

Nem akar politikai játszma része lenni

## Dubecz György jegyző búcsút int Algyőnek

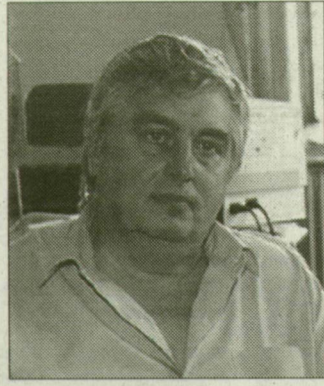


Dubecz Károly Éva

Lemondott Algyő jegyzője. Dubecz Györgynek azért kellett távoznia posztjáról, mert felesége irányítja a megyei közigazgatási hivatalt.

Dubecz Károly Éva 2003. március elseje óta vezeti a Csongrád Megyei Közigazgatási Hivatalt. Férje, Dubecz György 2001-től dolgozott Algyőn jegyzőként. Azért a múlt idő, mert a több mint húsz esztendeje a közigazgatásban dolgozó férfi a legutóbbi testületi ülésen bejelentette: összeférhetetlenség miatt távozik posztjáról. A képviselők elfogadták döntését. Dubecz György lapunknak elmondta: azért kellett távoznia, mert többben aggályosnak vélték, hogy felesége irányítja az önkormányzatok törvényességi felügyeletét ellátó megyei közigazgatási hivatalt. A nagy tapasztalatú algyői jegyző a rendszerváltás előtt egyebek mellett a jogi osztályt vezette Szegeden, majd 1991-től tíz éven át dolgozott Hódmezővásárhely jegyzőjeként. Ertesüléseink szerint annak idején azért jött el Vásárhelyre, mert nem akart részt venni a politikai csatározásokban. Ismeretes, hogy abban az időben indítottak politikai támadást a néhai vásárhelyi polgármester, Rapcsák András ellen.

Kérdésünkre, igaz-e, hogy azért kellett most lemondania, mert egy megyei ellenzéki országgyűlési képviselő kívánt interpellálni ügyében a parlamentben, azt a határozott és egyértelmű választ adta: nem kíván a politika sodrá-



Dubecz György

ba kerülni. Lapunk információi szerint ha nem mond le az algyői jegyző, akkor a Dubecz-ügy felkerült volna a politika színpadára. Úgy értesültünk, hogy nem csupán ellenzéki, de kormánypárti oldalról is tettek lépéseket annak érdekében, hogy ne legyen Dubecz-ügy Dubecz Károly Éva kinevezése után hét hónap-pal.

A megyei közigazgatási hivatal vezetője csupán annyit mondott, hogy noha férjének nem ő, hanem az algyői képviselő-testület a munkáltatója, a köztisztviselői törvény ismeri a hozzátartozói összeférhetetlenséget. Lakonikus választ kaptunk a Belügyminisztérium sajtóosztályán is. Itt azt közölték velünk, amit egyébként is tudtunk, vagyis: megszünt az összeférhetetlenségi ok azáltal, hogy lemondott a jegyző. Kérdésünkre, miért éppen most kellett lemondania, mennyire egyértelmű az összeférhetetlenségre vonatkozó jogszabály, nem kaptunk választ.

A jegyzői tisztségre pályázatot írt ki az algyői önkormányzat, amely lapunkban már megjelent és a Belügyi Közlönyben is olvasható lesz. Dubecz György, aki négy éve az Országos Közigazgatási Kar alelnöke is, közölte: Csongrád megyében nem helyezkedhet el jegyzőként. Azt még nem tudta megmondani, hogy hol és milyen munkakörben fog majd dolgozni, azt azonban biztosan állította: nem megy el más megyébe jegyzőnek.

SZ. C. SZ.

Tiszaszigeten a doktornő 14 milliót költött az egészségügyi intézményre

## Mikola avatta fel a rendelőt

Tiszaszigeten szombaton ünnepélyes keretek között átadták a felújított orvosi rendelőt. Az épületet a házi orvos vásárolta meg és újjáépítette. A beruházás összesen 14 millió forintba került.

Szerencsére nem a sok beteg miatt volt dugig szombaton délelőtt a tiszaszigeti házi orvosi rendelő. A felújított létesítményt ugyanis ekkor adták át ünnepélyes keretek között.

A bejárati ajtó elé húzott nemzetiszín szalagot Mikola István volt egészségügyi miniszter vágta át. – A sok gond mellett mindig örömteljes, ha a magyar egészségügyben valami jó dolog is történik. Egy új rendelő felavatása pedig mindig üdvözlendő – mondta beszédében az exminiszter. Azt még hozzátette, hogy egy amerikai tanulmány szerint egy-egy ország gazdasági fellendülése hetven százalékban a humán erőforrás jó kondíciójától függ, vagyis legyenek egészségesek a dolgozók.

Az 1800 lelket számláló Tiszaszigeten 2002 januárjában vette meg a nyugdíjba vonuló elődje praxisát dr. Kaizer Zsuzsanna. – Több mint 1400 betegkártyát adtak le nekem, felnőttest és gyermekét egyaránt – mondta a házi orvos.

Az 1972-ben épült rendelőnek csak kisebb átalakításokat kellett végezni. A régi váróból egy fektetőhelyiséget alakítottak ki, illetve egy mozgáskorlátozottak számára is használható mellékhe-



Mikola István volt egészségügyi miniszter vágta át a szalagot. Két segítőtje is akadt: Újhelyi István (jobbról) országgyűlési képviselő és Bodó János polgármester személyében. A háttérben dr. Kaizer Zsuzsanna, tiszaszigeti házi orvos.

Fotó: Schmidt Andrea

lyiséget különítettek el. Emellett az egészségügyi létesítményben egy váró, két vektózó (az egyik szintén alkalmas a mozgáskorlátozottaknak), egy védőnői és egy nővérszoba, valamint egy rendelő, illetve egy nővéröltöző és WC is van.

A munkálatokat júliusban kezdték. – Megdöbbenem, hogy a szigetiek milyen készségesek. Számos beteg megjelent az építkezésen. Valaki téglát hordott,

mások a törmeléket vitték, az idősebbek pedig sóprút ragadtak és takarítottak – mesélte a doktornő. Az épület megvásárlása és felújítása összesen 14 millió forintba került. A költségeket a doktornő és családja állta, főleg hitelből.

– Az önkormányzat abban segített, hogy a rendelő teljes privatizációját támogatta, illetve kedvező áron, mindössze 5 millió forintért adta el az

épületet a házi orvosnak – mondta Bodó Imre polgármester. A magyar települések tíz százalékában nincs házi orvos. Tiszaszigetet ilyen gond nem fenyegeti, ráadásul olyan szerződést kötöttek a felek, amely garantálja, hogy az elkövetkezendő tíz-húsz évben lesz házi orvosa a falunak, a rendelőben pedig mást nem lehet végezni, mint gyógyítást.

K. T.

## Leesett a hajtó a bakról

MUNKATÁRSUNKTÓL

Lovas kocsiba ütközött hátulról egy Fiat kisteherautó vasárnap hajnalban a Gátér és Csongrád közötti úton – tudta meg az Objektív Hírügynökség a Kiskunfélegyházi Rendőrkapitányságtól.

A teherkocsi vezetője szerint a fogat nem volt kivilágítva, így a sötétben csak az utolsó pillanatban vette észre, hogy előtte

halad, ezért már hiába fékezett. A bakon ketten ültek, a hajtó az ütközéstől lerepült róla, de szerencsére nem esett nagyobb baja. Az autó két utasa sem sérült meg. A ló kisebb karcolásokkal megúsza az ütközést. A kisteherautó eleje és a lovas kocsit háttulja azonban összetört. A hajtó azt állítja, hogy ő kivilágította a járművet, de hogy mi az igazság, azt a rendőrség még vizsgálja.

Több mint háromezer szegedi diákigazolvány hiányzik

## Egymásra mutogatnak

Több mint háromezer elsőéves szegedi egyetemista nem kapta még kézhez rendes diákigazolványát. A Diákigazolvány Ügyfélszolgálat szerint ők a hibásak, rosszul töltötték ki ugyanis a papírokat.

„Országosan közel 10 ezer elsőéves egyetemista, illetve főiskolás nem fogja megkapni október 31-ig a diákigazolványát. Ezúttal a hallgatók a hibásak, hiszen sokan rosszul töltötték ki az igénylőlapokat” – áll a Diákigazolvány Ügyfélszolgálat (DÜ) hivatalos állásfoglalásában. E szerint Szegeden rosszul töltötték ki az igénylőlapokat – mondta Fekete Csaba, a Szegedi Tudományegyetem (SZTE) Hallgatói Szolgálatot Irodájának (HSZI) vezetője. – Olyan elsőévesről van szó, akik még egyáltalán nem jártak egyetemre, tehát nem szerepelnek a mi adatbázisainkban. Kizártnak tartom, hogy ennyien elrontották a formanyomtatványt.

Fekete szerint az igénylőlapot azért nehéz elrontani, mert a diákok előre kitöltött formanyomtatványt kaptak, amit csak alá kellett írniuk.

– A jelentkezések lezárultával a DÜ legálisan hozzájutott a jelentkezők adataihoz, és mindenkinek előre kiküldte a leadott jelentkezési lapja alapján kiállított formanyomtatványt – tette hozzá a HSZI vezetője. Fekete Csaba szerint ez teljesen felesleges lépés volt. A felvételi „vonalhúzás” után az SZTE-re 8 ezer 193 hallgatót vettek fel, azaz 930 hallgatónak már a szeptemberi beiratkozás előtt volt érvényes diákigazolványa. – Szeptemberben kiosztottuk azt a közel 4 ezer igazolványt, ami megjött, a többieknek pedig ideiglenes igazolványt adtunk ki. Azóta csupán 160 új diákigazolvány érkezett, s fogalmunk sincs, hol lehet a többi. Nehéz elképzelni, hogy az Állami Nyomda nem tudja határidőre legyártani a valamivel több mint 7 ezer SZTE-s diákigazolványt – mondta Fekete.

Szerettük volna megkérdezni az Oktatási Minisztérium (OM) diákigazolvány-koordinátorát, Kisfaludy Lászlót is arról, hogyan lehet elrontani egy előre kitöltött formanyomtatványt, de az OM munkatársát nem értük utol. Ugyanígy érdekes lett volna a plasztiklapokat gyártó Állami Nyomda Rt. sajtószóvivőjének a reagálása is, azonban ő is utolérhetetlennek bizonyult.

GARAI SZAKÁCS LÁSZLÓ

Gyakran késnek a MÁV járatai ezekben a hetekben, az utasok sokat bosszankodnak

## Negyvennel robognak a vonatok

A Nagykőrös környékén zajló pályafelújítás miatt gyakrabban késnek a vonatok a Szeged–Cegléd–Budapest vonalon. A munkálatok befejeztével azonban jelentősen rövidül a menetidő a fővárosig.

Teljesen újjáépítik a leromlott vasúti pályát a Kiskunfélegyháza–Cegléd szakaszon. Jelenleg – az első ütemben – Kecskemét–Cegléd között dolgoznak az építők. Eredetileg száz kilométeres sebességre volt alkalmas a pálya, de az utóbbi években a vonatok sebességét nyolcvanra csökkentették, mert elhasználódtak a hatvanas években lefektetett sínek.

A felújítás idején a vonatok menetideje meghosszabbodik, egyes járatokról pedig vonatpótló autóbuszokra kell átszállni. Balcsényi László, a MÁV Rt. Szegei Területi Igazgatóságának sajtóreferense.

Megnehezíti a forgalom lebonyolítását, hogy Cegléd és Szeged között a vasúti pálya egyvágányú, ezért az ellentétes irányba tartó vonatoknak az állomáso-



Az illetékesek a várakozók türelmét is kéri.

Fotó: Karnok Csaba

kon be kell várniuk egymást. A MÁV azt tervezi, hogy a felújítás jövőre kezdődő második ütemében a leghosszabb állomásközt, a Kiskunfélegyháza–Városhőd szakaszt kétvágányúra építik át.

A vágányok cseréjével néhány napon belül végeznek, utána átépítik az állomásokat, és ha jövőre a teljes munka befejeződik, akkor engedélyezhetik a száz-húsz kilométeres sebességet az újjáépített szakaszon. A tervek szerint 2007-ig felújítják a biztosító berendezést és új motorvonatokat vásárol a MÁV. Ha

mindkét beruházás megvalósul, az újjáépített szakaszon 140 kilométeres óránkénti sebességgel mehet majd az interciti.

A vonatozókat a távoli szép tervek ellenére bosszantja a késés. Az egyik utas, Szécsényi Balázs elmondta: azért utazott az interciti, mert azt gondolta, ez a vonat időben fog megérkezni, de nem így történt. A gyorsvonatok még nagyobb csúszásokkal közlekednek. A vasárnap Budapestről érkező járat több mint huszonöt percet késett. Turai András, aki ezen a vonaton utazott, felhábo-

rítónak találta a három és fél óras menetidőt. Hozzátette azt is, hogy az ötven kilométeres óránkénti átlagsebességgel a MÁV nem fog az uniós elithez tartozni a csatlakozást követően. Egy másik utas, Tóth István szerint a Szeged–Budapest út minden járművel katasztrófális. Amennyiben autóval próbálkozik az ember, akkor vagy a borsos sztráda-díj mérgesíti fel, vagy a régi út hihetetlen forgalma. Azt várta, hogy a vonatközlekedés zökkenőmentes, de csalódnia kellett.

M. B. I.-T. Á.

## Mindszenti lépések

MUNKATÁRSUNKTÓL

Jóváhagyták az önkormányzat intézmények költségkeretének 5 százalékos csökkentését a képviselők Mindszentben. A kisvárosban komoly problémát okoz a forráshiány, ugyanis az egész évről előirányzott bevételek közel 150 millió forinttal maradnak el a tervezettől.

Mindszent az önhikis pályázatok elbírálásának első fordulójában 116 millió forintot kért, de csak 62,4 millió forintot kapott. A második körben 27 millió 700

ezer forintra nyújtott be pályázatot, ám azt még nem lehet tudni, hogy ezt az összeget megnyeri-e a település. A működést szolgáló források is kimerültek, ezért felülvizsgálták az önkormányzati intézmények költségvetését, s a kiadások 5 százalékos lefaragása mellett döntöttek.

Mint arról már beszámoltunk: a kurtitás a városházát érinti a legérzékenyebben, hiszen a tervezett 300 milliós kiadás mintegy 14 millió forinttal csökken, viszont nem bántják a szociális segélyekre szánt keretet.