

DÉLMAGYARORSZÁG

SZERDA, 2003. SZEPTEMBER 24., 93/223.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 63 FT (ELŐFIZETVE: 49 FT)

TÉMÁINKBÓL

MATRICÁT KÖVETELNEK
Az M5-ös autópálya továbbépítését és matricássá tételét szorgalmazó kamarai alapítványhoz a szentesi cégek ma, demonstrációval csatlakoznak.

3. oldal

TUDJÁK, KI A PIRTÓRÓL MENEKÜLŐ KÉSELO

A rendőrök egy szerb-montenegrói állampolgárt, Lukics Róbertet gyanúsítanak egy ászothalmi férfi meggyilkolásával. Pirtón a kocsmá előtt Lukics többször hasba szúrta áldozatát.

4. oldal

akciós betét
9,25%*
már 500 ezer Ft-tól!

* Éves kamat. EBKM: 9,25%.
2 hónapos lekötésre.

Inter-Európa Bank Rt.
Szeged, Széchenyi tér 2.
Tel.: 62/425-311

MAGYAROK KÍNAI RUHÁKBAN

A jövő héttől megduplázódik a Szeged Nagyruházban lévő kínai bolt alapterülete. A keleti áruk népszerűek, leginkább olcsóságukkal hívják fel magukra a figyelmet. A legtöbben, érdekes módon, délben jönnek ide vásárolni.

5. oldal

PRAKTIKA

Elköltözünk!
KIÁRUSÍTÁS
Akár **50%** engedmény
Szeged, Kölcsey u. 5.
(Royal Szálló mellett)
*** A mindennapok luxusa ***

www.delmagyar.hu



Jelentős elbocsátásokkal jár együtt a Magyar Posta Rt. átszervezése

Debrecenbe megy a szegedi posta



A tervek szerint jövő januártól a jelenlegi létszám töredéke, mindössze nyolcvan munkatárs dolgozik majd a szegedi postaigazgatóságon.

Fotó: Karnok Csaba

A jövő évtől hat helyett három régióközpont koordinálja a posta feladatait. Az átszervezés érinti a szegedi, három megyés igazgatóságot is. A változások jelentős létszámleépítéssel járnak együtt, információink szerint a jelenlegi közel 250 dolgozó helyett mindössze nyolcvan maradhatnak.

Veszteségeinek csökkentése miatt jelentős átszervezésre van szüksége a Magyar Posta Rt.-nek. – Az ország 3200 postájából mindössze 250 nyereséges, a többi veszteséges vagy nullszaldós – tájékoztatta lapunkat Szász Katalin, a Magyar Posta Rt. kommunikációs igazgatója.

Ennek okairól elmondta: az ügyfelek egyre kevesebb szolgáltatást vesznek igénybe, illetve a távközlés is kivált a postából. – Alig telefonálnak hivataljaink nyilvános fülkéiből, az e-mail és az SMS felváltotta a táviratot, a telefax szolgáltatásunk pedig gyakorlatilag megszűnt – folytatta Szász Katalin, aki megjegyezte: a csomagfelvétel is csökken, a levélforgalom bevételének nagy része pedig közületi feladásból származik.

A Magyar Posta Rt. vezetői a fentiek miatt úgy határoztak, hogy nyugat-európai mintákhoz hasonlóan hatékonyabb irányítást vezetnek be. Ezt három ütemben hajtják végre. A minőségi munkán javítani kell, ugyanis 2008-tól bármelyik európai uniós ország postai szolgáltatását igénybe lehet venni. Logisztikai központot adnak át, hogy automatizálják a levelek, számlák feldolgozását. Harmadikként pedig átszervezik az igazgatósági irányítást.

Egyébként az utóbbi megvalósításának első lépéseként, még tavaly augusztusban, csökkentették a vezetői létszámot, a budapesti igazgatósággal összevonták a Pest megyeit, illetve központosították a különféle feladatokat. 2004. január elsején három központ látja el a jelenlegi hat igazgatóság munkáját. A Pest megyéből és Budapestből létrehozott központi igazgatóság mellé még két igazgatóság alakítanak ki, a nyugat- és a kelet-magyarországit.

Folytatás a 3. oldalon

Feljelentik a közgyűlést

A megyei közigazgatási hivatalhoz fordul a Civil Szövetség Egyesület, mert szerintük alkotmányellenesen, zárt ülésen döntött a szegedi közgyűlés a polgármester és a képviselők javadalmazásáról. A szövetség vezetője, Ádám Attila elmondta, azért fordulnak a közigazgatási hivatalhoz, mert seholy nem tekinthetnek be a közgyűlés jegyzőkönyvébe. A valóságban egyébként a közgyűlés nyílt ülésen döntött a fizetésekről. Ádám korábban elismerte: szándékosan provokálják hatékonyabb képviselőre a közélet szereplőit.

Bővebben az 5. oldalon

Eltérő vélemények a tervezett kerékpársávok biztonságáról

Keresztútban a hídi forgalom

Megoszlik a kerékpárosok véleménye a szegedi Belvárosi hídra tervezett biciklisávról: akadtak, akik nem bíznak a gépjárművezetőkben, mások szerint a sárga záróvonal megvédi őket.

Próbaképpen hamarosan fölfestik a szegedi Belvárosi híd 8 méter széles úttestére az egyenként 1,25 méter széles kerékpársávokat, amelyekben egy irányban közlekedhetnek majd a kerekezők. A biciklisták biztonságos átvezetésének gondját már régóta szerették volna megoldani a szakemberek, de a korábbi tervek egyikét sem tudták megvalósítani.

A legdrágább megoldás az lenne, ha a gyalogosok számára függőfolyosót építenének a híd külső oldalán, a kerékpárosok pedig megkapnák a korlátokkal védett járdákat. A kivitelezés viszont 2001-es áron számolva 250 millió forintba került volna.

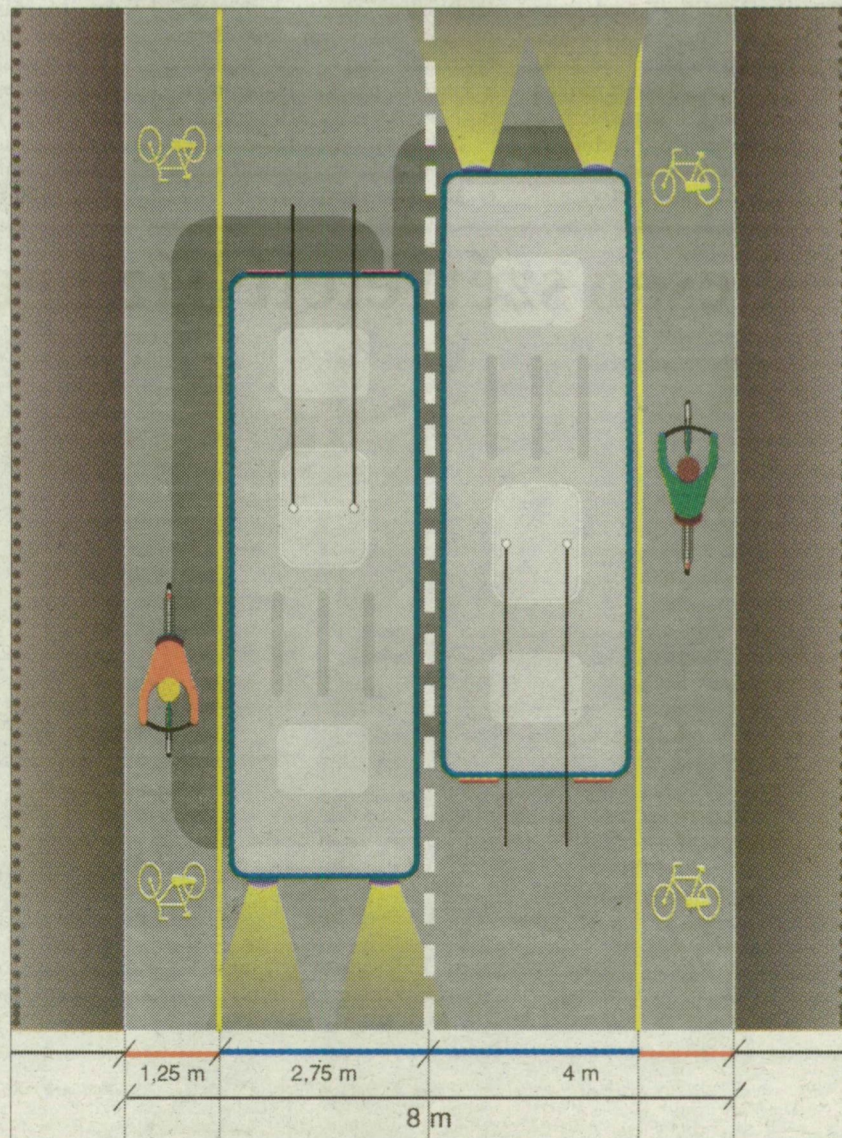
Ugyancsak költségesnek bizonyulna a járdák megosztása: az elképzelés szerint az egyik oldal a gyalogosoké, a másik – kellő szélesítéssel és korlátokkal – a bicikliseké. Ez 50 millió forintba kerülne – szintén két évvel ezelőtti árral számolva. Ráadásul mindkét esetben át kellene alakítani a hídfők közlekedési rendjét a kerékpárosok továbbvezetése miatt.

A polgármesteri hivatal a fentiek miatt döntött a legegyszerűbb és legolcsóbb megoldás mellett: fényvisszaverő lapokkal még föltűnőbbé tett záróvonalal választják le az úttesten a kerékpársávokat.

– Átgondolatlan és veszélyes lépésnek tartjuk a kerékpársávok fölfestését, mert ez a megoldás a kerékpárosoknak és a gépjárművezetőknek sem ad kellő biztonságot – fogalmazott Dobó László, a Fidesz frakcióvezetője, aki lapunkból értesült a tervről. Az egyébként rendszeresen kerekező politikus hozzátette, hogy támogatná viszont az egyik járda kerékpárúttá alakítását. – A hídfők átalakításra biztosan megtalálnák a megoldást a közlekedési szakemberek – tette hozzá a frakcióvezető.

A kerékpárosok véleménye megoszlik a terv hallatán. Szerencsés György matematikus, ha csak teheti, biciklivel közlekedik. Mint tapasztalt kerekező úgy véli, a fölfestés nem védi meg a kerékpárost a közvetlen közelében elhaladó autóktól.

Folytatás az 5. oldalon



Számítógépes grafikánkon a szegedi Belvárosi híd új, kerékpársávokkal tervezett közlekedési rendjét modelleztük.

Munkaügyi pert indítanak a Mary elbocsátott dolgozói

Nincs se fizetés, se végkielégítés

Pert indítanak munkáltatójuk ellen a Mary 2000 Cipőgyár dolgozói. A Szegeden 220, Hódmezővásárhelyen 130 utcára került dolgozó eddig türelemmel várta utolsó havi munkabéretét és végkielégítését, de sem pénzt, sem információkat nem kaptak.

Bálint János szegedi ügyvédnél járt tegnap a július végén bezárt és végelszámolással megszűnő Mary 2000 Cipőgyár Rt. volt dolgozóinak egy csoportja. Mint ahogy azt az elkeseredett asszonyok elmondták, egyelőre nem látnak más megoldást, jogi útra kell terelniük az ügyet, mivel a vezeték nem ad információkat. A munkaügyi bíróság az ígéretek szerint gyorsított eljárásban tárgyalja az ügyet, hogy a dolgozók minél

előbb megkaphassák jogos követelésüket. Az asszonyok rövid találkozóra a Mary cipőgyár szegedi, Szilléri sugárúti bejárata előtt gyűltek össze tegnap. Kiss Nándorné, aki hét évig dolgozott a gyárban, elmondta, legutolsó havi fizetésükre, valamint a végkielégítésre várnak. De még a felmondó levelüket sem kapták meg, ami tovább nehezíti helyzetüket.

Folytatás a 3. oldalon