

Színes kamerák figyelik a piacot és környékét

Mars testvér minden fontos történést lát

Az eddiginél modernebb, színes kamerák figyelik a szegedi Mars téri piac és buszpályaudvar környékét. Mars testvér előtt semmi sem maradhat rejtve.

Akár a piacozó kezében lévő újságba is bele lehet olvasni azokkal az új, színes kamerákkal, amiket a közelmúltban szereltek fel a szegedi Mars téri piac környékén. A téli próbaüzem után tavasztól már élesen működik a térfigyelő rendszer. A piac biztonsági szolgálatának vezetője azt nem árulta el, pontosan hány készüléket és hová szereltek fel, mindössze annyit közölt, jóval több kamera figyel, mint eddig.

Pusztai Lajos, a Szegedi Vásár és Piac Kft. ügyvezető igazgatója elmondta: a régi rendszert, a négy fekete-fehér térfigyelőt a dorozsmai nagybani piacon használják, ahol a készülékeken keresztül a forgalom rendjére ügyelnek.

A Mars téri csarnokot a zsebtolvajok miatt hat évvel ezelőtt kameratekítették be. Nemrégiben azonban a vám- és pénzügyőrség, valamint a rendőrség szakembereivel közösen több készüléket helyeztek el a piac környékén. A minden irányba állítható kamerák a buszpályaudvar nagy részét, a környező troli- és buszmegállókat, de még a nagykörut is látják.

Ezzel együtt a diszpécser szolgálat és a hangosítás is megújult. Amennyiben a monitorokat figyelő diszpécser gyanús személyeket, zsebeseket vesz észre (őket egyébként arról ismerik), a hangosbemondón keresztül azonnal felhívja erre a vásárlók figyelmét. Az új rendszer kiépítése tizenötmillió forintba került.

A kamerák éjjel is ugyanolyan jó minőségű képet közvetítenek, mint nappal. Így fordulhatott elő, hogy amikor éjszaka próbált bejutni valaki a piac területére, a diszpécser kedvesen felhívta a behatoló figyelmét arra, hogy rövidesen kiengedik a kutyákat.

Egyik alkalommal, amikor a készülék egy zsebtolvaj akcióját rögzítette, a diszpécser azonnal értesítette rendőrséget. A férfit, aki észre sem vette, hogy meglopták, az utolsó pillanatban, a pályaudvaron találták meg a rendőrök. Így az elkövető mellett a sértett is megkerült.

A. T. J.



A képernyőről követhetőek a piac eseményei. Fotó: Schmidt Andrea

Nem pénzhiány, egy baki akadályozza a szegedi pályaudvar felújítását

Nincs építési engedélyük

Folytatás az 1. oldalról

A MÁV Rt. vezetése tavaly januárban azt ígérte: még 2002 nyarán megkezdődik az építkezés. Csakhogy nem kezdődött meg, sem tavaly nyáron, sem az időközben sokadszor módosított határidő szerint, idén nyáron sem. Annak ellenére, hogy 2002 novemberében az új városvezetés is elkötelezte magát a rekonstrukció támogatása mellett. Biztos, hogy idén sem indulnak meg a munkálatok, ugyanis a MÁV Rt. még a jogerős építési engedélyt sem szerezte meg.

A vasúttársaság budapesti központjának sajtóosztályán lapunknak elmondták: nem pénzhiány miatt csúszik a pályaudvar felújítása. A késlekedésnek hivatalosan „adminisztratív” okai vannak, köznyelven szólva egy tévedés, baki akadályozza a munkálatok megindulását.

– Körülbelül egy évvel ezelőtt, a kiviteli tervek benyújtását követően a MÁV Rt. ugyan megkapta az építési engedélyt, azonban tévedésből, vagy egy félreértés miatt a hatóság kötelezte a MÁV-ot a pályaudvar előtti, önkormányzati tulajdonú terület felújítására is. A MÁV ezt az építési engedélyt megfellebbezte, az eljárás azóta folyamatban van – tudtuk meg Weinbrenner Gábertől, a



Ilyen kép fogadja az elcsigázott utast a nagyállomáson.

Fotó: Schmidt Andrea

MÁV sajtóosztályának munkatársától.

A kivitelezőt csak közbeszerzési eljáráson lehet kiválasztani, ehhez pedig érvényes építési engedély szükséges, amivel a vasúttársaság nem rendelkezik. Ráadásul időközben az épületet ideiglenes műemléki védelem alá

vonták, ezzel megváltozott az építési hatóság is.

Annak ellenére, hogy még érvényes építési engedéllyel sem rendelkeznek, a MÁV illetékesei optimisták. Reményeik szerint a jogi akadályok ősre elhárulnak, és amint megvan az érvényes építési engedély, megkezdődik a

kivitelező kiválasztása. Szerintük jó esetben már év végére, vagy legkésőbb 2004 januárjában szerződést köthetnek a leendő kivitelezővel, és jövő tavasszal, vagy nyáron megkezdődhet a munka. A teljes beruházás négy év alatt fejeződik be.

KÉRI BARNABÁS

Ma a Vásárhelyi Pál utcában, holnap a Rókusi körúton dolgoznak a gépek

Megkezdik végre az utak javítását

Ma kezdi el a városi tulajdonú utak javítását a Szegedi Mély- és Magasépítő Rt. A felújításra száznegyvenmillió forintot fordít a szegedi önkormányzat.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Jóllehet a Vásárhelyi Pál utca–Kossuth Lajos sugárút kereszteződésében a kátyúk miatt szinte már lehetetlen közlekedni, nem itt kezd meg az útburkolat javítását a kivitelező. Nagy Sándor, a Szegedi Mély- és Magasépítő Rt. (SzMM) vezérigazgatója mindezt azzal magyarázta, hogy az egyik legforgalma-

sabb szegedi csomópontban először kicserélik a gázvezetékét, s csak utána teszik rendbe az utat. Ugyanakkor a Vásárhelyi Pál utcában, a Kátay utca környékén ma elkezdődik a munka. A kivitelező a Kálvária sugárútig erősíti meg a burkolatot. Az útjavítási munkálatok között nagyobb, 10-500 négyzetméteres területek felmarása és aszfaltszőnyegezése is szerepel. Kedden már a Rókusi körút Csongrádi sugárút és Margaréta utca közötti szakaszát javítják az SzMM Rt. szakemberei. A felújítás ideje alatt csak két vagy három sávon lehet majd közlekedni. Nagy hangsúlyozta: a november elejéig tartó útjavítások során biz-

tosan lesznek kisebb kellemetlenségek, de nem várhatóak nagyobb torlódások a közlekedésben. Az első körben rendbe teszik még a Móravárosi körút, a Bakay Nándor utca, a Vásárhelyi Pál utcai körforgalom, a Szent Ferenc utca, valamint a Szent Gellért utca Mars tér és Kossuth Lajos sugárút közötti, illetve a Bécsi körút Petőfi Sándor sugárút és Alföldi utca közötti szakaszának burkolatát. Mindez közel 70 millió forintba kerül. Nagy Sándor szerint a 140 millió forint csupán a főbb közlekedési útvonalak felújítására, valamint a balesetveszélyes buszmegállók burkolatának helyreállítására lesz elegendő.

Másfajta segítségre vár az önkormányzattól a népművészeti egyesület

Adósságkezelés – petícióval

Petíciót adnak át ma az önkormányzatnak a Dél-alföldi Népművészeti Egyesület képviselői, mert nem értenek egyet azzal, hogy a város átvegye az immáron sokadszor jelentős köztartozást felhalmozó DANE tevékenységét.

Nem először kerül nehéz anyagi helyzetbe több mint két évtizedes fennállása alatt a Dél-alföldi Népművészeti Egyesület (DANE). A most 10 milliós köztartozással küzdő egyesület vezetője, Jellinek Márta a Csongrád Megyei Közgyűlést teszi felelőssé a helyzetért, holott a közgyűlés, akárcsak a szegedi önkormányzat, csak támogatója, nem pedig fenntartója az egyesületnek. A DANE-t 1993 óta a megyei és a városi önkormányzat is támogatja, ám a megye három éve felmondta a szerződést, mert a szervezet már akkor is jelentős adósságot halmozott fel.

Jellinek elmondása szerint jelenleg az 1993-as támogatási összeg felőlől működnek. A DANE ügyvezetője elfogadhatatlannak tartja a szegedi önkormányzat javaslatát, amely szerint a város egy közművelődési intézmény keresztül működtetné az egyesületet, ám adósságait nem vállalná át. Így a szervezet akár meg is szűnhet, ám az Árboc utcai alkotóházban tovább folytathatja a munkát.

Jellinek Márta személye hosz-



Jellinek Márta 2500 aláírással szándékozik nyomtatékosítani a követelését. Fotó: Gyenes Kálmán

szú ideje megosztja a DANE tagságát. Ellene 1999 szeptemberében valóságos „puccsot” hajtottak végre az egyesület tagjai közül néhányan, mégsem sikerült elmozdítaniuk ügyvezetői székéből. Akkor szintén jelentős anyagi gondokkal küzdött az egyesület, olyannyira, hogy Frank József, a Csongrád Megyei Közgyűlés elnöke saját pénzéből félmillió forintot ajánlott fel a gondok enyhítésére. (Később éppen a

Frank vezette megyei önkormányzat ellen indított pert az egyesület, mert szerintük jogszerűtlenül nem fizették a támogatási összeget.) Az egyesületi tagok Jellinek szemére vetették, miért cserélte le a nehéz gazdasági helyzetben a DANE autóját, amellyel egyébként Jellinek Márta fia korábban karambolozott, az ügyvezető szerint szolgálati úton. Kritizálták Jellineket amiatt is, hogy az egyesület a papír-

merítéssel foglalkozó Násztor Bt.-nek ajándékozott egy papírpérest. A Násztor Bt. Jellinek fiának cége, korábban a DANE ügyvezetője is tagja volt a vállalkozásnak.

A négy évvel ezelőtti közgyűlésen a tagok jó része nem rejtette véka alá, hogy a nehéz gazdasági helyzet kialakulásáért Jellinek Mártát tartja felelősnek, sokallták például az évi 1,2 milliós telefonszámlát, amikor 3 milliós köztartozásuk volt.

Az ügyvezető akkor azzal fejegetett: amennyiben nem kapnak segítséget, úgy Kecelre költöznek.

Az egyesület akkor nem csupán anyagiilag, de szakmailag is meggyengült. Ekkor vált ki számos elismert népművész szakember az állandó belső harcokba belefáradva, és alapította meg a Napsugaras Egyesületet. A komoly szakmai elismert kivívott civil szervezet ma már száznál is több népművészt tömörít, és csupán pályázati pénzekből, önkormányzati támogatás nélkül tartja fenn magát.

Jellinek Márta kérdésünkre nem árulta el, pontosan mit tartalmaz a petíció, amelyet az egyesület megmentése érdekében ma ad át az önkormányzat vezetőinek. Mint mondta, ezt csak azután hozza nyilvánosságra, hogy átadta a dokumentumot és az aláírásokat.

K. B.

Ingyenes telefonvonalon jelenthetjük be az óraállást

Üres lakásban is fogyhat, folyhat a víz

Nyaralás előtt célszerű elzárni a vízvezeték főcsapját, megelőzve egy esetleges csőtörést, vagy a csöpögés miatti veszteséget. A vízáraállást az ügyfélszolgálat ingyenes, zöld telefonvonalán diktálhatjuk be.

Kevesen tudják még, hogy néhány napja díjtalanul hívható telefonszámon is bementhatjuk a vízára állását. A Szegedi Vízmű Rt. 06/80/822-444-es, üzenetrögzítő, éjjel-nappal elérhető telefonján üzenetrögzítőre veszik az adatokat.

A lapunkat tájékoztató Bóka József értékesítési osztályvezető arra is felhívta a figyelmet, hogy a zöldszámon gépi hang sorolja föl, milyen adatokat kérnek. Így a számlán található azonosító szám, név és lakcím is szükséges az óraállítás pontos rögzítéséhez. Fontos, hogy a telefonáló annak a személynek a nevét közölje, akinek a számlát is küldik.

Az sem mindegy, milyen számokat olvasunk le a vízáráról. Többféle mérő van fahalomban, ezért vigyázzunk, nehogy a kijelző végén pirossal kiírt vagy keretezett (a köbméter tizedes értékét mutató) számot is bemondjunk, mert esetleg jóval magasabb fogyasztásról kapunk számlát.

Nyár lévén, érdemes néhány jó tanácsot megfogadniuk azoknak, akik szabadságuk idején hosszabb időre elutaznak otthonról. Tévedés azt hinni, hogy üres lakásban nem fogyhat a víz: a rosszul záró csap vagy WC-tartály kellemetlen meglepetéseket okozhat. Alapvető elővigyázatossági szabály, hogy zárjuk el a vízvezeték-hálózat főcsapját. Ezzel kivédhetjük a lakáson belüli csőtörést is, ám ha ez mégis bekövetkezik, ne feledjük, hogy a javítás már nem a vízműre, hanem a ház tulajdonosára vagy kezelőjére tartozik; a Szegedi Vízmű Rt. csak a főmérőig felel a vízvezetékrendszerért. Arra az esetre viszont, ha mégis a mi lakásunkban történik baj, s a javítás miatt föltétlenül be kell jutnia a szerelőnek, hagyjuk a kulcsot valamelyik szomszédunknál, akiben megbízhatunk – így nem kell föltörni az ajtót.

Ugyancsak célszerű leolvasási időszakra eső utazás előtt bementani a vízáraállást, mert pontos adatok nélkül a szolgáltató az elmúlt egy év átlaga szerinti becsült fogyasztást számláz majd. Mielőtt útra kelünk, a vízmű 62/450-430-as telefonszámán tájékoztatást kérhetünk a vakáció alatti elszámolásról.

NY. P.