

Ismét meggyalázták a szentesi fészületet

Folytatás az 1. oldalról

Ezt a fészületet gyalázták meg a megszentelése után pár nappal politikai indíttatásúnak tűnő, nyomdafestéket nem tűrő szöveggel.

Mostanra újabb fordulatot vett az ügy. Tegnap délután a földön találtuk a kettétört keresztet a táblával, amelyre Imre Károlyék azt írták: azon a helyen épül majd fel a kápolna. Amikor megfordítom a táblácskát, azt a vörösbarnás színű, nagybetűkkel mázolt szót olvasom: „sátán”. A meggyaláztott fészület alatt még ott a száraz virág, nemzetiszín szalaggal átkötve.

A Zsoldos szakközépiskola diákja, *Berezvai Gabriella* a közelben lakik, ám a hétfői órakezdesre menet nem vette észre, hogy nincs a helyén a kereszt. Az ismeretlen tettesek cselekedetét elítéli, már csak azért is, mert tiszteletben tartja az emléktorony megálmodóinak elhatározását. Barátnője, *Vígh Szilvia* úgy véli, hogy fiatalok törhették szét a fészületet, mert így akartak feltűnni. A lányok szerint épeszű felnőtt ilyen nem tesz.

A térrel szemközi házban lakó *Nagy István* a „primitívségnek a csúcsa” kitétellel illeti a történeteket. Ő örül annak, hogy kápolnát akarnak oda építeni, mert akkor az addig elhanyagolt terecskét is rendbe hoznák. Egyébiránt az tervezte, hogy a saját költségén parkosítja a területet. A fiával, *Csabával* együtt most azt fontolgatja: az éjszakai órákban figyelik majd, kik randalíroznak a leendő kápolna helyén.

A szocialista párti önkormányzati képviselő, *Oltyán Lajos* „bunkóságnak” tart minden erőszakos cselekedetet, ami a fészülettel történt. Hozzáteszi: nem emberhez méltó az ilyen magatartás. A tervezett emléktorony-

nyal kapcsolatban azt magyarázza, hogy a Horthy-korszak rendőrkapitánya, Lakos József ellentmondásos személyiség. A háborús időkben olyan feladatokat is végre kellett hajtania, ami sok embernek nem tetszett. Oltyán szerint a kapitány halálával nem oldódott fel az ellentmondás. Ennek ellenére a rendőrség bejáratánál elhelyezett tábla és tér is őrzi a meggyilkolt kapitány nevét. A képviselő azt is említi: a városban van már emlékmű a mártírok tiszteletére.

A Fidesz-MPSZ önkormányzati frakciójának vezetője, *Halmi László* szerint mi sem bizonyítja jobban az erőszak elleni fellépés időszerűségét, mint az, hogy éppen annak a kápolnának a jelképét gyalázták meg, amely az erőszak áldozatainak emlékére épülne.

A képviselő úgy véli, hogy sérült személyiségű fiatalok lehetnek az elkövetők, akikhez csak türelemmel, szeretettel szabad közeledni. Halmi szerint politikai indíttatása azért sincs a fészület széttörésének, mert mind a jobb-, mind a baloldálnak vannak áldozatai.

Imre Károly azt mondja, hogy nem kíván bejelentést tenni a rendőrségre, és újabb keresztet sem helyez a Somogyi Béla és Daru utca találkozásánál lévő közterületre. Úgy fogalmaz: „A Lakos-gyilkosság óta nem változott ebben a városban semmi.” Szerinte is fiatalok verhették szét a kegytárgyat, ám ők bizonyára nem egyházi iskolák diákjai. Imre Károly utólag belátja: építési engedély hiányában nem kellett volna lerakni a keresztet, amely kiváltotta a vandalizmust. A történetek azonban nem vették el az ügyvivő kedvét, mint mondja: – Amíg élek, harcolok, hogy ott emléktorony legyen...

BALÁZSI IRÉN

A trolis- és buszvezetők szerint veszélyesebb lesz a közlekedés

Négysávos a Belvárosi híd

Kerékpársávot alakítanak a szegedi Belvárosi híd mindkét oldalán. A trolis- és buszvezetők aggódnak, a szakemberek szerint viszont elérnek a járművek, ők azt állítják, a kerékpárosok nagyobb biztonsággal kelhetnek át a hídon.

– Jelentős az igény a kerékpárút kialakítására a hídon, ezért döntöttünk a sávok fölfestése mellett – jelentette ki tegnap lapunknak *Nagy Sándor*. A városfejlesztési alpolgármester elmondta, a tökéletes megoldást az jelentené, ha egy külön, konzolokon nyugvó pályatestet építenének a híd mellé a bicikliseknek. Ez azonban sok százmillió kiadást jelentene. Vizsgálták azt is, hogy az egyik járdát kerékpárúttá alakítják át, ám ez rendkívül bonyolultná tenné a híd lábainál lévő kereszteződések közlekedését. Ráadásul a gyalogosok valószínűleg továbbra is használnák mindkét oldali járdát. Ezt a Bertalan hídon, a járdán vezetett kerékpárút példája is alátámasztja – mondta *Nagy Sándor*.

– Óránként száznolcvan kerékpáros halad át a hídon csúcsidőben – mutatta a forgalomszámlálás adatait *Vincze Tibor*. A városfejlesztési iroda vezetője kiemelte: majdnem akkora a kerékpáros forgalom a hídon, mint a Stefánián, a kiépített, a forgalomtól elkülönített kerékpárúton. A hídon veszélyben vannak a kerékpárosok a buszok, trolik „szorításában”.

– A Belvárosi híd nyolc méter széles úttestén elérnek a kerékpársávok és elég széles hely marad a járművek számára is – mondta *Vincze Tibor*. A szabvány szerint harminc kilométe-



A busz cammog, nem tudja a keskeny úton biztonságosan megelőzni a kerékpárost. Fotó: Karnok Csaba

SOFŐRÖK MONDTÁK:

Rózsa Sándor trolivezető: – A sávszűkítés valószínűleg megkeseríti az életünket, mivel már most is nehezen fér el két ekkora jármű. A trolis szélessége a tükrökkel együtt két és fél méter. Az is kijelenthető: a hídon veszélyesebb lesz majd a közlekedés.

Jóttér Sándor buszvezető: – Az egyébként is zsúfolt Belvárosi hídon reggelente nem, vagy csak nagyon nehezen lehet majd átjutni. Ha a jelenleginél még kevesebb hely lesz, a balesetek száma is emelkedhet. A buszok elvileg elérnek, hiszen 2 méter 30 centiméter a szélességük, de közelről nézhetjük majd egymást a szembe jövő kollégákkal.

Orcsik István taxisoőr: – A reggeli órákban lehetetlenné válik a közlekedés a sávszűkítés miatt. Biztos, hogy ekkora helyen nem lehet majd elférni, télen, a csúszós úton, ha egy autó, busz, trolis megcsúszik, elkerülhetetlen lesz a baleset.

res óránkénti sebességnél 2,75 méter széles sávokat kell biztosítani, ebben a két és fél méter széles teherautók, trolik is elférnek. A harmincas korlátozás

pedig már évek óta érvényes az említett útszakaszon – emlékeztetett az irodavezető. – Most is együtt közlekednek kerékpárosok és autók. Annyit

Az ingyenes tömegközlekedés sem vonzott sokkal több utast

Nem ment autómentesen

A megyeszékhelyen semmi nem utalt arra, hogy a város csatlakozott az autómentes naphoz. Hiába volt ingyenes a tömegközlekedés, a járművezetők ezúttal is ragaszkodtak szokásaikhoz, a volán mögé ültek.

– Otthon megbeszéltük, hogy az autómentes napon mindannyian kerékpárral közlekedünk – mondta tegnap délután egy megszólított autós, *Bársony Anett*. – Én azonban elaludtam és nem érttem volna be a munkahelyemre kerékpárral. Úgy vettem észre, hogy rajtam kívül még jó sokan elaludtak Szegeden...

Az íménti kijelentés is bizonyítja, Szegeden az év egyetlen autómentes napja anélkül telt el, hogy a különböző járművek vezetői tudomást vettek volna róla. A városban nem korlátozták a forgalmat és az eredeti tervekkel ellentétben a Belvárosi hidat sem zárták le. A programból csak egy biciklis felvonulás, aszfaltrajzverseny és trolifestés maradt.

A biciklis felvonulás résztvevői észrevétlenül beleolvadtak a kerékpárutat megszokott forgalmába. A zöld jelzésen egyszerre áthajtó kerékpárosok csoportja majdnem ugyanakkora volt,

mint a rendőrmotor mögött kerekező demonstrálóké.

A nap hőse az a trolivezető volt, aki járművét firkálásra bocsátotta a graffitiseknek. Az SZKT és a város közlekedési szakemberei válogattak a rajzoló látványtervei között, a fújásra vállalkozó kamaszok pedig izgultak: jó lesz-e terv. Az egyik csapat az SZKT betűkből alkotott graffitit, ezzel a zsűri szívéhez nagyon közel kerültek. Eközben a sofőr a járműve mellett kötetlen formában eszmét cserélt egy nagy csapat kamasszal a firkálás eszmei hátteréről. Önkéntes környezeti nevelőként valóban hatásosan és keresetlen szavakkal győzködte az ifjúságot, hogy az tulajdonképpen szemtelenség, amit a járművekkel, házfalakkal művelnek. A fiatalok pedig állították, ők nem piszkolták össze az említett helyeket.

Tegnap a tömegközlekedés ingyenes volt. Az SZKT bárkit fölengedett járműveire, a Tisza Volán a forgalmi engedéllyel rendelkezőt, annak házas-társát és gyermekeit. A reggeli torlódásokból azonban látszott: ha nem kerül pénzbe, akkor sem választják sokkal többen a buszokat, villamosokat.

M. B. I.–T. Á.



Egy kerékpáros felvonulás azért megmaradt az autómentes nap programjából.

Fotó: Karnok Csaba

2300 éves leletre bukkantak a Stefánián

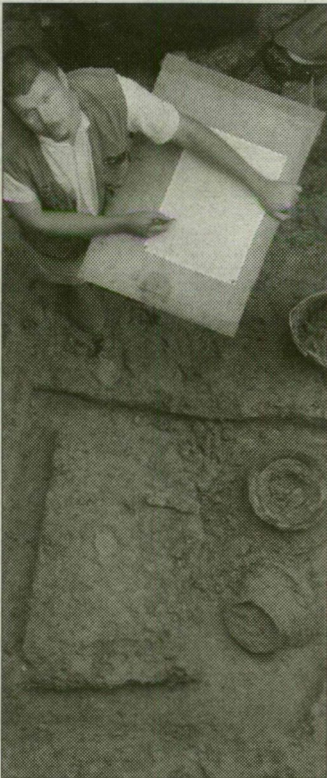
Kelta sírok a múzeumkertben

Kelta urnás sír maradványaira bukkantak a régészek a szegedi Móra Ferenc Múzeum előtt folyó ásátás közben. A 2300 éves lelet valószínűleg egy nagyobb temető egyik sírja.

Római leleteket kerestek, de kelta sírt találtak a régészek a Móra Ferenc Múzeum épülete előtti ásátási szelvényben. A Nemzeti Kulturális Örökség Minisztériuma tavaly a szegedi római leletek hitelesítő ásátására adott egymillió forintot a múzeumnak. Akkor a feltárás különböző okok miatt félbemaradt. Idén azonban újabb félmillió forintot kaptak a munkák befejezésére, és értékebb leletekre is bukkantak a vártnál.

Körülbelül 5 méterrel a talajszint alatt egy úgynevezett szórthamvas sírt találtak a régészek. Ez azt jelenti, hogy a testet elhamvasztották, majd a maradványokat szétterítették a földön. A négyzetes gödör, valamint a sír mellett talált három edény anyaga és formája alapján szakemberek úgy gondolják, a lelet egy kelta temetkezési hely. Úgy tűnik, az ide elhaltolt heteköznapi ember volt, de ez a munkák befejezéséig nem állítható teljes bizonyossággal. Ékszereket vagy egyéb kincseket eddig még nem találtak, csupán azokat az edényeket, amelyekbe ételt és italt töltöttek halotti utáralóként.

Törőcsik István régésztechnikus elmondta, a történeti Szeged területén ez a legrégebbi leletegyüttes, és arra szolgál adatokkal, hogy a római Partiscum előzménye egy kelta település



Eddig három edényt találtak a régészek összeroppanva, de eredeti helyzetben. Fotó: Karnok Csaba

volt. A terület egyébként a közművesítés miatt nagyon nehezen kutatható rész volt, és bár elképzelhető, hogy a sír egy nagyobb temető kis részlete, nem valószínű, hogy folytatják a feltárást, hacsak nem kapnak rá további támogatást. A terepmunkák egyébként már nem tartanak sokáig, a restaurálás azonban hosszabb időt vesz majd igénybe.

TIMÁR KRISZTA

HÍREK

ÁSOTTHALMI ÁLDOZAT

Agyonverték egy 24 éves ástóthalmi fiatalembert vasárnap este egy pirtói büfé előtt. Az eddig ismeretlen tettes elmenekült a helyszínről. Az ügyben a Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság nyomoz.

KÉPVISELŐPORTRÉK A VTV-BEN

Új műsorsorozat indul ma este fél 8-tól a VTV Szegedben Köz-érzet címmel. Kedden és pénteken bemutatkoznak az önkormányzat egyéni körzetben megválasztott képviselői. A féléves adásokban 3–3 képviselő szerepel. Az első adásban Szőke Péter (18. körzet), Nagy Sándor (3. körzet) és Szabó László (7. körzet) mutatkozik be.

SZIMFONIKUSOK A BARTÓKON

A Bartók rádió ma délből élő egyenes adásban közvetíti a Magyar Nemzeti Galériából a Hangverseny délidőben című műsorát, amelynek vendége a Szegedi Szimfonikus Zenekar.

ÚJHELYI ISTVÁN FOGADÓÓRÁJA

Újhelyi István szegedi szocialista országgyűlési képviselő szerdán délután három órakor fogadóórát tart az MSZP szegedi, Tisza Lajos körüti székházában.

SINKÓ-TÁRLAT KOMARNÓBAN

Dimenziók címmel a szlovákiai Komarnóban, a Csemadok Galériában nyílt kiállítása Sinkó János szegedi festőművésznek, az SZTE JGYTFK Rajz- és Művészettörténet Tanszék tanárának.