

Dudáló kamionok és buszok, türelmetlen autósok, ráérő demonstrálók

Forintoktól dugult a sztráda

Folytatás az 1. oldalról

Az autókra eközben felragasztották az M5RICA elnevezésű matricákat, előkerültek az Akarat, összefogás=siker feliratot hordozó sárga pólók és sapkák, többen a nemzetiszín zászlókat is gépkocsijaikra tűzték. A különböző címletű aprópénzes zacskók, zsákok eredetéről is történetek keringtek a parkolóban, amelynek aszfaltján tojáshoz lehetett volna sütni a délutáni forróságban. Kiderült, a békésszentandrás plébános tízezer forintot gyűjtött a szervezőknek, a kistelekieknek a boltosok tették félre az aprót. A Kistelek és Kistérsége Gazdakör alelnöke, Szabó Sándor mögé úgy tizenöt autós sorakozott föl. Restelkedett, hogy csak ennyien, de hát munka dandárja van. Felbukkant a demonstrálók között Babák Mihály szintén fideszes honatyja, Szarvas polgármestere is, aki már egyéni akció során többször forintosokkal fizetett a sztrádn.

Végh László pedig újra elmondta: a dél-alföldi régió leszakadásának, a munkahelyek megszűnésének, az alacsony fizetéseknek egyik oka az, hogy az M5-ösön oda-vissza 6500 forint úthasználati díjat fizetnek az autósok, míg a többi sztráda tíznapos használatért csak 1900-at kérnek. Azzal kapcsolatban, hogy az előző kormányzati ciklusban sem történt semmi, azt válaszolta: az Orbán-kormány nem kívánt testnek



A szegedi Gedei Zoltán és a békéscsabai főszervező, Végh László fizetés előtt felmutatja az egyforintosokat.

Fotó: Gyenes Kálmán

tartotta az M5-öst, és úgy vélte, 2003-ban jön el az ideje, hogy lépni lehessen. Majd elindította a menetet, nyugalomra intve mindenkit és előre megtervezve, ki melyik sávba áll be.

Az újhartyáni kapunál után 4 óra magasságában bekövetkezett az, amiben valószínűleg csak a szervezők reménykedtek: a forgalom a szó szoros értelmében bedugult. A máskor kihalt sztrá-

da olyan képet mutatott, mint az olasz autópályák az augusztusi szabadságok idején. Szinte másodpercek alatt torlódott föl közel hatszáz autó, holott az engedetlenkedők alig negyvenen voltak. És a demonstrálók ráérősen, egy-, két-, öt-, tízforintosával kimérték a 2310 forintokat. A mögöttünk álló lengyel buszból döbbenet néztek ki a turisták, miközben sofőrje nyomta a dudát, egy másik sorban valaki szívbajára, izzadó gyermekeire hivatkozott. De nem volt „kegyelem”: a sárga pólósok csak apróval voltak hajlandók fizetni.

Az egyik kevésbé türelmes váratlanul ordított, tört magyarsággal szidta az országot, majd végző kétségbeesésében kifizette az engedetlenkedő helyett a díjat, csak hogy haladjunk. Hiába. Az autós nem fogadta el, visszaadta a pénzt azzal, hogy a nyugta ellenében a

pénztárosnak adott díjjal legyen csak boldog az AKA Rt. A forintos autósok átlagosan és fejenként 8-10 percig tartották fel a sort, a kapuban ülő, pénzt számoló hölgyek állták a sarat. Igaz, többször elszámolták magukat.

A torlódás csak fél hat tájban szűnt meg teljesen. A szervezők elégedettek voltak: a hőségnek, a péntek délutáni nagyobb forgalomnak és a mintegy negyven tüntetőnek köszönhetően elértek, amit szerettek volna. Így vélekedett Gedei Zoltán is, aki egy-maga képviselte a szegedi székhelyű M5 Autópálya Alapítványt és szintén apróval fizetett. A kuratórium titkáráként annyit fűzött hozzá az eseményhez: sikeres volt, mivel fel tudtuk hívni magunkra a figyelmet. Amit el akart érni a MAHÉSZ – és támogatóként az alapítvány –, azt elérte.

FEKETE KLÁRA

MIRE FIGYELT AZ AKA RT?

– Legfőbb feladatunknak a forgalom biztosítását tekintjük – reagált az „egyforintos akcióra” Garai Valéria, az AKA Rt. szóvivője. Arra a kérdésünkre, mely szerint mit kezdenek azzal a rengeteg 1 forintossal, amivel a tiltakozók fizettek, nem tudott érdemben válaszolni. – Kisebbségünk is nagyobb annál, hogy el tudjuk-e rakni az egyforintosokat. Most csak arra figyelünk, hogy ne történjen baleset, és minél kisebb legyen a fennakadás – mondta a szóvivő az akció idején.

Látványos szegedi kiállítás Old-Timertől az ötvenmillió luxusaig

Autórevü a Kereskedő közben

Dél-Magyarország legnagyobb autóshow-ja nyílt meg tegnap Szegeden, a Kereskedő közben. A vásárnapi nyitva tartó kiállítást nem csak a benzingöz szerelmeseinek érdemes felkeresni.

Botka László polgármester nyitotta meg tegnap a Hangár Autórevü 2003 Járműipari Kiállítás és Kishasongépjármű Szakkiállítás. Az eddig sem volt kétséges, miért vágyakozott a hetvenes években Janis Joplin egy Mercedes Benz iránt. Szegeden, a Kereskedő közben tegnap megnyílt Hangár Autórevü 2003 járműipari kiállításán talán még a kilátogató szkeptikusok is a rekedt

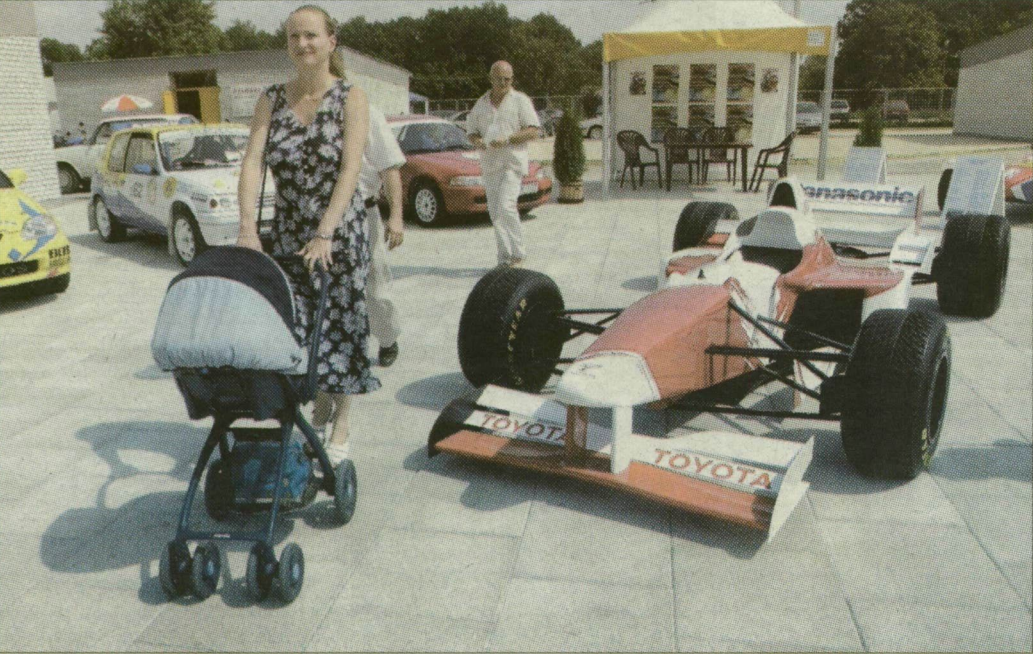
hangú énekesnőhöz hasonlóan imádkozni kezdenek, mert meggyőzik őket a látottak.

Már pénteken, a megnyitó napján is sokan felkeresték a kiállítást, rengetegen csodálták nem csak az autókat, hanem a motorokat is. Egyébként 20 kiállító és 17 márka képviselteti magát a vásárnapi tartó rendezvényen. Audik, Mercedesek, Volkók, Peugeot-k, Toyoták, Citroënek, Suzukik, BMW-k és társaik, köztük a Tornádó speciális járművei várják a tűző napon és a hangárok hűvösében a kilátogatókat. Természetesen meg is lehet vásárolni a kiállított gépkocsikat. A legtöbbet a Mercedes S osztályára kell költeni, a csúcs-

modell 52 millió forintba kerül. Ebből a pénzből a vásáron 25 Suzuki Altot lehetne venni. Az új magyar kisautó ugyanis az egyik legolcsóbb modell az autórevün.

A szervezők nemcsak egy egyszerű kiállítást álmodtak a Kereskedő közbe, hanem egy valódi autóshow-t. Ebből már a köszöntők alatt is ízelítőt kaphattak a pénteki kánikulával dacolók, hiszen a beszédek alatt egy öreg Zuk recsegett bele az invitáló szavakba.

A kiállítás mellett tesztvezetésre is csábítják a bátrakat, akik a gyorsulási versenyen éppúgy megmutathatják, hogy ők a dél-alföldi aszfaltok királyai, mint azt, hogy nem rettennek



– Nem, gyermekem, ez az autó még túl nagy neked...

Fotó: Schmidt Andrea



Cirkusz a javából

FEKETE KLÁRA

Az egy, aprópénzzel fizető autósra jutó riporterek és operatőrök száma tegnap délután az M5-ös újhartyáni főkapujánál tíz és tizenöt között mozgott. A kamerák közelről vágóképeztek, vették föl, amint a sofőrök egyenként leszámolják a 2310 forintos úthasználati díjat a kisasszonyok kezébe. Ezt megelőzően, még a találkozóhelyen a demonstrálók a forintosokkal teli zacskókat emelgették a sajtó kedvéért, majd a sok-sok pénzbe belemarkoltak és az érmeiket ujjai között csorgatva engedték vissza a zsákokba.

„Mese nincs, a népek cirkusz kell” – mondta utóbb Gedei Zoltán, az M5 Autópálya Alapítvány kuratóriumának titkára, aki szimpátiája és egyetértése jeléül szintén részt vett a demonstráción. Ezzel az egy mondattal azt érzékeltette, hiába az alapítvány tárgyalásos megoldást kereső stratégiája, ha az emberek, és hát természetesen a média az ilyen nagy durranásokra kíváncsi. Az már megint más kérdés, hogy a megannyi vágóképből az esti híradókban a kereskedelmi csatornákon alig másodperceket mutatnak. Többünknek azonnal eszébe jutott, hány este foglalkoztak ugyanezek a televíziók a többi hazai autópálya matricás díjainak csökkentésével, hogy pár száz forintot megtakarítsanak havonta az ország nyugati és északi felében élők számára.

A tegnapi polgári engedetlenkedőknek különben még azt sikerült elérniük, hogy az M5-ös hírért keltsék Európában. A sorban rekedt németek, franciák, angolok megütközve figyelték az aprópénzek számolását, miközben a tűző napon a kapuk felé araszoltak. A vehemensebbek átkozódtak, szívbajukra, repülőgépek indulására hivatkoztak, a ráérősebbek pedig érdeklődtek, mi ez az egész. És a nyelveket tudó szervezők közül többen elmagyarázták az M5-ös titkát. Az egyik német hölgy pedig megkérdezte: és az állam miért nem csinál semmit? Jó volt a kérdés, csak hát erre már nem lehetett egy mondatlan válaszolni. Ha elkezdjük magyarázni, még most is ott állnánk.

Szegeden és Vásárhelyen 350 dolgozó kerül az utcára

Bezárta kapuit a Mary Cipőgyár

Folytatás az 1. oldalról

Ezzel kapcsolatban Tóth Erika ugyanakkor megjegyezte: a lehető leghumánusabb megoldást választották, amikor végelszámolással szüntetik meg a gyárat, hiszen így a munkásokat ki tudják fizetni.

Az elmúlt hetekben egyébként többször lehetett hallani a cipőgyár „akármelyik pillanatban bekövetkező” bezárásáról, érdeklődésünkre azonban mindig ugyanazt a választ kaptuk: nem igaz. Ezzel kapcsolatban az igazgató asszony azt mondta, az utolsó pillanatig reménykedtek, és „a remény hal meg utoljára”.

Botka Lászlót, Szeged polgármesterét megdöböntette a cipőgyár bezárásáról szóló hír, egyúttal felháborítónak nevezte, hogy a gyár erről nem értesítette a város vezetőit. Hangsúlyozta: minden segítséget meg-

adnak, hogy az utcára került emberek elhelyezkedhessenek. Botka László emlékeztetett arra, számukra az egyik legfontosabb feladat a munkahelyteremtés. Az idén a SOLE Rt. 150, egy pékség 50 új munkahelyet teremtett, a konzervgyár területén pedig 400-an helyezkedhetnek el.

A polgármester megjegyezte: Magyarország az EU-csatlakozás előtt áll, a munkabérek most jóval magasabbak, mint a kilencvenes évek elején, amikor az olcsó bért munka miatt számos külföldi cég vonzónak találta hazánkat. De ez már a múlté, ezek a vállaltok, köztük a Mary Cipőgyár továbbáll, keletebbre keresnek olcsó munkásokat.

Lázár Jánost is szeretnénk volna megkérdezni, ám a vásárhelyi polgármestert lapzártánkig nem sikerült elérni.

OLÁH ZOLTÁN

Megoldáskeresés Ringa-ügyben

Mint arról tegnap beszámoltunk, a Pick Szeged Rt. tulajdonában levő Ringa Húsipari Rt. kapuvári és győri üzemének mintegy nyolcszáz dolgozóját bocsátják el ötven napon belül. A társaság csütörtökön kiadott közleménye szerint a megmaradó kapacitást pályázat útján értékesítik.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A fejleményekre reagálva a Húsipari Dolgozók Szakszervezete (HDSZ) augusztus 26-án előzetes tényfeltárási tárgyalásokat kezd Győrben a Ringa Rt. képviselőivel a társaságnál kialakult helyzetről. A távirati iroda értesülése szerint a szakszervezet különösen kíváncsi arra, hogy a meghirdetett pályázatok tükrében a cégvezetés milyen közzgazdasági feltételekkel és húspiaci változásokkal látja elkerülhetőnek a kapuvári gyár végleges be-

zárását. A HDSZ arról is tájékozódni kíván, hogy a társaság milyen munkaügyi intézkedéseket tervez részleges tulajdonosváltás, illetve bérbeadás esetén. A húsiparban dolgozók érdekvédelmi szervezete várja az agrártárca választát arra a kezdeményezésére, miszerint az összes érintett bevonásával kezdődjenek tárgyalások a húságazat helyzetéről.

Erre reagálva a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium (FVM) szóvivője, Dékány András pénteken kijelentette: a szaktárca nyitott mindenfajta párbeszédre, az FVM abban érdekelt, hogy magyar lakosságot jó minőségű, ellenőrzött, biztonságos termékkel lássák el, ugyanakkor az élelmiszeriparban dolgozók meg is tudjanak élni.

A Fidesz megoldási javaslata: a földművelésügyi és a munkaügyi minisztérium hozzon létre közös alapot, amelyből megvásárolja a kapuvári húszüzemet.

GARAI SZAKÁCS LÁSZLÓ