

Egymás után két baleset a makói Aradi utcában

Kamion a gyerekszobában

Nem szenvedett komolyabb sérüléseket az a hároméves makói kislány, akinek a szobájába szerda éjjel behajtott egy kamion, ledöntve a falat. Az egyik járdaszigetnél röviddel egymást követően két teherjármű is karambolozott.

Az első, élelmiszert szállító román kamion nem sokkal éjjel után tarolta le a gyalogátkelőnél épülő járdaszigetet, beaconsúzott az egyelőre a járdasziget helyén lévő fél méter mély gödörbe, megbillent, majd az útról balra letérve fákat döntött ki. A jármű totálkáros lett, vezetője azonban nem sérült meg. A rendőrök még helyszíneltek ennél a balesetnél, amikor – kevesebb, mint egy órával később – megérkezett a másik, török kamion is. Ez is áthaladt a gödrön, majd balra csúsza óriási erővel egy út menti háznak ütközött, szinte teljesen ledöntve annak falát. A fal mögött gyermekszoba volt, ahol egy hároméves kislány aludt. Édesapja, *Vidéki József* még kora reggel is meglehetősen zaklatottan mesélte el, amit a család átélt. Mint mondta, óriási szerencsájuk volt, hogy *Annamária* kiságya nem a szoba utcai falánál van. Meddig kell még elviselnünk azt a rettegést, amiben ez az óriási kamionforgalom tart bennünket? Addig, amíg valaki meg nem hal? –



A közütközlelő kht. munkatársa szerint minden megtettek az építési terület biztosítására. Fotó: Karnok Csaba

kérdezte a fiatal vállalkozó felháborodva. Egyébként – csodálható módon – a kamion vezetője sem szenvedett sérüléseket. Megdöbbenő, hogy az út és a ház között több mint nyolc méter a távolság, mégis ekkora pusztítást tudott végezni a hatalmas, hattonnányi rakományt szállító jármű, mely egy fát és a

kerítést is kidöntötte, mielőtt a falnak csapódott. A kislány életét valószínűleg a lábazat mentette meg, melyen a kamion fenakadt – csupán kisebb sérüléseket szerzett a lábán, melyeket a kidőlt falban lévő ablak üvegcserpei okoztak. *Nagy Mihálytól*, a város rendőrkapitányától megtudtuk: a rendőrség szakértők

bevonásával még vizsgálja a baleset körülményeit, a sofőrök és a járdasziget építőinek felelősségét. Annyi már kiderült, hogy a két vezető nem fogyasztott alkoholt. Bevallásuk szerint a megengedett ötven kilométeres óránkénti sebességnél nem haladtak gyorsabban, ám ha ezt a vizsgálatok igazolnák is, szabálysértési eljárás biztosan indul ellenük, hiszen nem vezettek az útviszonyoknak megfelelően.

A baleset helyszínén egyébként reggeltől az önkormányzat munkásai, helybéli vállalkozók és szomszédok, ismerősök szorgoskodtak, akik a takarításban és a leomlott fal bedeszkázásán fáradoztak. A tönkrement háznál *Buzás Péter* polgármester is megjelent, aki felajánlotta az önkormányzat támogatását arra az esetre, ha az épület életveszélyessé válik a baleset következtében. A család egyelőre a házban marad; káruk az első becslések szerint hárommillió forint körüli lehet.

szabó Imre

ÉPÍTÉS, ÚTÁLLAPOT, LASSÍTÁS, SEBESSÉG

A 43-as főútvonalat felügyelő közútközlelő kht. főmérnöke, *Rigó Mihály* nagyon sajnálja a történeteket, de – mint fogalmazott – minden lehetőséget megtettek az építési terület biztosítására. Az átkelő ki volt világítva, a helyzetet táblák jelezték előírászerűen, pótlásukra pedig a két baleset között eltelt rövid idő miatt nem kerülhetett sor. A terelősziget gödre azért áll még most is üresen, mert azt várják, hogy feltöltsék földdel – később növényeket telepítenek bele. Kérdésünkre, hogy miért nem lehetett egy nap alatt feltölteni a balesetet okozó lyukat, elmondta: terelőszigetet másfél-két hétnél gyorsabban képtelenség

megépíteni; ez is leghamarabb jövő hétfőre lesz kész.

A környékbeli lakók – a ház körül még kora délután is álltak húsz-harmincán – a történetek miatt az út szűkülését is okolták. *Rigó Mihály* ezzel kapcsolatban elmondta: a sziget két méter széles, mellette az út sávja mindkét oldalon három és fél méter, ami megfelel az előírásoknak. A létesítmény egyébként éppen az ott lakók kérésére és védelmében épül: korábban szinte lehetetlen volt átkelni a Nyizsnyai utcai zebraán. A gond inkább a sofőrökkel lehet, akik nincsenek tekintettel arra, hogy a 43-as főút vonal itt egy településen halad keresztül.

Az OTP vásárolta meg a Gyevi temetőt

Az OTP Ingatlan Rt. vásárolta meg a szegedi Gyevi temetőt. A cég még az ősszel megtisztítja a területet. Az építkezést várhatóan jövőre kezdik el. A vételárát nem árulta el a fővárosi plébános.

Elkelt a szegedi Gyevi temető. Az egykori sírkertet az OTP Befektetési, Ingatlanforgalmazási és Vagyongazdálkodási Rt. vette meg – tájékoztatta lapunkat tegnap *Tóth Alajos* fővárosi plébános. A vevő az eddigi híreknek megfelelően lakóházakat épít föl a József Attila sugárút mellett húzódó te-

rületen. A temető két telekből áll, az egyik huszonhétezer, a másik tízezer négyzetméteres.

Az OTP Ingatlan Rt. vállalta, hogy háromezer négyzetmétert kihasít a megvásárolt területből, és ott kegyeleti parkot hoz létre. Mint korábban beszámoltunk róla, a plébános már megkereste az önkormányzatot, és kérte, gondolja a későbbiekben a város az új zöldterületet. *Botka László* polgármester válaszában közölte: a város ezzel új parkkal gazdagodik, melynek gondozását örömmel elvállalják.

A plébános elmondta: a cég



Az idén elkezdik a temető kitisztítását.

Fotó: Gyenes Kálmán

Zsebben lapul a hitelkeret

Csongrád megyében főként szegediek és egyéni vállalkozók igényelnek Széchenyi-kártyát, amellyel ma már ötmillió forint hitel is felvehető.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Alig több, mint egy esztendeje indult útjára a Széchenyi-kártya-program. Akkor még nem lehetett tudni, mekkora sikernek örvend majd a hitelkártyát helyettesítő, cégeknek szánt gyors anyagi segítség. A program idén júliusban megújult, könnyebbé vált az ügyintézés, s a legfontosabb változás szerint az igényelhető összeg felső határa 500 ezer és 1 millió forintról 5 millió forintra emelkedett, megindítva ezzel egy újabb kérelmezői hullámot. A program elindítása óta országsszerte 9 ezer 600, Csongrád megyében 365 kis- és nagyvállalkozás nyújtotta be igényét. Míg országosan 6 ezer 500 cég, addig Csongrád megyében 273 vállalkozás jutott Széchenyi-kártyához. Az egy kártyára jutó hitelösszeg országos átlagban 3 millió 800 ezer forint volt, megyénkben ennél alacsonyabb, 1 millió 800 ezer forint körüli volt ez az összeg. A kártyát igénylő cégek közül fele szegedi székhelyű, de szinte valamennyi településről érkezett kérelem. A helyi hitel-igénylők legnagyobb részét – 47 százalékát – az egyéni vállalkozók teszik ki, a Széchenyi-kártyáért forduló 30 százaléka betéti társaság, 23 százaléka pedig kft.

M. B. I.

Személyes ünnep

SULYOK ERZSÉBET



Göncz Árpádné mosolyogva tagad. Azt kérdezi tőle a szerkesztő-riporter, vajon féltette-e az urát azokban a nehéz napokban. Nem, nem féltette, ez eszébe sem jutott, nem volt rá idő. Ott volt a négy gyerek, történtek az „események”, rohantak a – minden napok. Zsuzsa asszony, nyilván reagálva a riporter metakommunikációjára, próbálja elmagyarázni: bár érezték, hogy létfontosságú események történnek velük és körülöttük – az ember nem tudja történelemnek fölfogni a jelenét.

A debreceni nő már éppen elhatározta, ideje hazamenni, késő van, mégis valahogyan bekerült a tüntető tömeg áramlásába. Egyszer csak azt vette észre, fegyveresek állnak velük szemben. A tűzparancsot nem hallotta, csak a lövések hangját, ütést érzett, lerogyott a földre. Nagy sokára vette észre valaki, hogy a földön van, bevitték a közeli fodrászüzetbe. Hónapokig kórházban volt. Megbénult. Akkor volt 18 éves. Azóta úgy él, hogy időnként rátör a rosszullet, előre nem lehet tudni, mikor. Nem, nem haragszik senkire. Nem, nem kereste azután senki. A munkahelyén szinte dugdosták, ő meg örült, hogy van munkája. Fölnevelte a fiát, aki hallani sem akar erről a rémtörténetről, a lövésről, amely 1956. október 23-án dördült el, Debrecenben.

Azt mondják, hiába tananyag az iskolákban a forradalom és a szabadságharc és a megtorlás, a tanárok nem szívesen beszélnek róla. Sokuk azt mondja a diákoknak, kérdezzék meg otthon, a nagypapjukat, nagymamájukat. Mondják el ők, hogy mi volt itt.

Az akkori kisgyerekek, a mai ötvenesek talán az utolsók, akiknek még van valamilyen saját történetük. Amit átéltek. Vagy amit a szüleik éltek át. Göncz Árpád legfiatalabb gyermeke, a fia, például emlékezik a börtönkapura, meg arra, hogy otthon az apa íróasztala évekig érintetlen volt. Arra, hogy volt apja – csak nem ismerte. És arra, hogy később, amikor már jöttek a barátok a családroz, az mind a börtönből jött. A debreceni asszony fia nem akar emlékezni. Látja az anyját.

Nos, lehet, hogy ez lesz. Vagy már ez van. Elmondja mindenki ott-hon, a gyerekének, az unokájának. A maga történetét. Hogy mi volt itt. Talán addig így lesz, amíg történelmivé válik a távolság. És mindaddig, amíg a politika diktatúrája beletenyere a hivatalos emlékezősekbe. Amíg egymásnak üzengetnek és füttyöngetnek a hatalmi változásaságok. Addig alighanem családi, otthoni, személyes ünnep lesz ez az októberi. Megint.

Új feszület a szőregi templomkertben



Pályázati támogatást is sikerült szerezni a kereszt helyreállításához – magyarázza Iványi Aurél önkormányzati képviselő. Fotó: Schmidt Andrea

Szinte napra pontosan a szőregi templomkert kőkeresztjének ledöntése után egy évvel, központi és önkormányzati támogatással újra föllállították a lerombolt feszületet.

Szomorú reggelre ébredtek tavaly halottak napján a szőregi római katolikus egyház hívei: előző éjjel ledöntötték a barokk templom kertjében álló feszületet. Amint utóbb kiderült, felelőtlen kamaszok szórakoztak éjszaka a környéken, s egy gimnazista fiú fölmászott a feszületre. Az évszázadok súlya alatt megrepedt vörös kő letört a fiatalember súlya alatt. A fiú súlyosan megsérült.

A vörös kőből faragott feszületet már nem lehetett megmenteni, a kereszt darabokra tört. Kókai Pál plébános akkor elmondta, hogy a kőkereszt följújítása igen sokba kerülne, s nincs pénz

a helyreállításra. Iványi Aurél önkormányzati és Újhelyi István országgyűlési képviselő a kereszt-döntés másnapján segítséget ígért. Csaknem egy év elteltével kiderült: a város sikerrel pályázott a kulturális örökségvédelmi minisztérium támogatására, s 700 ezer forintot nyert. Az 1 millió 100 ezer forintos helyreállítás költségének hiányzó részét az önkormányzat pótolta.

Kókai Pál érdeklődésünkre elmondta: föllállították az újonnan kifaragott feszületet, amelyet *Bán-völgyi László* szegedi szobrász-restaurátor készített el, világosszürke horvát mészkőből. Jézus öntöttvasból készült szobrát, amely nem sérült meg a kereszt ledöntésekor, bronzszínű védőréteg óvja az időjárás viszontagságaitól. Az új feszület megszentelésének időpontjáról még nem döntöttek.

NY. P.