

Nehéz bizonyítani a pénzmosást

Csongrád megyében egyetlen pénzmosásnyomozás ügyben nyomoz a rendőrség. Az ilyen jellegű bűncselekmények bizonyítása nehéz, s lehetnek ártatlan szereplői is.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) az idén hatvan pénzmosásnyomozás tranzakció miatt indított nyomozást, a bejelentések száma meghaladja a hateret! Csongrád megyében jelenleg egyetlen ilyen ügyben nyomoz a rendőrség.

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság gazdaságvédelmi osztályának helyettes vezetője, Csányi Illés alezredes az esetről a nyomozás érdekei miatt csak szűkszavúan nyilatkozhatott. Az adatgyűjtést bejelentés után rendelték el. Az ügyben Csongrád megyei és szegedi cégek, valamint magánszemélyek egyaránt érintettek lehetnek.

Csányi Illés arra a kérdésre, hogy adataik szerint mennyi pénzt „mostak” tisztára, azt vá-

laszolta, mintegy 100-150 millió forintot. A rendőrséget meggyeztetve, a konkrét ügyben még csupán az adatgyűjtésnél tartanak, még senkit nem gyanúsítottak meg a bűncselekmény elkövetésével.

Az alezredes arra hívta fel a figyelmet, hogy a pénzmosás bizonyítása rendkívül nehéz. Csányi Illés azt sem hallgatta el, hogy számos olyan, egyébként egyszerűnek mondható tranzakció mögött húzódnak meg bűncselekményből származó pénz, amelyben a szereplők egy része jóhiszemű, nem is tudja, miben vesz, vagy vett részt. – Ilyen lehet például egy naponta tucatjával előforduló ház, lakás adásvétele: az eladó – a vevő kérésére – a szerződésben a ténylegesnél lényegesen olcsóbb árat tüntet fel, a különbözetet zsebbe kapja. A vevő ezután, nem is olyan sok idő múlva, a megállapodásban már a valós árat feltüntetve szabadul meg a szóban forgó ingatlantól. Azaz: a két eladási ár közötti különbség a tisztára mosott pénz.

Késés, átszállás, és morcos utasok

Módosított menetrend van érvényben a Szeged–Budapest és a Szeged–Békéscsaba vasútvonalon. Az utasoknak sok vonatról buszra kell átszállni.

– Ez nem taxi, kérem szépen, hogy akkor induljon, amikor az utas akarja – zárta le a beszélgetést Hódmezővásárhelyen a népkerti vasutas. Előtte szépen elmagyarázta, hogy a szegedi személyt fél óra múlva indítja, hiába gondol mást az utas. A reklámoló srác erre bevágta a vagonajtót, és behuppant a nagy, kopott bárosnyúlásba. A Szeged–Békéscsaba között utazók minden fölirat nélkül is tudják, hogy első osztályra bármilyen jeggyel be lehet szállni a vonalon.

A walkmanező kamasz nagy sóhajtott pillantott minden busz után, ami a vonat mellett elhúzott Szeged felé. Végre két Volán-busz kanyarodott be az állomás elé, megjöttek Csaba felől az utasok. Már rég otthon lehetnének, sziszegte, mikor végre megszólalt a kalauz füttye.

– Én, kérem, elindultam a múltkor Szegedről, és Rókuson majdnem fél órát álltunk, aztán meg ez a buszozás is – mérgelődik egy asszony. Egy fiatal lány is bekapcsolódik: – Állandóan a főút négyesávításáról ír az újság, arról nem, hogy milyen vonatok járnak Csabára. Normális esetben is legalább két óra az út a száz kilométeren, és kiesik az ember kezéből a könyv, annyira dőcög a vonat.

Hódmezővásárhely két állomása között a közúti aluljáró kialakítása miatt kell buszra szállni. Ha október 31-én befejezik a

beruházást, akkor sem lesz jobb a vasúti közlekedés.

– Azért kellett ezt a táskát összevissza rángatnom, hogy az autósoknak kényelmesebb legyen az út – panaszkodik a vékony lány. Csomagja ránézésre úgy tizenöt kilós lehet.

A hét végén negyvenöt perces késéssel is érkezett vonat Szegedre, de Varsányi Antal, a Máv-inform ügyeltesse azt mondta, hogy ez egyedi eset, a vonalon ideiglenes menetrend van érvényben, ami figyelembe veszi az átszállás miatti hosszabb menetidőt.

Módosított menetrend szerint járnak a pálya felújítása miatt a vonatok Szeged és Budapest között is. Varsányi szerint itt sem fordult elő nagyobb késés, buszra szállni csak a hajnali és késő esti vonatok utasainak kell Cegléd és Nagykőrös között.

A hallgatókat a tanévkezdésre hozó, múlt vasárnap, Miskolc–Nyíregyháza felől érkező „diákvonat” utasainak át kellett szállni. Egy főiskolás lány azt panaszkolta a szegedi nagyállomáson, hogy a buszozás után több mint fél óráig ácsorogtak a hidegben a kecskeméti állomás peronján, és be sem mondták, hol késik a szegedi vonat.

A szerelvények nagy része azonban csak lassít, amikor az építkezés helyszínén áthalad, a régi vágányt éjjel szedik föl egy darabon, és reggelre már az új síneken gördülnek a vonatok. Ha végeznek a rekonstrukció első ütemével, körülbelül tizenöt perccel rövidül a vonatok menetideje Szeged és a főváros között.

M. B. I.

Szegeden az idén eddig harminc vesetranszplantációt végeztek

Egyre több szervátültetés

Hazánkban emelkedik a szervátültetések száma. A dél-alföldi régió vesetranszplantációs központjában, a szegedi sebészeti klinikán ebben az évben eddig harmincan kaptak új vesét.

Az elmúlt évben hazánkban 17 májátültetést végeztek, az idén szeptemberig 25-öt. Tavaly összesen 9 szívátültetés történt, szeptember közepén már túl vannak a nyolcadikon. Az elmúlt esztendőben hét hasnyálmirigy-transzplantáció történt, az év eddig eltelt hónapjaiban összesen hat. Az adatok szerint az idén az utóbbi esztendőkhöz képest több veseátültetés lesz az ország négy transzplantációs központjában, várhatóan több a szokásos évi 250 vesebeültetésnél.

Máj- és szívátültetést Budapesten, hasnyálmirigy-átültetést Pécsen, vesetranszplantációt Szegeden, Debrecenben, Pécsen és Budapesten végeznek. A tüdőátültetésre hazánkban még nincs lehetőség, az erre szoruló magyar betegeket Bécsben operálják.

A dél-magyarországi régió vesetranszplantációs központjában, a Szegedi Tudományegyetem sebészeti klinikáján az idén eddig már 30 átültetést végeztek az ez évre tervezett 45-ből.

– Az Országos Egészségbiztosítási Pénztár (OEP) nem korlátozza a vesebeültetések számát – válaszolta a finanszírozást firtató kérdésünkre Szenohradzky Pál főorvos, a centrum vezetője. – Évente 45 beavatkozást tervezünk, de amennyiben ennél többet végzünk, akkor az OEP a tervezetten felüli műtetteket is fedezi.

Az OEP 3 millió 400 ezer forintot fizet egy veseátültetésért, ez az összeg azonban csak a komplikáció nélküli esetek költségeit fedezi.

A veseátültetések számát nem a költségek, hanem a bejelentett donorok száma határozza be. A dél-magyarországi régióban jelenleg 170-180 vesebeteg vár transzplantációra, az országban ezer körüli az új vesére várakozók száma.

A donorhelyzet a szervátülteté-



A szegedi transzplantációs központban vesét ültetnek át.

Fotó: Miskolczi Róbert

TILTÓ NYILATKOZAT

A Magyarországon hatályos jogszabályok szerint mindenki rendelkezhet még életében a szervei kivételének megtiltásáról. Az erről szóló nyilatkozatot az Országos Transzplantációs Nyilvántartás 24 órás szolgálatához kell eljuttatni. Tiltó nyilatkozat hiányában a hozzátartozó beleegyezése nélkül is eltávolítható az agyhalt szerv. A leggyakrabban a halálos kimenetelű balesetek áldozatainak, valamint az agyvérzésben elhunytaknak a szerveit lehet átültethető állapotban megmenteni.

seket koordináló Hungarotranszplant 2001-ben történt megalakulása óta javult – állítja Szenohradzky főorvos.

A kórházaknak a Hungarotranszplantnál kell jelezni a szervkivételre alkalmas donorkat. Innen értesítik a szerv-

transzplantációs centrumokat, ahol a beteglista alapján döntenek a következő páciens személyéről.

A dél-magyarországi régió szegedi centrumában csak vesebeültetést végeznek, de az itt dolgozó transzplantációs csoport nem egyszer segítkezik más szervek: szív, máj, tüdő kivételénél. Gyakran egy donorból több szervet emelnek ki, ezeket az ország különböző transzplantációs központjaiba, a tüdőt a bécsi transzplantációs klinikára küldik beültetésre.

KALOCSAI KATALIN

Csak arányt mér a költségmegosztó

Bár egyes távfűtött szegedi épületekben még most olvassák le a költségmegosztók adatait, a hőszolgáltató igazgatója szerint ez nem befolyásolja a tényleges fogyasztást.

Az egyéni költségmegosztókkal felszerelt, távfűtött épületekben a tényleges fogyasztás után fizetnek a fűtésért. Bár Szegeden még ilyen épületek közül van kevesebb, a Szegedi Hőszolgáltató Kft. azon dolgozik, hogy az arány rövidesen megforduljon.

A radiátorokra szerelt költségmegosztókat rendszerint a fűtési szezonot követően olvassák le. Szerkesztőségünket azonban egyik, a József

Attila sugárúton lakó olvasónk értesítette, hogy házukban most, szeptemberben rögzítik a mérők adatait. Szerinte így a lakók többet fizetnek majd a fűtésért. A nyáron ugyanis elpárolgott a mérőkben lévő folyadék jelentős része, amelynek szintje jelzi a fogyasztást.

Báthly Gábor, a Szegedi Hőszolgáltató Kft. igazgatója szerint a nyári párolgás nem befolyásolja a valós fogyasztási adatokat. Az egyéni költségmegosztók ugyanis csak az egyes lakások téli fogyasztásának arányát mutatják meg. A mért értékek arányában kell kifizetni a házban felszerelt központi hőmennyiségmérő fogyasztását.

A tapasztalatok azt mutatják, hogy nem, vagy legfeljebb csupán elhanyagolható mértékben befolyásolja a valós fogyasztást, ha csak a nyári időszak után olvassák le a költségmegosztókat. A nyári melegben ugyanis minden lakásban közel egyformán párolog a készülékekből a folyadék, így az arány ugyanaz marad.

A kései leolvasás indoka az lehet, hogy a készülékeket korábban ugyancsak szeptemberben szerelték fel, és a mérők cseréjét 12 hónaponként, mindig azonos időszakban végzik.

K. B.

Szabályos volt az osztálybezárás

Törvényesnek ítélte a szegedi Fekete István-iskolában történt osztálybezárást az Oktatási Minisztérium, felülvizsgálva saját korábbi álláspontját.

Ugyan még nem érkezett meg a szegedi önkormányzat oktatási irodájára az Oktatási Minisztérium hivatalos állásfoglalása, a tárca közoktatási államtitkára azonban már több fórumon is elismerte, hogy nem történt törvénysértés, amikor a város megszüntette a Fekete István Általános Iskola konduktív tanulócsoportjait. Sáros János korábban levélben utasította az önkormányzatot a döntés felülvizsgálatára, mert szerinte nem minden történt szabályosan.

Az oktatási iroda javaslatára a

közgyűlés májusban döntött a Fekete István Általános Iskola konduktív csoportjainak megszüntetéséről. Négy tanulócsoporthoz kilenc halmozottan sérült gyermek tanult. A szülők elfogadhatatlannak tartották a döntést, szerintük ugyanis a Sólyom Utcai Általános Iskolában – ahová gyermekeiket irányították – nincsenek meg sem a tárgyi, sem a személyi feltételek a halmozottan sérült gyermekek megfelelő képzésére.

Ezzel szemben állt az oktatási iroda álláspontja. A döntés indokaként elsősorban nem anyagi szempontokra hivatkoztak, hanem arra, hogy az egyébként is sérült gyermekekkel foglalkozó Sólyom utcai intézményben szakmailag magasabb szintű képzést

kaphatnak a gyermekek. Igaz, az iskola csak értelmileg akadályozott gyermekekkel foglalkozik, de már megkezdtek a Fekete István-iskolából átirányított – halmozottan sérült, azaz mozgásukban is korlátozott – gyermekek igényeinek megfelelően az épület akadálymentesítését is.

A szülők nem fogadták el ezeket az érveket, és először a Csongrád Megyei Közigazgatási Hivatalhoz fordultak, amely szabályosan ítélte az önkormányzat döntését. Ezután keresték fel Lévai Katalin esélyegyenlőségi tárca nélküli minisztert, aki továbbította levelüket az Oktatási Minisztériumnak.

Sáros János a szülők tájékoztatása alapján augusztus 19-én a

döntés felülvizsgálatára kötelezte az önkormányzatot. Miután az oktatási iroda levélben számolt be a kialakult helyzetről, mégis szabályosnak ítélte az osztálybezárásról szóló döntést.

Kardos János, az oktatási iroda vezetője elmondta, várhatóan a napokban kapják meg a hivatalos tájékoztatást. Személyesen azonban Sáros János már értesítette arról, hogy felülvizsgálta korábbi határozatát.

A szülők egyik szószólója, Zergényi Zsuzsa sem kapott még hivatalos értesítést az oktatási tárca új álláspontjáról. A szülők további lépéseiket attól teszik függővé, hogy miként vélekedik az ügyről az oktatási jogok biztosa.

KÉRI BARNÁ



Hódmezővásárhely két állomása között a közúti aluljáró kialakítása miatt kell buszra szállni.

Fotó: Tésik Attila