

A választások után másfél évvel kampányba kezdett az MSZP

Géczi József lavórba lépett

A hét végén Szegeden is megkezdte a kormányt támogató kampányát az MSZP.

– Hittanórán azt tanultam, a szent dolgokkal nem lehet viccelni – jelentette ki Géczi József Alajos, az MSZP szegedi országgyűlési képviselője tegnap, a Dugonics téren megtartott sajtótájékoztatón, majd összetekerte és eltette a magával hozott nemzeti színű lobogót. A politikus sajátos „performance” előadáson szemléltette a Fidesz politikai támadásait. A nagy kartondobozból sorra előkerültek kellékei: egy-egy tollas ütő, vízipisztoly és lavór. Ez utóbbiba Géczi egy kanálból Tisza-vízét töltött, majd cipőjét, zokniját levéve, beleállt. A lavórból mondta: ahogyan a Fidesz le akarta leplezni a kormány egyik tagját (Gyurcsány Ferencet – a szerk.) a Balaton vízében megtartott sajtótájékoztatón, úgy leplezik le ők is az ellenzéket a Tisza-vízében. Azután megnyugtatta a jelenlévőket: az ellenzéki párttal szemben neki legfeljebb egy percre ment el az esze.

– Szeged most már újra a szegedieké, kiállunk azért, hogy ez így is maradjon – mondta Kozma József. Az MSZP szegedi elnöke nem acsakorodást, hanem konstruktív javaslatokat vár az ellenzékétől, amelynek felhívta a figyelmét: ne rombolja a jóérzésű polgárok bizakodását. – Szeged város vezetése mindig kész elszámolni tetteivel, de a mostani ellenzéknek is vállalnia kell korábbi kormányzása következményeit – fogalmazott.

A Központi Statisztikai Hivatal által kiadott adatok alapján állította össze és saját költségén nyomtatta ki az MSZP azokat a szórólapokat, amelyek cáfolják a



Egy lavór Tisza-vízbe állva az ellenzéket akarta leleplezni Géczi József szocialista országgyűlési képviselő.

Fotó: MTI/Németh György

Fidesz vádjait – hangsúlyozta Újhelyi István. Az országgyűlési képviselő szerint a Fidesz hazugságaival, rágalomhadjáratával kikényszerítette, hogy másfél évvel a választásokat követően kampányt kell indítaniuk a szocialistáknak, hogy tényszerűen bemutassák a kormány működését.

A Fidelitas ugyancsak tegnap,

a fővárosban tartott sajtótájékoztatóján elhangzottakra – a polgárok gyűjték össze a kampányfüzeteket és szemétként vigyék a MÉH-telepekre – reagálva Újhelyi István kijelentette: a családi pótlék 28, vagy a közalkalmazotti bérek 50 százalékos emelése, a 700 ezer gyermeknek kiosztott ingyen tankönyv, a lakásépítési

szocpol támogatás 30 százalékos növelése már mindenképpen megvalósult, és a Fidelitas szemétkéje nem gátolhatja meg, hogy ezt az emberek fordulatként értékeljék. – Minket a hazugságok és a valótlanosságok zavarnak, a Fideszt pedig a tények – tette hozzá.

KÉRI BARNABÁS

Két év késlekedés után jövőre elkezdődhet a felújítás

Ígéretek a nagyállomásra



A lepusztult szegedi MÁV-állomás hosszú ideje szégyenfoltja a városnak.

Fotó: Schmidt Andrea

Jövőre mindenképpen megkezdődik a szegedi nagyállomás felújítása. Erre tett ígéretet a vasúttársaság vezérigazgatója a város polgármesterének.

Tavaly nyárra ígérte a szegedi nagyállomás felújításának megkezdését a MÁV Rt., de ez máig nem történt meg. Az előző önkormányzati ciklusban a városvezetés elvi támogatásáról biztosította a vasúttársaságot, és vállalta, hogy a munkálatok költségének csaknem tíz százalékát – 100 millió forintot – fedezi. A választásokat követően azonban hiába erősítette meg a korábbi vezetés ígéretét az új önkormányzat, az első határidő letelte után több mint egy évvel még mindig nem kezdődött meg a rekonstrukció. Ez azért is meglepő, mert a pályaudvar átépítése szerepel a MÁV Rt. által meghirdetett, 30 állomást érintő felújítási

programban. A vasúttársaság korábban már konténerek is telepített az Indóház térre, hogy a munkálatok eredetileg tavaly nyárra tett megindulását követően biztosíthassák az utasok zavartalan kiszolgálását.

Úgy tűnik, ha két év késéssel is, de jövőre mégiscsak megkezdődhet a nagyállomás felújítása. Legalábbis erre tett ígéretet Mándoki Zoltán, a MÁV Rt. vezérigazgatója, aki Botka László polgármesterrel tárgyal többek között az állomásrekonstrukcióról is. A vezérigazgató elmondta: a MÁV 2004–2005-ös költségvetésében szerepel a felújításra szánt összeg.

A beruházás megkezdésének csúszását a MÁV adminisztrációs okokra vezeti vissza. A Hajós Tibor által elkészített felújítási tervekhez kapott építési engedélyt ugyanis a vasúttársaság megfellebbezte, mert az önkormányzat kötelezte a MÁV-ot, hogy újítsa

fel az Indóház tér villamossínig terjedő részét is. Egy telekkönyvi bejegyzés szerint ugyanis egy tulajdoni lapon szerepel a tér és az épület. Az ügyben azonban már nem az önkormányzat, hanem a Nemzeti Kulturális Örökségvédelmi Hivatal az illetékes, mert időközben a pályaudvar épületét ideiglenes védettség alá vonták.

A másik probléma, hogy a MÁV a felújítási költségek egy részét a pályaudvaron lévő vendéglátóhelyek bérletével, a Resti Rt.-vel akarja kifizettetni. A cég azonban nem akar fizetni, azokra a vállalkozókra akarja áthárítani a költségeket, akik a Resti Rt.-től bére vették és üzemeltetik a vendéglátó helyeket.

A MÁV Rt.-nek a két jogvitát mielőbb meg kell oldania. A vasúttársaság vezérigazgatója szerint optimális esetben jövőre megkezdődhet a rekonstrukció.

K. B.

Működhet a makói CT

Biztosítottak látszik a makói komputertomográf működtetésének finanszírozása erre az évre. Erről tárgyalt a megyei közgyűlés ifjúsági és sportbizottsága és az oktatási szakbizottság közös, kihelyezett ülésén.

A makói kórház komputertomográfjával mind a mai napig csak fekvő betegeket lehet vizsgálni, mert a járó betegek diagnosztizálását nem támogatja az egészségbiztosító. Annak ellenére sem, hogy a megye kórháza között megállapodás született a vizsgálati kapacitások elosztásáról; a szaktárca ugyan azt ígérte, ha ez az egyezés megszületik, teljesíti a makói kórház kérését, erre azonban utóbb mégis hiába vártak a makóiak – idézte fel a minap Makón tartott tájékoztatóján Martonosi György. Ezért újra benyújtotta korábbi javaslatát, mely szerint az intézményt működtető megyei közgyűlésnek kellene finanszíroznia a két éve beszerzett korszerű képalkotó berendezés üzemeltetését a járó betegek esetében, legalább addig, amíg az egészségügyi minisztérium véglegesen megoldja a helyzetet.

A költségvetési módosító javaslat sorsáról a közgyűlés szeptemberben fog dönteni. A bizottsági egyeztetések azonban már folynak, az oktatási, illetve az ifjúsági és sportbizottság is támogatásáról biztosította az elképzelést. Ezzel együtt már öt bizottság rokonszenvezik az ötlettel. Martonosi szerint a finanszírozás idén nagyjából ötmillió kiadást jelentene a megyének, ami a vártnál magasabb illetékbevételekből teremthető elő.

SZABÓ IMRE



Jóléti kampány

PÁNEK SÁNDOR

„A Medgyessy-kormány dolgozik, a Fidesz és politikusai hazudnak” – ez az egyik jelmondata az MSZP által Csapatjáték néven elindított utcai kampánynak, amelyre az elmúlt hetekben a kormányzó párt aktivistákat képzett ki.

A kampány az MSZP válasza az elmúlt hónapokban bekövetkezett népszerűségvesztésére. A „jóléti rendszerváltozás” néven meghirdetett politikát szinte átmenet nélkül követte a „takarékoskossággá”, s az előbbire akasztott túlságosan nagy táblát nem lehetett feltűnés nélkül egy túlságosan kicsire cserélni. Az MSZP több százezer szavazót veszített, s ebben nemcsak a beigért jólét elmaradása játszott szerepet, hanem az is, hogy pragmatikus stílusa és erkölcsi viszonylagossága miatt a kormány ezután már nehezen tud elfogadtatni olyan stratégiát az emberekkel, amelyhez egy jobb közeljövőben kell hinni. Elvégre a pragmatizmus mottója az, hogy vegyük úgy a dolgokat, ahogy vannak, a megoldás nem hit kérdése, hanem az érdekeké. A választók semmit nem tettek, csak úgy vették a kormány dolgait, ahogyan azok vannak. Jólétet ígérték? Az lett? Nem az lett. A népszerűségvesztés mögött a kormány átmeneti kudarca van, de nem olyan kudarc, amit egy ciklus közepén ne lehetne megfelelő stratégiával, a gazdaság helyreállításával és főként a jövőre szóló tervek kommunikálásával kezelni.

A szocialisták nem ezt választották. Még csak nem is a már jó ideje kínosan neveltség Fideszre mutogatásban bíznak, hanem egyenesen a támadásban, az agresszív tudatformáló utcai kampányban. A töretlenül dolgozó MSZP és a mindig hazudó Fidesz képe (amelynek idején csupa elnyomás és szorongás volt az emberek élete) már-már pszichiátriai módon árulkodik arról, hogy az egész kampány nem a valóságból indul ki. Egy baloldali választó szemével nézve a Fidesz idején rossz politikát folytattak – váltani kellett. A kampány szórólapja azonban oly mértékig demonizálja a Fidesz-ciklust, mintha az államszocializmus leváltásáról lenne szó, ami már csak a pártok múltja miatt is valóságtévesztés. De az MSZP igazi problémájáról mégis az árulkodik, hogy ebbe a kampányba egy ciklusa közepén járó párt fog bele, amelyet még nem szorít az elszámolási kényszer, és minden lehetősége meglenne arra, hogy megmutassa, mire képes saját erejéből.

Az elmúlt hónapokban a szocialisták népszerűségvesztése sokkal nagyobb arányú volt, mint a Fidesz-szavazók számának növekedése. Ez azt is mutatja, hogy nem a Fidesz ellenzéki tevékenysége okozta a fordulatot, hanem a szocialisták politikája: éppen azok az emberek nem bíznak már a Medgyessy-kormányban, akik annak idején rá szavaztak. Alighanem ezt felismerve választotta az MSZP a Fidesz-elleni agresszív propagandát, hiszen ez ebben a körben egyszer már sikeres volt. Most azonban, amikor a korábbi szavazók az MSZP-től saját elképzeléseire vonatkozó válaszokat várnak a jólétről és a tiszta közlétről, egy ilyen kampány legfeljebb azt könyvelheti el „sikerként”, ha a politikai ellenfél rosszul reagál a provokációra.

Elkészülhet az M43-as autótűt

Folytatás az 1. oldalról

A jó hírt lapunk munkatársától tudta meg a beruházásért politikusként évek óta küzdő Marosvári Attila, a Csongrád Megyei Közgyűlés makói alelnöke. Értékelése szerint az előkészítő munkálatokra megítelt támogatás a gyakorlatban azt jelenti, hogy immár biztosan nem fog csúszni az elkerülő út építése az eredetileg tervezett időponthoz képest. Ez tavasszal még nem volt biztos, sőt az alelnök egyik tárgyalópartnere a Nemzeti Autópálya Rt.-nél még néhány nappal ezelőtt is azt mondta Budapesten: a beruházás akkor kezdődhet meg időben, ha lesz rá pénz. Most, hogy van, a már meglévő tervek engedélyeztetési eljárását kell elsőként lebonyolítani. Ha ez megvan, következhet az előzetes becslések szerint akár több száz milliós kiadást igénylő részletes kivitelezési tervek elkészítése – ezt támogatja most az IS-PA. Ezt követően pedig elkezdődhet az érintett területen a kisajátítási eljárás, illetve az ilyenkor kötelező régészeti feltáró munka. Hogy ez utóbbi mennyi időt vesz majd igénybe, egyelőre nehéz megbecsülni; a muzeológus vég-

zettségű Marosvári Attila szerint tárgyi emlékek szempontjából igen gazdag területről van szó, az azonban szakmai kérdés, milyen mélységű lesz az ásatás. A közgyűlés alelnöke szerint a kivitelezési munka 2005 őszén kezdődhet el, méghozzá Szeged felől indulva, három ütemben. Ha minden a tervek szerint alakul, 2007-ben kerülhet sor az átadásra.

Hasonló ütemezésre számít a makói polgármester, Buzás Péter is. A város első embere már egy áprilisi megbeszélés alkalmával ígéretet kapott a Nemzeti Autópálya Rt. képviselőitől arra, hogy a makóiak által régóta várt, bal-esetvesztélyes és környezetszennyező 43-as főútvonalat tehermentesítő elkerülő út belátható időn belül elkészül. A mostani hír bizonyíték a kormányzati szándék komolyságára. A polgármester nagyon örül annak, hogy rövidesen elkezdődik a beruházás tényleges előkészítése, és bízik abban, hogy 2007-ben – ahogyan azt neki megígérték – valóban gépkocsiba ülhet a FÉG-nél az autópálya-építő társaság embereivel és az új úton elmehet a sztrádiák.

SZ. I. M.–I. SZ.

Belgrád nem ellenzi

BELGRÁD (MTI)

Szerbia-Montenegró külügyi helyettes államtitkára cáfolta, hogy Belgrád ellenzné a vajdasági magyarok kettős állampolgársághoz való hozzájutását. – E kérdés első-

sorban a magyar államra tartozik. Amennyiben Budapest meg akarja adni a kettős állampolgárságot, a mi törvényeink ez elé nem górdítanak semmilyen akadályt – közölte Aleksandra Joksimovics az újbudéki televízió műsorában.