

Kétszázzal dübörögnek az autók a Kereskedő közben

Száguldás, szerelem – illegalitásban

Száz autóból álló konvoj vonult végig pénteken késő este Szegeden. A sofőrök gyorsulási versenyre igyekeztek a Kereskedő közbe. Az expóhoz vezető út nem először adott otthont az illegális rendezvénynek.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Egy telefonnal indult és futótűzként terjedt a hír: gyorsulási versenyt rendeznek a Kereskedő közben. Az illegális rendezvényre nem csupán Szegedről, de Kecskemétről, Békéscsabáról és Kiskunhalasról is érkeztek fiatalok. Az előre megbeszélt helyen mintegy száz autó jött össze, innen vonultak át a fiatalok a Kereskedő közbe. A menet nyugodt tempóban vonult végig a városban. A több milliós nyugati csodák mellett feltűntek a sorban a feljavított keleti gépek is.

A gyorsulási verseny helyszínén, a kétszáz méteres egyenes szakasz mentén felsorakoztak a versenyzők és a nézők. Az első pár felállt a rajtvonalra, majd elkezdődött a száguldás. Természetesen a versenyen az a győztes, aki a leggyorsabban teszi meg a kijelölt távot – és időben fékez. Aki nem lép időben a fékpedálra, könnyen bajba kerülhet. Ugyanilyen veszélyt rejt magában a nézők közelsége is, elég egy rossz kormánymozdulat, s máris megtörténik a tragédia. Megtudtuk: a legveszélyesebb helyzetek akkor adódnak, amikor a versenyzők vissza akarnak menni a rajthoz egy új futamra. Már előfordult, hogy az elindított két új versenyző és a visszatérők szemből haladtak egymással. A száguldók általában százkilencven-kétszáz kilométeres sebességre gyorsulnak fel a kijelölt távon, de akadnak olyanok is, akiknek kétszáznegyvenet, kétszázötvenet bír a gépük.

– Az a legjobb az egészben, hogy kipróbálhatod, mit tud a géped. Az külön öröm, ha még a

vetélytársakat is sikerül leghagnod. Máskor nem szoktam túlságosan gyorsan hajtani, de a versenyeken padlóig nyomom a gázpedált – mondta *Török Péter*, aki hosszú utat tesz meg a szegedi derbik kedvéért.

– Itt nincsenek díjak, nincs végső győztes, csak a futamodat nyerheted meg, de az is fantasztikus érzés. Sokat építgetem az autóm, hogy minél szebb és főleg minél erősebb, gyorsabb legyen. Sok a felelőtlen sofőr, így meg kell nézni, ki áll melletted a rajtvonalon – vélekedett *Mészáros Lajos*.

Lapunk arról értesült, hogy a rendőrség és a száguldók képviselői tárgyalóasztalhoz ültek annak érdekében, hogy legalizálják a gyorsulási versenyeket. *Kónya Zsolt*, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság közlekedésrendészeti osztályának megbízott vezetője nem cáfolta információinkat. Elmondta: amennyiben a száguldók együttműködnek a rendőrséggel, úgy nincs akadálya annak, hogy törvényes, legális keretek között folyjanak a gyorsulási versenyek. Az egyik feltétel, hogy a verseny helyszíne nem lehet közút, a másik, hogy gondoskodni kell a nézők biztonságáról. Természetesen olyan sofőr nem ülhet a volán mögé, aki alkoholt vagy drogot fogyasztott. Kónya hangsúlyozta: ha a szervezők teljesítik ezeket a feltételeket, úgy legálissá válhatnak a versenyek.

A tengerentúlon már hagyományai vannak a negyed mérföldes utcai gyorsulási versenyeknek. Magyarországon a Halálós iramban című hollywoodi produkció óta terjedtek el igazán a száguldó futamok. A rajthoz állók többsége kívülről fújja a filmet. Vélhetőleg a következő hetekben növekedni fog a száguldó futamok száma hazánkban, mivel a mozikban most mutatják be a Halálós iramban című film második részét.

A Nibelung-lakópark

Megjelent a szegedi irodalmi folyóirat, a Tiszatáj júliusi száma, amelyben *Határ Győző*, *Marno János*, *Orcsik Roland*, *Kibédi Varga Áron*, *Király Levente* versei, *A Nibelung-lakópark* címmel *Térey János* nagyszabású *Wagner-fantáziájának* részlete, *Balogh Tamás* és *Kiss László* próza-

ja, valamint *Tandori Dezső* írása olvasható. A Tanulmány rovat *Kulcsár-Szabó Zoltán és Szigeti Lajos* *Sándor* írásait közli, *A nagy leszámolás* címmel *Koncsol László* új kötetről *Kocur László*, *Orcsik Roland* *Rozsdamaró* című verseskötetéről *Bordás Sándor* írt kritikát.

Vasutasünnep, motorosokkal



A pályaválasztást nem lehet elég korán kezdeni.

Fotó: Karnok Csaba

Már nem a vagyonkezelőé az egymilliárdot érő úszóház

Zavaros vízen a Millennium

Pénzüket féltik a Millennium Úszóház építésében részt vállaló cégek, mert már nem a felszámolás alatt lévő kft., és nem is a Magyar Befektetési és Vagyonkezelési Rt. az általa lefoglalt óriási úszómű tulajdonosa.

Nem a Magyar Befektetési és Vagyonkezelési (MBV) Rt., hanem a Pannon Hajó Kft. a szegedi medencés kikötőben rostokoló, félig elkészült Millennium Úszóház tulajdonosa. Igaz, a Pannon Hajó 2002. Kft. is az MBV Rt. érdekeltségébe tartozik.

Az úszóház építése két évvel ezelőtt kezdődött, a Széchenyi-terven keresztül az állam 75 millió forinttal támogatta a beruházást. Csakhogy a pénz elfogyott, és az építető cég sokáig még a tápéi hajóépítő műhelyből sem vitte el az 1300 tonnás úszóházat. A Millenniumot az MBV Rt. vontatta el a medencés kikötőbe, miután lefoglalta.

Tavaly november 5-én *Budavári Katalin*, az MBV Rt. akkori vezérigazgatója azt nyilatkozta lapunknak, hogy birtokba vették az úszóházat, mert a Millennium Úszóház Kft. nem tudta fizetni a Magyar Fejlesztési Banktól felvett hitelt. A bejelentés után alig két héttel azonban nem az MBV Rt., hanem maga a Millennium Úszóház Kft. adta el az úszóművet a Pannon Hajó 2002. Kft.-nek.

Néhány nappal ezelőtt *Varga Ferenc*, az MBV munkatársa már úgy tájékoztatta lapunkat, hogy az MBV cécsoport a tulajdonos. Az MBV Rt. képviselője korábban az egyik beszállítónak küldött faxüzenetében szó szerint azt írja: „A Millennium Úszóház



Fotó: Gyenes Kálmán

Pihen az úszóház, már elég régen kikötötték.

Kft. tulajdonosa a 2002. november 18. napján a Millennium Úszóház Kft.-vel kötött adásvételi szerződés alapján a Pannon Hajó 2002. Kft. Az adásvételi szerződést nem a MBV Rt. kötötte meg, hanem a Pannon Hajó 2002 Kft.”

A ki nem fizetett beszállítók attól tartanak, hogy nem juthatnak pénzükhöz. Abban az esetben ugyanis, ha az úszóház még a Millennium Kft. tulajdonában lenne, a cég felszámolásából, és az úszómű értékesítéséből befo-

lyó összegből nem csupán az MBV Rt., hanem az ő követeléseiket is kielégíthetnék. Csakhogy az úszóház a Pannon Hajó Kft. tulajdona, így a Millennium Úszóház Kft. felszámolásából vélhetőleg nem származna számottevő bevétel.

Ugyanakkor információink szerint a Millennium Úszóház Kft. az eredeti tulajdonviszony helyreállítására polgári pert indított az MBV Rt. ellen. A vagyonkezelő ugyanis egy 200 milliós tartozás fejében jutott a félig ké-

szen is közel egymilliárdot érő úszóműhöz. Az MBV Rt. illetékesei a múlt héten is azt mondták, hogy befektetőt keresnek, aki megvásárolná az úszóházat. Varga Ferenc tegnap nem kívánt válaszolni kérdéseinkre, mert szabadságát töltötte. Az MBV Rt. teljes vezetése pedig vidéken tartózkodott, így tőlük sem kaphattunk információkat, akárcsak a külföldi útján lévő *Matvej Páltól*, a Millennium Úszóház Kft. igazgatójától.

K. B.

Kórházi hercehurca

Továbbra sem csillapodnak a kedélyek a csongrádi belgyógyászaton. Az osztály főorvosa állítja: a mostanra kialakult létszám gondokért a szentesi kórház előző vezetése a felelős.

Ismétli önmagát a szentesi kórházhoz tartozó csongrádi belosztály főorvosa, *Lovas Sándor*, mikor hangsúlyozza: dicsérettel illették az elmúlt években a kisváros kórházának munkáját.

A részleg vizsgálatát folytató önkormányzati biztos, *Fenyves Ernő* több egészségügyi dolgozó jelenlétében jelentette ki, hogy 95 százalékos ágykihasználtság

főlt nyereséget termel az osztály, márpedig évek óta száz százalékon teljesít a csongrádi belgyógyászati. *Dr. Borzi Márta*, a szentesi kórház főigazgatója ezzel kapcsolatos, minap megjelent nyilatkozatára reagálva a csongrádi intézményt irányító Lovas főorvos elmondta: „Többéves költségelszámolás bizonyítja, hogy profitot termelünk. Ami pedig az ideai adatokat illeti, nem ismerem még a jelentést.” A főorvos kifejtette, a dolgozókra vonatkozó szakmai kritériumoknak a szentesi kórház előző vezetésének döntései miatt nem tudnak megfelelni.

Átvágott torkú tetemeiket találtak egy tápéi ház előtt

Kivégezték a kölyökkutyákat



A családi ház kapubejárója előtt korán reggel helyezték el a kölyökkutyatetemeiket.

Fotó: Miskolczy Róbert

Folytatás az 1. oldalról

Ilyen kegyetlen módszerrel kivégzett kutyákról az állatvédők még nem hallottak. *Farkas Gabriella*, a Tappancs Alapítvány képviselője elmondta, a jelenleg hatályban lévő törvények értelmében, ha ismertté is válnának az elkövetők, nem lehetne őket megbüntetni. Amennyiben a megölt állat értéke meghaladja a tízezer forintot, akkor is csak rongálás miatt kellene felelniük a tetteseknek. Az utóbbi időben

megszaporodott állatkinzások és kivégzések miatt azonban néhány héten belül aláírásgyűjtés indul, amelynek célja, hogy módosítsák a jogszabályt, és az állatokkal kegyetlenkedőket akár börtönbüntetéssel is lehessen sújtani.

M. Toronykőy Márta, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság helyettes szóvivője lapunknak azt mondta, az ügyben senki sem tett feljelentést, ezért a törvénytől nem indult eljárás.

TIMÁR KRISZTA

Szemtanúkat várnak

A csongrádi fecskeügyben folytatott nyomozás kapcsán keres szemtanúkat a Csongrád Megyei Ügyészség Nyomozó Hivatala. Lapunkban korábban beszámoltunk arról, hogy a Csongrádi Rendőrkapitányság épületéről fecskefészket távolítottak el. Aki az esetről tud valamit, a 62/422-614-es, illetve a 62/420-667-es telefonon vagy személyesen az Eszperantó utca 3–5. szám alatt, 8 és 16 óra között jelentkezhetsz.