

Évadnyitó premier volt a bábszínházban

A szegedi Kövér Béla Bábszínház tegnap délelőtt tartotta évadnyitóját. A Szellemjárta mese című darabot a szerző, *Galántai Csaba* rendezte. A zene *Schmidt Ferenc*, a báb- és díszlettervek *Tóth Andrea* munkája.

A produkció szereplői: *Balasi Jolán*, *Díószegi Ágnes*, *Huszár Zoltán*, *Jenei Endre*, *Lukucza*

Hajnalka, *Matuska Zoltán*, *Rózsa Teodóra* és *Szalkai Dénes*.

A meséből az ifjú nézők megtudhatják, hogyan teljesíti egy 99 éves szellem az öreg halász három kívánságát.

Az előadást legközelebb csütörtökön délelőtt 10 órától játszza a bábszínház társulata a Tudor-bérletben.

Az idén már nem indul Szegedről repülő Dubrovnikba

Jövőre újabb úti cél Brac szigete

Népszerű volt a Budapest–Szeged–Dubrovnik repülőjárat. Jövőre a Brac-szigetre is indul kisgép.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szombaton repült Szegedről és vissza utoljára a dubrovnikai járat. Az idei szezon a vártnál jobban sikerült, a kis repülőgép a tervezettnél többször fordult az Adria-parti és a dél-alföldi város között. A 19 személyes, cseh gyártmányú L-410-es valójában Budapestről indul, de leszáll Szegeden is, és a dél-alföldi megyeszékhelyről alig két óra alatt a tengerpartra viszi utasait. A határtárlékel formaságait is itt intézik el.

Az üzemeltető cég, a CNT Hungary Utazási Iroda vezetője, *Farkas András* elmondta: első

sorban a régióból vették igénybe a járatot, de Budapestről is voltak utasaik, bár onnan több más járat is indul Horvátországba, ezért erősebb a verseny. A cégvezető szerint a fővárosból induló nagy kapacitású repülőgépek több próbálkozás ellenére sem hozták meg a várt eredményt, a charterek közül pedig több itthon maradt, a fapados járatok pedig sok esetben csak megtévesztő reklámmal csábították utasaikat.

A szegedi repülőtér kispékes forgalom lebonyolítására jelenleg is alkalmas, így jövőre Horvátországba további úti célok felé indulhatnak járatok a megyeszékhelyről. Már idén is terveztek, jövőre talán megvalósulhat a közvetlen légi összeköttetés Szeged és a népszerű Brac-sziget között.



Népszerű lett az L-410-es.

Fotó: Miskolczi Róbert

Nem ülnek buszra az újszegediek, továbbra is torlódások lesznek a hídon

Zsúfolt marad a Belváros



Csúcsidőben percenként tizenegy autós kanyarodik be a Somogyi utca felől a Kelemen utcába.

Fotó: Schmidt Andrea

Csúcsidőben óránként ezer jármű halad át a Belvárosi hídon Újszegedről a város központja felé, kétharmaduk az első kereszteződésnél balra kanyarodik. A rendszeres torlódások csak akkor szűnnének meg, ha kevesebben indulnának útnak autóval, ám ehhez növelni kellene a járatok számát.

A szegedi Belvárosi hídon mindennapos torlódásoknak nincs gyorsan ható ellenszere. A közlekedési szakemberek nem tudnak többet tenni azért, hogy megkönnyítsék az újszegediek eljutását az Aradi vértanúk tere, Dugonics tér irányába.

– Ha bárhol módosítanánk a forgalmi rendet, máshol jelentkezne a gondok. Olyan ez, mint egy vízvezeték, amelyben szűkebb részek vannak, hiába tárgyunk valahol, mindig maradnak benne szűkebb szakaszok – vá-

zolta a problémát *Lantos Péter*. A közlekedési szakember kollégáival az önkormányzatnál egy nemrég elvégzett forgalomszámlálás eredményeit dolgozzák föl éppen. Az eredmények szerint csúcsidőben óránként ezer autó jön át a Belvárosi hídon, kétharmaduk balra kanyarodik a Híd utcából a Deák Ferenc utca, Victor Hugó utca, Kelemen utca felé.

A szegedi hídfő csomópontjában a lámpa programját úgy módosították, hogy a lehető legtöbb

ideig mutasson zöldet a hídról érkezőknek.

– Ennél több időt nem adhatunk, mert a többi irányban is erős a forgalom, de az említett szűk folyosó sem tudna elvezetni több járművet – állítja felmérésre hivatkozva *Lantos Péter*.

Megoldást jelentene a tömegközlekedés színvonalának emelése. Jelenleg Újszegeden nem elég sűrűek a járatok, sok helyütt nagyon ritkák a vonalak, esetenként több mint ötszáz métert kell gyalogolni, hogy buszra vagy trolira szállhasson az utas.

Arra egyébként a szakember szerint nincs mód, hogy közvetlen vonalakat hozzanak létre Újszeged és az Aradi vértanúk tere, vagy a Dugonics tér

között, mert akkor a Mars tér felé menő járatokat kellene át helyezni, pedig oda is jelentős az utazási igény. Tervezik azonban, hogy az 1-es villamos kapacitását megnövelik, hogy megkönnyítsék az eljutást Szentgyörgyi téri átszállással Újszeged és az Aradi vértanúk tere között. A kis befogadóképességű Tatra kocsik párosával, csatloltan is közlekedhetnek majd, ehhez szükséges a peronszigetek meghosszabbítása, amelyre nyolcmillió forint áll rendelkezésre. A Tisza Volán Rt. és az önkormányzat között folyó tárgyalásokon pedig Újszeged jobb kiszolgálása is szóba kerül.

M. B. I.

Fricsay-emlékünnepségek Szegeden

A zenei világnap alkalmából Fricsay Ferenc, a 40 évvel ezelőtt elhunyt, Szegedről indult világhírű karmesterre emlékezve ünnepsorozatot rendez a héten a szegedi önkormányzat és az SZTE Zeneművészeti Főiskolai Kara.

A programsorozat részeként májtól csütör-

tökig a legendás dirigens unokája, a Berlinben élő *Ferenc von Szita-Fricsay* tart mesterkurzust a kar Vántus István Szimfonikus Zenekarának. Kedden délelőtt 10 órakor *Szökefalvi-Nagy Erzsébet*, a Somogyi-könyvtár igazgatója nyitja meg a *Bánfi Ilona* által rendezett Fricsay-emlékkiállítását a zeneművé-

szeti I. emeleti előcsarnokában. Csütörtökön 18 órakor díszhangversenyt rendeznek a kar koncerttermében, amely felveszi a lemezfelvételei révén ma is világszerte ismert karmester nevét. A muzsikusz bronz mellszobrát – amit ajándékba kap az intézmény – leánya, *Dobayné Fricsay Márta* avatja fel.

Lukács János főkapitány és Vastagh Pál képviselő a kezdetekről

Változatlanul népszerű a harmincéves JATE-klub

Idén ünnepli fennállásának harmincadik évfordulóját a Szegedi Tudományegyetem Szabadidőközpontja, a JATE-klub. A mostani vezetővel a híres elődökről, a rendezőként dolgozó főkapitányról és a jövőről beszélgetünk.

Egy légtalmai pince helyén harminc éve nyílt meg Szegeden, a Toldi utcában a JATE-klub, pontosabban a JATE KISZ-klub. A KISZ-titkár egyébként akkoriban *Vastagh Pál*, a Horn-kormány igazságügyi minisztere, jelenleg szocialista országgyűlési képviselő volt.

– 1971 szeptemberében kezdtük el a munkálatokat. A hallgatók és fiatal oktatók szinte a saját kezükkel építették fel a klubot. Nehéz munka volt, hiszen falakat kellett szétverni, téglákat kellett elhordani... Éppen ezért volt nagy boldogság, amikor két év múlva megnyílt a klub – idézte fel a kezdet Vastagh Pál, az országgyűlés alkotmányügyi bizottságának elnöke. – Akkoriban ez volt a város fiatalságának legszínvonalasabb és legkedveltebb szórakozóhelye – tette hozzá a politikus.

– Eleinte inkább kisközösségi és kulturális programokat kínált a szabadidőközpont, a zenés-táncos rendezvények és koncertek a nyolcvanas évek elején indultak be – kezdte a beszélgetést a klub jelenlegi vezetője, *Tóth Attila*, aki 1985-ben járt először a klubban. Abban



Az egyetemi klubban szinte mindig telt ház van.

Fotó: Miskolczi Róbert

az időben *Kormos Tibor* – ma SZDSZ-es önkormányzati képviselő, a szegedi önkormányzat kulturális bizottságának elnöke – irányította a helyet. – Még ma is emlékszem egy Jagó-előadásra – tette hozzá *Tóth Attila*.

– 1998. július elsején az akkori rektor bízott meg azzal, hogy válságmenedzserként irányítsam a klubot. Akkor

több mint 11 millió forint hiányzott a költségvetésből. Megpróbáltuk új alapokra helyezni a klub és a hallgatók kapcsolatát, ami – úgy érzem – sikerült is. Azóta nagyon jó a viszonyunk a hallgatói önkormányzatokkal, sok egyetemi rendezvénynek tudunk helyet és technikai háttérrel biztosítani – fogalmazott *Tóth Attila*.

A jövővel kapcsolatban a klubvezető elmondta, annak idején a JATE-klub egy kis létszámú egyetem klubjaként működött, míg napjainkra többszörösére nőtt a hallgatói létszám, de a klub területe nem változott.

– Az egyetemi könyvtár jövőre kiköltözik a Dugonics téri épületből, így a mostani 600 négyzetméteres vendége-

ret az egykori légópince újabb helyiségeivel lehetne bővíteni. Ezzel a klub további ifjúsági közösségi terekkel gazdagodhatna, tevékenységi és szolgáltatási köre bővíülhetne, akár megleghatóság étkezdével és internetszalonnal is – tette hozzá *Tóth Attila*.

Egyetemi tanulmányai alatt, 1978 és 1981 között rendezőként dolgozott a klubban *Lukács János* rendőr dandártábornok, Csongrád megye rendőrfőkapitánya. – Akkor csak péntekenként volt diszkó, ami délután hat órától este tízig tartott. Az volt a szokás, hogy aki ösztört egy üveget, az kapott egy seprűt, hogy takarítsa össze, majd elhagyhatta az épületet. Rendbontásra egyáltalán nem emlékszem – mesélte a főkapitány.

A dandártábornok elmondta, igazi szellemi műhelyként működött a klub, olyan előadókkal mint a Beatrice, Hobó, P. Mobil. – A klub akkori vezetője, *Kormos Tibor* óriási sikerrel rendezett jazzfesztivált, táncházat. Ezek a programok és zenekarok kuriózumok voltak. A bulik után összeszedtük az üres üvegeket, rendet tettünk, majd kezdődött egy szűkebb társasági élet, persze csak olyan klubban, ami összeegyeztethető a sportolói életformával – tette hozzá a dandártábornok. A rendőrfőkapitány végül elárulta, rendőrigazolványa mellett a mai napig őrizi a rendezői igazolványát.

ARANY T. JÁNOS