan a munkálatokat figyelték, az egyik lakó megjegyezte: – Összegyűltünk szépen! Nemhogy inkább mi is ásnák az árkot.

Reggel kilenc órakor Botka László polgármester is megtekintette a munkálatokat. Szeged első embere a helyszínen elmondta: a városban összesen 253 kilométer csatorna épül 36 hónap alatt. Elhangzott, a beruházás 11 ezer ingatlant érint, ami a szegedi ingatlanállomány 28 százaléka.

A lakók panaszát meghallgatva a polgármester ígéretet tett arra, hogy minél hamarabb elszállítják a Göndör soron, a Sallai Imre utca végén lévő illegálisan lerakott hulladékokat.

Csepregi András, a Hídépítő Rt. területi vezetője fontosnak tartotta megjegyezni, hogy a ki-



Botka László polgármester a Göndör soron jó munkát kívánt a kivitelezőktől.

Fotó: Gyenes Kálmán

vitezés ütemezése az adott munka nehézségi foka, a csatorna tervezett nyomvonalán talált közművek, valamint a közlekedés miatt állandóan változik.

– A karácsonyi ünnepek ideje

alatt az akadálymentes közlekedés biztosítása miatt december 10-én leállunk a munkával. A hóolvadás után pedig újabb területeken, március, április hónapban várhatóan 20-22 új helyszínen kezdődik csatornázás. A la-

kosságot minden esetben értesítjük, és bizonyos határok között természetesen a lakossági igényeket is figyelembe vesszük a kivitelezéskor – tette hozzá a Hídépítő Rt. területi vezetője.

A. T. J.

Kisegítő autóbuszok, napközben 3-as helyett 3F-es villamos

Temetői járatok halottak napján

Mindenszentek és halottak napja miatt megváltozott menetrend szerint közlekednek a hét végén a Tisza Volán Rt. és a Szegedi Közlekedési Társaság járatai.

MUNKATÁRSAINKTÓL

A 4-es villamos október 31-től november 2-ig a téli menetrendben munkanapokra kiírt időpontokban indul. A 3-as villamos Tarjánból 5.02–5.42-ig, valamint 19.42–20.02-ig 20 percnként, 20.30–22.30-ig 30 percnként közlekedik. A vadaspark felől a 3-as 4.50–6.10-ig 20 percnként, 20.30–22.30-ig 30 percnként indul (nap közben a 3-as villamos helyett is a 3F jelzésű villamos szállítja az utasokat).

A 3F jelzésű kocsik Tarjánból 6.06–18.06-ig 12 percnként, 18.22–19.22-ig 20 percnként járnak. A Fonógyári útról 6.27-kor, valamint 6.51–18.51-ig 12 percnként, 19.02–20.02-ig 20 percnként indulnak a 3F-es villamosok.

November 1-jén és 2-án, szombaton és vasárnap Szegeden, a 35-ös autóbuszvonalon – a várhatóan megnövekvő utasforgalom miatt – kisegítő járatokat közlekedtet. A temetői járatok Tarjánból 8.05 és 16.35 között, valamint visszafelé, az Ikarus elől 8.30 és 17.00 között félóránként indulnak.

Ugyanígy november 1-jén és 2-án temetői járatok közlekednek a 90H Lugas ut-

ca–Csillag tér–Rókusi krt.–Izabella híd–Belvárosi temető autóbuszvonalon is, a hamvasztóig. Óránként indulnak járatok a Lugas utcából 8.05-től 16.05-ig, visszafelé a hamvasztótól 8.30-tól 16.30-ig, illetve a 90Y Lugas utca–Csillag tér–Tarján–Makosházi krt.–Rókusi krt.–Vásárhelyi Pál u.–Cserepes sor–Szabadkai út–Horgosi út–Vadkerti tér útvonalú járat is a Vadkerti térig, mindkét napon 30 percnkénti indulással (a Lugas utcából 8.50-től 18.50-ig, visszafelé a Vadkerti térről 9.15-től 19.15-ig, a szombati közlekedési rendhez hasonlóan).

Az utazási információkkal kapcsolatban a forgalomirányító helyeken adnak bővebb tájékoztatást.

Engedéllyel összefestett troli, titokban befújt autóbusz

Keresik a szőregi graffitist

Jelentkezett a szőregi buszfirkálási ügy nyomravezetője. Azóta öt újabb autóbust festettek be a graffitisek, akiket még tettenérés esetén is nehéz megbüntetni.

Évente 2-3 millió forintos kárt okoznak a rongálók, köztük a graffitisek a Szegedi Közlekedési Társaságnak – tájékoztatta lapunkat Szabó Péter forgalmi osztályvezető. Műszak végén, éjszakára egyetlen jármű sem marad őrizetlenül: a kocsikat valamennyi vonalról beviszik a Csáky utcai remízbe, ahol egy őrző-védő szolgálat vigyáz a trolibuszok épségére. Éppen

ezért a telepen ritkán próbálkoznak a graffitisek és más vandálok, akik közül többet elfogtak már az örök. A firkálók csaknem kizárólag a forgalomban, menet közben, rejtőzködve dolgoznak, éppen ezért fellősségre vonásuk is nehéz. A büntetéshez néha még a tettenérés is kevés, mert a hivatalos eljárás szabályai szerint is bizonyítani kell, hogy valóban a meggyanúsított személy firkált.

Az autóbuszok is mind gyakrabban esnek áldozatul a graffitisek díszítőkedvének. Nyáron a szőregi végállomáson fújtak be két kocsit. A csuklós buszok ol-

dalát szinte teljesen beborították a firkák, amelyeket viszont sikerült egy új oldószerrel eltávolítani. Minderről Földi László, a Tisza Volán Rt. rendészeti és vagyonvédelmi önálló iroda vezetője tájékoztatt bennünket.

A szőregi buszok megrongálása után a Tisza Volán Rt. jutalmat tűzött ki a nyomravezetőnek, s a rendőrség megkezdte a nyomozást. A főlhívás megtette hatását: jelentkezett valaki, aki állítása szerint tudja, kik okoztak közel 200 ezer forintos kárt a busztársaságnak. A nyomravezető kilétét, kérésére, a tanúvédelem szabályai szerint, titokban tartja a rendőrség.

Kevéssel a szőregi buszfestés után Petőfitelepen is munkába lendültek a graffitisek: ott két járművet fújtak össze, míg nemrégiben Kiskundorozsmán három buszt dekoráltak ki. Valamennyi kocsiról lemosták már a graffitiket.

Minden utas láthatja, hogy a firkálók nemcsak kívülről, de az utastérben is örömeiket lelik a monogramok, szövegek és egyéb betűjelek rajzolódásában. Folyamatosan küzdenek ellenük, nyomukban járva az egyre jobb minőségű, és a felület eredeti festéséig megkímélő oldószerrel, de – amint a rendvédelmi szakember fogalmazott – az előny sajnos a firkálóknál.

A városban tetőtől kerékig graffitikkal borított, csuklós Skoda trolit viszont nem titokban fújták össze: a kocsit a szegedi autómentes nap rendezvényeinek sorában kínálták föl a szórófejes palackok serdülő virtuózainak, hogy egyeztetett terv szerint kielhessék rajta alkotó vágyaikat.

A szegedi trolifestés fogadtatása – amint az várható volt – vegyes: akad, aki szerint így jobban mutat a korábban kopott bordó színben szaladgáló troli, mások – az utcákat erőszakosan elborító rajzok esküdt ellenségei – úgy vélik, a tetszőlegesen egymás mellé dobált motívumok halmaza nem művészet, csupán vizuális környezetszennyezés.

NYILAS PÉTER



A csuklós Skodát a város és az SZKT jóváhagyásával firkálhatták össze.

Fotó: Schmidt Andrea