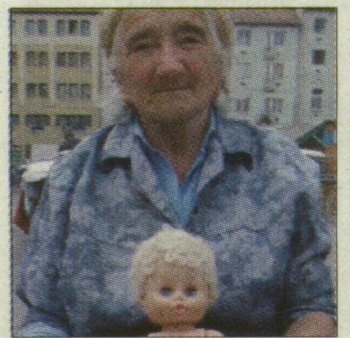


TÉMAINKBÓL

MUSTRA AZ ÓCSKAPIACON



A szegedi Szent István téren a vevő és eladó csendesen méregeti egymást. A szerencsések áron alul vehetnek vadonatúj fehérneműt, a prímet azonban az Olcsó Könyvtár sokszor olvasott darabjai viszik.

5. oldal

ÓSZIBARACK-FESZTIVÁL

Csaknem a teljes ószibaracktermést elvitték a téli fagyok Szatymazon, így annyi gyümölcsöt sem sikerült leszedni a fákról, hogy a szombaton kezdődött falunapra, a vásárra érkezőket kosárból kínálhassák a rendezők.

3. oldal

IPARÚZÉSI ADÓKÖNNYÍTÉS

Szeged közgyűlése módosította a helyi iparüzési adóról szóló rendeletét. Bruttó kétmillió forintig adómentességet kaptak a vállalkozók. Az eva körbe tartozók négy millió forintig élvezhetik ezt a kedvezményt.

5. oldal

Rádió88

frissítő-bázisok egész nyáron

FM 95.4 Rádió88

Jól járunk együtt!



Akcióknak érvényes: július 13-19.

www.delmagyar.hu



9 770133 025010

# Szeptemberben indulhat a csatornázás – Tizenháromezer ingatlant érint 17 milliárdos beruházás

Szeptemberben megkezdődhet Szegeden és környékén a csatornázás, amely során tizenháromezer ingatlant kötnek rá a szennyvízhálózatra. Az ISPA-beruházás többletköltségét magára vállalta a kormány.

Szeged négy környéki településsel – Deszkkal, Kübekházzal, Újszentivánnal és Tiszaszécskén – együtt ötvenszázalékos támogatást nyert az Európai Unió környezetvédelmi alapjától, az ISPA-tól szennyvízkezelési programja megvalósítására. Az EU így a teljes, 17 milliárdos beruházási összeg felét, 8,3 milliárd forintot biztosít, 35 százalékos támogatást pedig az állam vállalt magára. A fennmaradó 15 százalékból ötöt az önkormányzatok fizetnek, 10 százalék pedig a lakossági befizetésekből összegyűlő önrész.

Eredetileg már tavaly tavasszal meg kellett volna kezdeni a munkát, az ISPA ugyanis a beruházás befejezésének határidejeként 2005. december 31-ét jelölte meg. Csakhogy az Orbán-kormány nem írta alá a 35 százalékos kormányzati önrész vállalásáról szóló szerződést azt követően sem, hogy 2000 októberében az ISPA döntött a támogatásról. Így nem lehetett kiírni a nemzetközi kivitelezői tendert. A hiányosságot a Medgyessy-kabinet pótolta.



Folytatás a 3. oldalon

# A város visszaszerzi a parkolást

Visszavásárolja a Vivaép Rt.-t az SZKT, így a mostani 40 helyett 90 százalékban lesz tulajdonosa a cégnek. Így az önkormányzat ismét befolyással lesz a járműkarbantartásra és a közterületi parkolási rendszerre.

Az új városvezetés vitatta a Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT), és a 60 százalékban magántulajdonú, 40 százalékban az SZKT érdekeltségébe tartozó Vivaép Rt. közötti, 25 évre szóló, kizárólagos jármű-karbantartási szerződést. Ugyanakkor a város visszakövetelte a Vivaéptól a közterületi parkolási rendszert üzemeltető Szepark Kft. 55 százalékos tulajdonrészét.

Az első esetben az önkormányzat azt kifogásolta, hogy a Vivaép közbeszerzés nélkül, 25 évre kapta meg a szegedi tömegközlekedési jármű-karbantartási, és pályafenntartási feladatokat. Ugyanakkor az új városvezetés szerint a Vivaép Rt. nem tartotta be szerződésben vállalt kötelezettségét, amely szerint azután, hogy megszerezte a Szepark 55 százalékos tulajdonrészét, 18 hónapon belül fel kellett volna építenie egy parkolóházat.

A Vivaépet 1999-ben közgyűlési felhatalmazással az SZKT hozta létre, és adta a Vivaép megrendeléseinek jelentős részét, az idén 538 millió forintot. A közlekedési társaság biztosítja a telephelyet is.

Folytatás az 5. oldalon

# Veszedelemes útviszonyok Szegeden

A rendkívüli tél súlyos károkat okozott Szeged közúthálózatában, amelynek felújítására sikerült megteremteni a feltételeket.

Az útfelújítási munkák csak július végén kezdődhetnek el, mert a Közterület-fenntartási Kht. 2002 tavaszán rendkívül előnytelen szerződést kötött a városi utak javítására a Szegedi Mély- és Magasépítő Rt.-vel. Az új városvezetés nyílt közbeszerzési pályázatot írt ki, a júniusi közgyűlésen pedig meghatározták az útjavítási munkák alapelveit. Elsőbbséget élveznek a főutak, amelyeken legnagyobb a forgalom, majd következnek a gyűjtőutak, végül pedig a mellék- és lakóutcák. Elsőként a Vásárhelyi Pál utca-Kossuth Lajos sugárút kereszteződését teszik rendbe, hiszen a kátyúk miatt ott szinte már lehetetlen közlekedni.

Részletek az 5. oldalon

Eddig nem kértek segítséget, de már fogytán az erejük

# A Kovács család Martinért harcol

A tizenegy esztendő Kovács Martin egy ritka és nehezen gyógyítható betegségben szenved, február óta a budapesti László-kórházban kezelik, ahol édesanyja van vele. A másik két gyerek a szegedi nagymamánál él, az apa Makón igyekszik újraszervezni a családot otthonát.

A háromfelé szakadt, három kiskorú gyermeket nevelő Kovácsék anyagi hátterét teljesen felemészte a kórral való küzdelem.

Kovács Martinról még tavaly derült ki, hogy súlyos aplasztikus anaemiában szenved, ami lényegében azt jelenti, hogy a csontvelő működése – ismeretlen okból – leállt. Így az immunrendszer fő erejét adó fehérvérsejtek sem termelődnek, a kisfiú tehát állandó életveszélyben van, a legkisebb fertőzés is végzetes lehetne a számára. Életét ezért lényegében egy steril szobában kell töltenie.

Mint Martin édesanyja, Kovácsné Horváth Anikó telefonon elmondta nekünk, az orvosok először azzal próbálkoztak, hogy Martin nagyobbik öccsétől,

Márktól származó csontvelőt ültettek be szervezetébe. Az idén februárra időzített beavatkozás sajnos nem hozott eredményt. Ezért júniusban újabb kezelés kezdődött: a kisfiú ezúttal úgynevezett őssejteket kapott öccsétől, melyektől azt remélik, befogadja a beteg szervezetét és belőlük újra épül a csontvelő.

Ez a kezelés jelenleg is tart. Az édesanya elmondta nekünk, február óta mindössze két napot tölthettek itthon, mert nincs autójuk, amivel hazajöhetné volna – most egy alapítványi házban laknak Budapesten. Martin állandó orvosi ellenőrzésre szorul és legjobb esetben is csak szeptemberben térhet haza.

Folytatás a 4. oldalon



A két kisebbik fiúra a nagymama vigyáz Szegeden. Fotó: Karnok Csaba

# Elaludt vezetés közben

Szőrnyethalt autójában egy férfi, amikor árokba rohant és fának ütközött szombaton hajnalban a Bordányt Szegeddel összekötő úton. A 60 éves domaszéki férfi Bordányról Szeged irányába tartott Lancia típusú személyautójával, amikor a baleset történt. A rendőrség elsődleges vizsgálata alapján a férfi feltehetően elaludt a volánnál, amikor egy jobbra íve-

lő kanyarban leszaladt az útról és fékezés nélkül egy fának ütközött. A sofőrön már nem tudtak segíteni a kiterítők mentősök. Az autó nem ütközött össze más járművel, és a sofőrön kívül senki sem utazott a kocsiban. A rendőrség az áldozat hatósági boncolását rendelte el annak kiderítésére, hogy rosszulletett vagy ittaság közrejátszott-e a balesetben.



További információért tárcsázza helyi tarifával hívható vonalunkat az alábbi telefonszámon, ahol munkatársaink készséggel állnak az Ön rendelkezésére:  
**06-40/30-40-50**

Ügyfélszolgálati irodáink:

|                  |                        |                      |
|------------------|------------------------|----------------------|
| Budapest         | XIII., Borbély u. 5-7. | 1/239-1057           |
| Budapest         | VII., Rákóczi út 42.   | 1/327-4588, 327-4589 |
| Győr-Ménfőcsanak | Forráskút u. 27.       | 96/449-339           |
| Kecskemét        | Jókai u. 33.           | 76/500-034           |
| Nyíregyháza      | Dózsa Gy. u. 9.        | 42/504-654           |
| Pécs             | Király u. 42.          | 72/510-099           |
| Sopron           | Baross u. 24.          | 99/506-941           |
| Szeged           | Kálvin tér 7.          | 06-62/452-733        |
| Veszprém         | Virág Benedek út 4.    | 88/406-957           |
| Zalaegerszeg     | Kossuth u. 7.          | 92/350-917           |

**Kivételes befektetési lehetőség!**

Ajánlatunk tagjaink részére:

3 hónap

14% éves hozam

6 hónap

17% éves hozam

12 hónap

23% éves hozam

Nyitva tartás: hétfő-péntek: 9-18 óráig, szombat 9-15 óráig.