

Lakat alá került a betörőbanda

Betörőket fogtak el a rendőrök. Az öt tettes fél év alatt tizenhét Csongrád megyei településen tört be különböző cégekhez. A bíróság letartóztatta a tolvajbandát.

Összesen 30 millió forintot zsákmányolt fél év alatt egy öttagú betörőbanda Csongrád megyében. A bűnözők március és szeptember között tizenhét településen pánccszekrényeket törtek fel. A banda közúti ellenőrzésen bukott le. A 30-40 év körüli férfiakból álló társaság szeptember 3-án egy zádkányszéki telepre tört be, ahonnan 5 ezer forintot vittek magukkal. Már hazafelé tartottak, amikor rendőrök igazoltatták őket. A

gépkocsiból betöréshez használatos eszközök kerültek elő, ezért az autó utasait előállították.

A nyomozás eddigi adatai szerint a bandának tizennégy alkalommal sikerült feltörni a különböző cégek irodáiban, telephelyein tartott pánccszekrényét, három alkalommal megzavarták őket. Zsákmányuk 30 millió forint volt. Akadt olyan cég, ahonnan tízmillió forintot vittek el. A tettesek nem mindig elégedtek meg pénzzel, elvittek televíziót, fénymásolót, kozmetikai cikkeket is. A tolvajok kihallgatásukon azt mondták: felérték a 30 millió forintot. A betörőbanda tagjait a bíróság letartóztatta.

A. T. J.

Beiratkozás, türelmes sorban állással

Folytatás az 1. oldalról

Az irodavezető hozzáteszi, összesen tizenkét sátorral települtek ki az udvarra. Az iroda munkatársai közül négyen csak az elsőekkel foglalkoznak, hat a felsőbb évfolyamosoknak segít. – Újdonságnak számít, hogy idén először egyszerre érvényesítjük a diákigazolványokat és adjuk oda a könyvcskeket, valamint a bérletet. Tavaly még kétszer kellett sorban állni, hiszen a diákigazolványok érvényesítő matricáit mindig később, többnyire október végén kaptuk meg – sorolja a tennivalókat Fekete Csaba.

Az elsősök közül azonban csak az vehette át tegnap az új diákigazolványát, aki jól töltötte ki az igénylőlapot és időben befizette az igénylés díját. Szegeden azonban minden harmadik elsős vagy egyiket, vagy másikat elmulasztotta. Amennyiben egy ilyen diák a középiskolából érkezett és rögtön érettségi után felvételt nyert, akkor rendelkezik közép-

iskolai igazolvánnyal. Ez érvényes október végéig, tehát ők tudják használni régi igazolványukat. Aki nem most érettségiztek, azok pedig ideiglenes igazolványt kapnak, ami 60 napig érvényes. Ez alatt vagy elindítanak egy új igazolványigénylést, vagy időközben elkészül a diákigazolványuk.

– A felsőbb évfolyamosoknak arra oda kell figyelniük, hogy itt az udvarban csak akkor kapnak érvényesítő matricát, ha már a karuk tanulmányi osztályán beiratkoztak. Erről az interneten is meggyőződhetnek – mondja Fekete Csaba.

A HSZI munkatársain kívül a hallgatókat megcélzó különböző szolgáltatók, bankok, biztosítók, autós iskolák is betelepültek az Irinyi épület udvarára. – Számításaink szerint naponta 1500 hallgatót tudunk fogadni. Ennél gyorsabban sajnos nem tudunk és nem is lehet dolgozni – jegyzi meg az irodavezető.

GARAI SZAKÁCS LÁSZLÓ

A tervek szerint egy év múlva minden a helyére kerül az Ady téren

Látványos az átalakulás

Az elmúlt hét végén az SZTE-n rendezett országos tanévnyitó alkalmából a miniszter az Ady téri nagyberuházást is megnézte. Az akkor megtartott bokréta-ünnep után ismét a gépeké és a szakembereké az építési terület.

Egyre látványosabb építési szokshoz érkeznek a kivitelezők az Ady téren: a déli oldalon már előre haladtak a homlokzat klinkerburkolásával, a szemközti oldalon – a felújítás miatt szintén beállványozott bölcsészkar mögötti oldalon – pedig úgy tekereg a pincegarázs készülő lehajtorámpája, mint egy óriás, acéltüskés hulló. A két hatalmas épületszárnyat már összeköti az acél tetőszerkezet, amely hamarosan üvegorítást kap.

Az elmúlt hét végén Szegeden járt Magyar Bálint oktatási miniszter a zöldág-, vagy bokréta-ünnep alkalmából megnézte a jelenleg legnagyobb magyarországi egyetemi építkezést. A több mint hétmilliárdos beruházás a minisztérium támogatásával valósul meg, a kivitelező a jövő nyáron fejezi be a munkát. Az egyetemi könyvtár költözik ide, másfél milliónyi kötet könyvből négyszázazret szabadpolcos olvasóteremben helyeznek el. A hallgatók és oktatók átlátható, tágas terekben olvashatnak, tanulhatnak, kutathatnak. Az olvasóterekben számítógépeket is elhelyeznek, de a gépek többsége külön, klimatizált termekben áll a felhasználók rendelkezésére. Az új épületbe költözik az egyetemi számítóközpont is és itt bonyolítják majd le az egyetem és a város konferenciaprogramjait a 700 főt befogadó nagyteremben és több szekcióteremben. A hivatalosan tanulmányi, információs és kongresszusi központnak nevezett új épületet a meglehetősen bonyolultnak ígérkező költözködések és próbaüzemek lebonyolítása után, a tervek szerint 2004 októberétől



Az országban ez a legnagyobb egyetemi építkezés.

Fotó: Schmidt Andrea

lehet majd rendeltetésszerűen használni.

A kivitelezők mindenesetre belehúztak a nyáron, és ha minden az ütemterv szerint halad ezután is, akkor a tél beállta előtt, novemberre teljesen „bezárák” az egész épületet. Ez azt jelenti, hogy addigra beépítik az összes nyílászárót, beüvegezik a tetőt és

a függönyfalakat, hogy télen, egy temperáló fűtés mellett zavartalanul folytathassák a belső térében a szakipari munkákat.

Jelenleg a déli oldalon készültek el a nyílászárók berakásával és ugyanezen az oldalon a homlokzat egy részét már téglá borítja. Teljesen elkészült a fedett udvar fölötti acéltető, már elkezdtek az

üvegtető gyártását. Az épületen belül a gépészeti alapvezetékeket és az elektromos hálózatot építik. Készülnek a válaszfalak és a lakatosszerkezetek. Beépítették már az acélszerkezetű egyenes és csigalépcsőket. A felújítás alatt álló bölcsészkar épület felől pedig most építik a pincegarázs lejáróját.

S. E.

Az újszegedi sportcsarnok parkolója messze elmarad az igényektől

Közlekedési K. O.(sz) a bokszgálán

Egyelőre nem várható az újszegedi sportcsarnok melletti parkoló bővítése. Egyébként az előírt 400 helyett jelenleg mindössze 55 autó parkolhat Szeged legnagyobb sportlétesítménye mellett.

A hétvégi bokszgálához hasonló rendezvényen, amikor a küzdőtér egy része is a nézőké, akár 4-5 ezren is elférnek a 630 millió forintért kibővített újszegedi sportcsarnokban. Közülük azonban csak néhányan tudnak szabályosan parkolni a csarnok melletti, 55 gépkocsi befogadására alkalmas várakozóhelyen, illetve a környékbeli utcákban. A fejlesztésre szánt pénzből ugyanis nem futotta a parkoló bővítésére, holott a jogszabályok szerint legalább 400 autónak kellene helyet biztosítani.

A szabati rendezvény, amikor a Székely sor fél útpályáját le kellett zárni, hogy elérje-

nek az autók, bebizonyította: sokáig már nem halogatható újabb parkolóhelyek kialakítása.

Már tavaly januárban javaslatot tett a Sportberuházó és Fenntartó Kft. korábbi igazgatója, Dobó László a parkoló bővítésére. Az elképzelések szerint 50 millió forintért előbb a Temesvári körút és a csarnok között, majd a Székely soron, a liget szélén egy sávban alakítottak volna ki parkolókat.

A sportberuházó kft. az új elképzelések szerint már nem csupán a sportcsarnok, hanem a gyermekkórház, a MÁV-rendelő és a biológiai kutató parkolási gondjain is igyekszik enyhíteni – tudtuk meg Andrassy Árpád igazgatótól.

Konkrét tervek azonban egyelőre nem készültek, így Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester továbbra is azt ajánlja, parkoljanak a Torontál téren a sportcsarnokba

igyekvők. Erre biztatja majd az autósokat az a néhány tábla, amelyet heteken belül elhelyeznek a csarnok oldalánál. Az önkormányzat tervbé vette a Torontál tér rendezését, és ott egy kulturált parkoló kialakítását. Kényszerű megoldásként egyelőre marad a Székely sor lezárása. Nagy Sándor elképzelhetőnek tartja, hogy a jövőben nem csak felpályás, hanem teljes útlezárást alkalmaznak, így még több autó elfér a csarnok közvetlen közelében. Az alpolgármester másik javaslata: válasszák többen a tömegközlekedést.

A parkolóhelyek kialakítására egyébként a sportberuházó kft.-nek kell javaslatot tennie, az ügyben a közgyűlés dönt. Az önkormányzat álláspontja egyetlen kérdésben következetes: nem akarják, hogy a ligetből vegyenek el területet az új parkolók kialakítására.

K. B.

Reggel lépésben halad a forgalom a Belvárosi hídon

Detektor húzhatja ki a forgalmi dugót

A szegedi Belvárosi híd lábánál csak a második-harmadik zöld jelzésnél jutnak át a hídon az Újszegedről érkezők. A helyzeten a lámpát szabályozó, járműérzékelő detektor beépítésével igyekeznek javítani.

Lépésben vánszorog a forgalom a reggeli csúcsidőben bedugult szegedi Belvárosi hídon. A múlt heti négynapos forgalomszámolás idején már a helyszínen kiderült, hogy az Újszeged felől érkező járművek csak a második-harmadik zöld jelzésnél jutnak át a hídon.

Reggeli akció

Serege János, a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. munkatársa elmondta, hogy a rendőrség és a városőrség közreműködésével végrehajtott reggeli akcióban alkalmanként forgalomirányító rendőrök vették át a lámpák szerepét, de a hídról hömpölygő járműfolyam áramlása nem gyorsult föl lényegesen, hiszen a keresztirányú forgalmat (az Oskola utca és a Stefánia felől) ugyancsak vezényelniük kellett a rendőröknek.

A Belvárosi hídon reggel háromnegyed hét óra tájban sűrűsödik a gépkocsisor, s a kritikus időszak egy-másfél óráig tart. Ez alatt 1400-1500 jármű és 230-280 kerékpáros hajt át a keresztelődésén.

Azt is megállapították, hogy híd felől érkezők kétharmada a város déli része (Aradi vértanúk

tere, Alsóváros) felé tart. Ebből arra következtetnek a szakemberek, hogy a torlódást csak akkor számolhatnák föl, ha elkészülne a harmadik körút meghosszabbított vonalában tervezett harmadik közúti híd. Hiába javasolják ugyanis a közlekedőknek a Bertalan híd, Nagykörút útvonalat, változatlanul kevesen szánják rá magukat a kerülőre.

Csúcsidőben gyorsabban

A híd megépüléséig is igyekeznek enyhíteni a gondokon. E cél szolgálja majd a Híd utcából a Stefániára kanyarodó forgalmi sáv burkolatába építendő, járműérzékelő berendezés. A forgalmi lámpával kapcsolatban álló detektor jelzi a jármű érkezését, s zöldre váltja a lámpát. Most ugyanis reggeli csúcsidőben is előfordul, hogy fölöslegesen tartja föl a hídról és az Oskola utcából jövő forgalmat a lámpa.

Enyhíteni a dugón

A detektor a számítások szerint annyit enyhít majd a dugón, hogy némiképp gyorsítja a hídról jövő forgalmat. Most egy zöld fázisban 16-18 kocsi jut át, ez a szám a detektorral 22-24 járműre nőhet.

Serege János hozzátette, hogy a polgármesteri hivatallal közösen végzett értékelés után dolgozzák ki a Híd utcai csomópont forgalmának gyorsítását szolgáló programot.

NY. P.



Közönségcsalogató rendezvény idején minden lehetséges helyen autók parkolnak a csarnok körül.

Miskolczi Róbert