

A város és térsége az uniós gondolat hirdetője

Európai díszzászló Makónak



Wilfried Böhm nagy örömmel köszöntötte a makóiakat.

Fotó: Schmidt Andrea

Díszzászlót kapott az európai együttműködés eszmeiségének ápolásáért az Európa Tanács közgyűlésétől Makó. A lobogót tegnap, a városi sportszarnokban adták át.

Az átadási ünnepségen elhangzott, ilyen lobogót azok a települések kaphatnak, amelyek az európai egység megteremtésében a legaktívabbak. Makó esetében többek között a kapcsolatok gazdag rendszerét, a határokon átvívelő partneri együttműködésben példamutató szerepet és az európai egység gondolatát népszerűsítő uniós napok megszervezését ismerte el az 1949. május 5-én megalakult, első közös európai szervként működő Európa Tanács közgyűlése. Buzás Péter polgármester az aranyszínű csillagokkal díszített kék se-lyemzászlót Wilfried Böhm-től, a szervezet tiszteletbeli tagjától átvéve úgy fogalmazott:

ezzel az elismeréssel is jelezte az unió, hogy a város jó úton jár. Az átadást lelkes tapssal fogadók diákoknak pedig azt mondta, szeretné, ha ők európai polgárként majdan ehhez méltó életszínvonalon is élhetnének.

A város első embere ezt követően az unió képviselőjének jelképesen, egy kosár hagyma és egy díszes kiadvány formájában átadta azt a hozományt, amit Makó az unióba visz: az itteni művésztelepeket, a városháza épületét, a Szent István-szobrot, Galamb József, Páger Antal és Pulitzer József szellemiségét, Kocsis Imre Lakodalom című festményét és a makói hagyományt. A ceremónián a Külügyminisztériumot képviselő helyettes államtitkár, Bródy Gábor gratulált a városnak az elnyert kitüntetéshez, egyúttal partneri segítséget ajánlott a további munkához.

Az ünnepséget sajtótájékoztató követte,

melyen Wilfried Böhm felidézte, hazánk milyen sokat tett annak idején nyugati határának megnyitásával a berlini fal leomlásáért, egyúttal a német és az európai egységért. Azt is elmondta, hogy benyomásai szerint Makó Európa egyik legbarátságosabb városa. Bródy Gábor helyettes államtitkár arról beszélt, hogy az európai egység csak akkor lehet teljes, ha abban a régiók, települések és az egyes emberek is részt vesznek – Makó pedig ebben élén jár.

A sajtótájékoztatót a makói Barta Berényi Attila egy saját kezűleg, egyheti munkával készített díszes asztali lámpával ajándékozta meg Buzás Pétert. Elmondta: azt szeretné, ha a város nem végvára lenne Európának, hiszen a végvárak egyúttal határvonalat is jelentenek.

SZABÓ IMRE

Rendelkezésre állnak Szeged fejlesztésének forrásai

Kiút az adósságcsapdából

Tízennégy hónap alatt 1 milliárd 700 millió forinttal csökkent a szegedi önkormányzat költségvetésének hitelállománya. Minden lehetőség adott a tervezett fejlesztések megvalósítására.

A legutóbbi közgyűlésen a képviselők döntöttek a városi költségvetés újabb módosításáról, ezen belül a korábbi hitelek átalakításáról is. Tegnap, Szentgyörgyi Pál gazdasági alpolgármesterrel közösen megtartott sajtótájékoztatóján Botka László polgármester leszólt: az új városvezetés kitört az adósságcsapdából, megteremtette a stabil működés feltételeit. Az önkormányzat megalkulásának közel egyéves évfordulójára sikerült lefaragni az előző ciklus alatt felhalmozott 6 milliárd 500 millió forintos hitelállományt, csökkenteni a törlesztőrészeket, valamint átalakítani az önkormányzati cégek vagyongazdálkodását. A 6 milliárd 500 milliót még tetézte az önkormányzati cégek által felvett másfél milliárdos nagyságrendű kölcsönökért vállalt kezesség: a két összeg együtt teremtet olyan helyzetet tavaly, amelyben nemcsak a további fejlődés, hanem a város működőképessége is veszélybe került.

Március, a költségvetés elfogadásának hónapja óta a bevételek közel 2 milliárd 700 millióval, míg a kiadások csak 986 millió forinttal növekedtek. Decemberre a 2002 októberi induló 6 milliárd 500 millióval szemben 4 milliárd 800 millió forintra csökken a költségvetési hitelállomány – hangsúlyozta a polgármester –, vagyis sikerült elérni, hogy 14 hónap alatt 1 milliárd 700 millió forinttal csökkenjen, a korábban felvett fejlesztési hitelekre pedig jobb konstrukciókat találnak. Ez utóbbi eredményeképpen az éves adósságcsökkentés az idei 1 milliárd 200 millió forintról 500 millióra apad az elkövetkező időszakban. A hitelek átalakításával kapcsolatban elhangzott, azok futamideje – jelentős kamatmegtakarítással – 3-5 év helyett 10-re növekszik, fedeze-

tük pedig nem értékpapírok, hanem ingatlanok lesznek. Így az értékpapírokat a városvezetés fel tudja szabadítani.

Botka László elmondta: a költségvetés olyan eszköz, amelynek segítségével előteremtik a szükséges forrásokat Szeged fejlesztésére. Az úgynevezett nagyprojektek megvalósításának pénzügyi fedezete tehát immáron a város rendelkezésére áll. A tervezett fejlesztések között említette meg a polgármester a Szent István tér rehabilitációját, a repülőtér bővítését, a Tisza-parti stadion és a villamos-sínek felújítását, a Mars téri új piaccsarnok felépítését, az uszodák vízforgatóval való ellátását, a Belváros II. tömbjének rekonstrukcióját, száz új bérlakás vásárlását, illetve építését, a nagybani új agrárcentrum és a logisztikai központ kialakítását. Már folyamatban lévő program a kamaraszínház rekonstrukciója, s mellette 28 bérlakás felépítése, a fürdőberuházás, a csatornázás, a kórház fejlesztése, valamint a Vasvári Pál szakközépiskola felújítása.

F. K.

A Fidesz szerint a szocialisták tovább halmozzák a hiányt

A Fidesz szerint a város adóssága nem csökkent. Dobó László, a szegedi frakció vezetője azt is sajnálatosnak tartja, hogy a városvezetés nem válaszol a kérdéseikre.

– Lehet papíron trükközni a hiánnyal, és úgy csinálni, mintha minden jól menne, de előbb-utóbb ki fog derülni, hogy a szocialista városvezetés csak tovább halmozza a hiányt – reagált Botka László és Szentgyörgyi Pál sajtótájékoztatójára Dobó László, a szegedi közgyűlés Fidesz-frakciójának vezetője. A képviselő szerint a legnagyobb probléma az, hogy a szocialisták diadaljelentéseik oltárán feláldozzák a jövő évi költségvetést.

– 2002 októberében 2 milliárd 500 millió forint működési hitelkerettel adta át az előző városvezetés Szegedet. Most a hitelkeret 4 milliárd 300 millió, azaz 11 hónap alatt 1 milliárd 800 millió forint működési hitelt vett fel a város – tette hozzá Dobó. A frakcióvezető szerint azért sem csökkent Szeged adóssága, mert a többlet költségvetési éven túli kötelezettségként terheli a kasszákat. – A legutóbbi közgyűlésen ebben a témában a frakció 15 kérdést tett fel, de ezekre meg sem próbált válaszolni Szentgyörgyi Pál gazdasági alpolgármester. Az érdemi válaszok helyett sajnálatos módon félretájékoztatják a lakosságot – közölte a frakcióvezető.

GARAI SZAKÁCS LÁSZLÓ

Fel is robbanhatott volna a balesethez siető mentőhelikopter

Kénsavszármazék szivárgott az árokba borult tankerből

Folytatás az 1. oldalról

A gép a helyszín közelében le szálláshoz készülődött, amikor véletlenül leállt az egyik hajtóműve, az erős oldalszélben irányíthatatlanná vált, majd megbillent és a földhöz csapódott. A helikopter farka letört, a géptest is megrongálódott. A baleset szemtanúi, a szegedi tűzoltóság munkatársai elmondták, a gép rotorja, mint a filmekben, tovább forgott és a földre vágódott. Végül a légsavarok százméteres sugarú körben szétszóródtak.

Nagy Zsolt, a Mentés a Jövőért Alapítvány kuratóriumi tagja elmondta: a gépen levők közül a mentőápoló könnyebb sérüléseket szenvedett, míg a mentősziszt és a pilóta sérülés nélkül megúszta a balesetet.

A tűzoltók három fecskendő és három különleges (darus, műszaki mentő és vegyi mentesítő bázis) kocsival érkeztek a helyszínre. – A helikopter balesetkor áramtalanítani kellett a gépet, nehogy meggyulladjon az üzemanyag. A kamion nem, a helikopter azonban fel is robbanhatott volna – magyarázta a helyszínen Dudás Miklós alezredes, tűzoltóparancsnok.

A Katasztrófavédelem Veszélyhelyzeti Felderítők munkatársa, Tátrai János százados elmondta, hogy a kénsav tartalmú maró anyag irritálhatja a szemet és a légutakat, ám a folyadék nem párolgott. A talajra is csak pár liter kénsavszármazék ömlött ki. Környezetszennyezés nem történt. A kénsav tartalmú anyagot átszivattyúzták egy másik tartályba.

A műszaki mentés, kármentesítés és a helyszínelés idejére a rőszkei határátkelőhöz vezető utat közel három órára teljes szélességben lezárták. – A határt ez



A helikopter roncsai a mezőn.

Fotó: Schmidt Andrea

BIZTOSÍTJÁK A CSEREGÉPET

Nem marad mentőhelikopter nélkül a dél-magyarországi régió. Erről Nagy Zsolt, a mentőhelikoptert üzemeltető Mentés a Jövőért Alapítvány kuratóriumi tagja tájékoztatta lapunkat. Nagy Zsolt elmondta: a történetekről azonnal tájékoztatták az egészségügyi minisztériumot és az Országos Mentőszolgálatot. Közölte: a gépet gyártó céggel kötött szerződésük szerint a vállalat cseregépet biztosít.

idő alatt egyik irányból sem lehetett megközelíteni – tájékoztatta lapunkat Kovács Iván alezredes, a Kiskunhalasi Határőr Igazgatóság sajtószóvivője. A forgalom csak fél tizenkettő után indult meg egy sávon.

– A Polgári Légiközlekedési Hatóság és a Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet szakemberei tegnap kora délutánig



(Hurrá)-optimizmus

FEKETE KLÁRA

Éppen a számítógépemhez ültem, s bölcsebbnél bölcsebb gondolatok jutottak eszembe a városi költségvetés állása kapcsán – egyiket-másikat szavakba is öntöttem –, amikor lazításképpen egy internetes újság portáljára kattintottam. Hangulatom mellesleg optimista volt, hiszen arról hallottam délelőtt polgármesteri beszámolót, hogy a székér halad, a költségvetési hiány csökken, és az út nyitva áll Szeged fejlődése előtt. A sors kezének tudtam be azt is, hogy háromnegyed évvel ezelőtt én jegyeztem azt a cikket, amelyben a város első embere csődközelinek nevezte Szeged költségvetésének helyzetét, most pedig arról írhatok, hogy a hiány jelentősen, közel 2 milliárddal lett kevesebb. És még csak egy év telt el.

Ebben a derűs hangulatban tallóztam a napi sajtó felhozatalában az interneten, és a következőket olvastam: a tömegközlekedési cégek felélik vagyonukat, de vidéken a közlekedési társaságok összeomlásától mégsem kell tartani, mert azok maguk mennek tönkre. Majd azt – immáron tömörebben megfogalmazva –, hogy keveslik az önkormányzatok az állami pénzeket, a köztisztviselők félnek az elbocsátásoktól, nőtt az államadósság és újra 7 százalék lehet az infláció.

Mire jegyzetemhez visszatértem, a kezdeti derű és optimizmus elszállt, olyannyira, hogy a már leírt sorokat egy gombnyomással meg is semmisítettem. Egy kis idő eltelt, mire arra a megállapításra jutottam, hogy nem történt semmi rendkívüli. Még ha olybá tűnik is, hogy egyik hír kioldja a másikat. Ilyen ma a helyzet, ilyen a politika, ilyen a gazdaság. Az egyik oldalon rekordbevételeket érnek el a bevásárlóközpontok a mi forintjainkból, a másik oldalon a családok tíz százaléka a szó szoros értelmében éheznek.

Kezdeti (hurrá)optimizmusom mellesleg nem tért vissza. Továbbra is próbáltam örülni – mellesleg örülök is –, hogy csökkent a város költségvetésének adósságállománya, nagy barvárnak tartom. Mondtam magamban, hogy ez nekem is jó, jut majd pénz kórházra, iskolára, utakra. És még csak egy év telt el...

Leányok házassága

Az Axelero Internet leányvállalatai – az Axelero Tiszanet Rt. és az Alba Internet – az általános jogutódlás szabályai szerint szeptember 30-i hatállyal beolvadtak

az Axelero Internetbe. A szolgáltatásokat október 1-jétől mindkét beolvadt jogelőd cég ügyfelei változatlan formában vehetik igénybe.

A. T. J.